

SPUIGAT

augustus 2013

**Vuurschepen race
Viswedstrijd
Blaue naar Engeland**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Evenementencommissie
- 10 Verhaal van een passant
- 12 Viswedstrijden
- 14 NSR Offshore met Illuka
- 18 NSR IJsvogel
- 20 ZOP update
- 22 Kortste Nacht met Elixer
- 24 Loesje Solo
- 26 Even voorstellen
- 28 Blaue naar Engeland
- 32 Roeien

Colofon

Jaargang 2013

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëtte Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Alexander Heemskerk

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin, Bart Aardema, Dick Teske, en anderen

Voorpagina: Loesje tijdens de Kortste Nacht
Foto: Monique Eggink

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk - www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
20 september 2013

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Eb en vloed van het bestuur.



Beste Lezers,

Bij schrijven van deze inleiding is de zomer eindelijk in vol ornaat uitgebroken en vallen de mussen dood van 't dak en dat is ook in onze haven goed te merken.

Na het laffe begin van deze zomer liggen de passantenkom, en de vrije boxen weer afgeladen met mensen die een bezoek aan onze haven brengen. Dat brengt een hoop gezelligheid en natuurlijk ook drukte voor onze havenmeester met zich mee. En het spekt natuurlijk ook onze clubkas, het mes snijdt dus aan twee kanten.

Het is weer even geleden dat er een Spuigat uitkwam, dus er is in de tussentijd weer van alles gebeurd. Zo hebben we de offshore races naar Engeland, Harwich weer gehad, de North Sea Regatta en er zijn viswedstrijden geweest. Van al deze activiteiten vindt u prachtige verhalen in dit nummer

De voorbereidingen voor het 40 jarige bestaan van onze club zijn in volle gang, dat belooft een mooi feest te worden op 31 augustus. Er worden nog vrijwilligers gezocht, dus meldt u aan bij de evenementen commissie.

Het eerste deel van het seizoen voor het jeugdzeilen op de Zoute Optimist is afgesloten. Ze kijken terug op een winderig maar leerzaam seizoen. Voor de tweede helft van het seizoen zijn ze nog op zoek

naar vrijwilligers, o.a. mensen die in het bezit zijn van een EHBO diploma.

Ook vindt u in dit nummer een verhaal van een passant, ik vond het een zeer vriendelijk verhaal met een vleugje kritiek, maar leuk om te lezen. Het is altijd goed om het havengebeuren, en de gezelligheid in ons clubhuis het Spuigat eens door de bril van een passant te zien.

Verschiedende leden hebben een tocht naar Engeland gemaakt, Harrie de Jong van de loesje deed dit solo, en Gerard v/d Sande deed dit met zijn Saffier daysailer de Blaue, beiden doen in dit nummer verslag van hun avonturen.

Vergeet u niet dat er iedere woensdagavond de super gezellige zomeravondwedstrijden zijn. Start is om 19.40 bij de drains. After party en prijsuitreiking in het clubhuis het Spuigat. Informatie en aanmelden bij Ben Hoebee van de Mermaid.

Tot slot nodigen wij u voor het volgende nummer uit om uw spannende en inspirerende verhalen met foto's te sturen naar de redactie. info@jachtclub.com.

Wij wensen u een warm, zonnig en vooral gezellig zomer toe!

Alexander Heemskerk, info@lextrrem.nl

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: George Jautze
Vice-voorzitter: Radboud Crul
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Rob Reichgelt
Bestuursleden: Radboud Crul,
Edith Voskamp, Miech Pronk, Bart Dura

Havenmeester: Fabian Buijs (06-532 93 137)
Havenmanager: Huub de Haer(070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Miech Pronk , Stef Kurstjens, Arie Krijgsman

Geschillencommissie

Voorzitter: Watze Berger
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,
Leen Zuurmond

Financiële commissie

Voorzitter: Maarten van der Toorn
Leden: Adriaan van Stolk, Frank Baetens,
Peter Brummelkamp

Spuigatcommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Beheerder: Huib Hoogenraad

Viscommissie

Voorzitter: Stef Kurstjens
Leden: vacant

Zeilcommissie

Voorzitter: Radboud Crul
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin
Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

IJskegelcommissie

Voorzitter: Flijs Wiemans
Leden: Kees Spuy
Toezicht bestuur: Radboud Crul

Zoute Optimist

Voorzitter: Quinta Visser
Leden: Huib Hoogenraad, Peter Brummelkamp
Rob Moree (secretaris)
Toezicht bestuur: Edith Voskamp

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter: Ben Hoebee
Toezicht bestuur: Radboud Crul

Evenementencommissie

Frank de Bruin, Willem van der Loo,
Koos Maarleveld Toezicht bestuur: Radboud Crul

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Alexander Heemskerk
Redactieleden: Mariëtte Antvelink
Monique en Nicole Eggink

Beheerscommissie website

Frank de Bruin

Beste Leden,

Met een vaste kern van 60 vrijwilligers en een totaal van ongeveer 100 mogen we ons gelukkig prijzen. Het zijn namelijk deze leden die ervoor zorgen, dat andere leden kunnen genieten van allerhande activiteiten op en rond het water.

In veel verenigingen is er een soort plicht om van tijd tot tijd vrijwilligersactiviteiten te verrichten. Bij ons is dat gelukkig niet nodig en kunnen we het reilen en zeilen bemensen met spontane aanmeldingen. Dat betekent niet, dat u ervan uit moet gaan dat dit altijd zo zal blijven. Er is altijd plaats voor nieuwe vrijwilligers bij de verschillende commissies. Traditionele grootgebruikers van vrijwilligers zijn de ZOP en het Spuigat, dus als u dat wat lijkt dan kunt u zich altijd bij de voorzitters van deze commissies aanmelden. Maar ook de andere commissies kunnen altijd mensen gebruiken die bereid zijn hun schouders eronder te zetten. Heeft u altijd al met bewondering gekeken naar het reilen en zeilen van de wedstrijdcommissie, laat u zich dan eens informeren over opleidingen om hier in de toekomst uw steentje aan bij te dragen.

Van weer een heel andere orde is het clubhuis het Spuigat. Het is natuurlijk heel leuk om daar van tijd tot tijd een biertje te drinken, maar deze zomer wordt het Spuigat geschilderd en u weet dat vele handen het werk lichter maken. Meldt u aan bij Miech Pronk en voor u het weet staat u met een verfkwas in uw handen.

Ook het bestuur bestaat zoals u weet uit vrijwilligers en ook daar is binnenkort ruimte voor

enthousiaste leden die dit nou net weer leuk lijken. Wilt u daar meer over weten neem dan contact op met ondergetekende.

Wilt u eens weten wat het is om vrijwilliger te zijn, dan is er een mooie gelegenheid op 31 augustus. Op die zaterdag vierten we met elkaar het 40 jarig bestaan van onze club. Dat wordt een hele dag activiteiten rond de haven, die met name gericht zijn op kinderen. Veel helpende handjes zijn daar voor nodig. Voor deze dag kunt u zich aanmelden bij Wim van der Loo, die heel wat leuke doe opties heeft voor leden die willen helpen er een mooi en veilig festijn van te maken.

Als voorzitter ben ik er ook samen met het bestuur om te regelen dat al dit vrijwilligers werk in goede banen wordt geleid. Daarom hebben we op 25 juni een vrijwilligersavond georganiseerd in het Spuigat. Een gezellige avond die zeker voor herhaling vatbaar is. Op deze avond hebben we uitleg gegeven over de zogenaamde vrijwilligers overeenkomst. Deze overeenkomst is samen met een aantal vrijwilligers opgesteld en regelt allerhande praktische zaken zoals een verzekering.

De kwaliteit van de service aan liggers en passanten is weer een paar stapjes gestegen. Mochten we vorig jaar al het nieuwe havengebouw in gebruik nemen, nu is op 1 mei ook het kantoor van de manager verhuist naar Hellingweg 98 (let op nieuwe adres!). Op 17 mei mochten we de Blauwe vlag in ontvangst nemen, waarmee er zichtbare erkenning is van kwaliteit en veiligheid. Op 3 juli is door

wethouder Baldewijng het openbare wifi netwerk in en rond de haven in gebruik gesteld. Tot slot zijn inmiddels de ondergrondse vuilcontainers door de gemeente Den Haag geplaatst, waarmee we na vele jaren trouwe dienst afscheid nemen van de blauwe perscontainer. De vereniging is de gemeente Den Haag erg erkentelijk voor hun bijdrage aan deze kwaliteitssprongen.

Op 3 juli is een delegatie van het bestuur aanwezig geweest bij de openbare informatieavond over het nieuwe bestemmingsplan van haven en het zogenaamde Norfolkterrein. Bij een nieuw bestemmingsplan voor zo'n gecompliceerd gebied is het natuurlijk altijd een kwestie van geven en nemen tussen alle belangen (visserij, omwonenden, watersport, nieuwe woningen en recreatie, verbindingen etc). Het spreekt voor zich dat het bestuur de belangen van de watersport in het algemeen en van onze vereniging in het bijzonder zal inbrengen bij de komende formele besluitvorming rond dit plan.

Het bestuur wenst alle leden en hun familie een heel fijne zomer. We hopen in onze haven weer veel oude en nieuwe passanten te verwelkomen.

Met hartelijke groet,

George Jautze
Voorzitter Jachtclub Scheveningen

Evenementen Kalender



7 augustus Zomeravondwedstrijd
14 augustus Zomeravondwedstrijd
17 augustus Tongen viswedstrijd (evt. 24 augustus)
21 augustus Zomeravondwedstrijd
28 augustus Laatste Zomeravondwedstrijd
31 augustus **Lustrumfeest Houdt uw agenda vrij!**

7 september Eerste zoute Optimist najaar
7 september Open Schevenings Kampioenschap zeevissen

Kijk voor de uitgebreide agenda op de website onder "Kalender"

Eindelijk zomer

Het heeft even op zich laten wachten, maar de zomer is eindelijk aan-
gebroken, en de vakanties ook. Dat tekent zich ook goed af in onze ha-
ven. De passantenbak ligt weer gezellig vol en er is weer volop drukte
in de haven. Nu maar hopen dat 't nog een paar maandjes zo blijft.



LUSTRUMFEEST zaterdag 31 augustus - Komt Allen!

Dit jaar viert onze vereniging haar 40 jarig bestaan. Daarom nodigen wij alle leden uit om dit gezamenlijk te vieren, met uitzicht op zee, op het terrein van de ZOP in en rond de havenkom.

Oud, jong, visser, zeiler en landrot iedereen is van harte welkom!

Het wordt een gezellig spektakel met voor elk wat wils. Er is een speciaal kinderprogramma waar ouders, en natuurlijk ook oma's en opa's, neefjes en nichtjes, vriendjes en vriendinnetjes van harte welkom zijn.

Zaterdag om 10.00 uur staat koffie en limonade klaar. Voor kinderen van alle leeftijden is er een zeer uitgebreid programma met zowel spelletjes op het water als op het strand. Denk wel aan zwemvesten indien noodzakelijk!

Zo is er voor de peuters en kleuters de mogelijkheid tot het bouwen van een zeilbootje en schminken. De oudere jeugd kan zich vermaken met raften, stand-up paddling, Aquabubbels en nog veel meer. Wie een hengeltje vanaf de kant wil uitgooien krijgt hulp van ervaren leden.

Kortom u kunt een spetterende middag verwachten en natuurlijk is er ook een hapje voor de jeugd.

Naast het programma voor de kleintjes kunnen de ouderen, amateurs en gevorderden, met elkaar de strijd aangaan tijdens de "Pico

Match Races". De eerste start is om 10.30 uur. Kortom het is de hele dag feest!

Om 16.30 uur is er een ontvangst door het bestuur waar een ieder het glas kan heffen op het veertig jarig bestaan van de club.

Leden, sponsors en relaties kunnen voor een zacht prijsje s'avonds genieten van een maaltijd.

Op een LED-scherm in de tent vertellen vissers en zeilers over hun JCS.

De Haagse formatie RAGMOB luistert rond het einde van de middag en begin van de avond het lustrum op met swingende muziek.

Tot ver na zonsondergang draait Haven DJ Denice Spaans dansbare hits voor jong en oud!

Samen met alle geweldige vrijwilligers rekenen wij op uw komst.

Kijk vooral op de Website (www.jachtclub.com) U vindt daar de laatste info en kunt zich via de site ook aanmelden voor deelname! Aanmelden is belangrijk i.v.m. inkoop van de catering en de opbouw van ons evenement. Wilt u als vrijwillige visser of zeiler nog meehelpen met feest? Graag! meldt u via de Website aan!

Graag zien wij u op 31 augustus in zonnige stemming op het clubfeest.

Lustrum commissie

Wim van der Loo

KORTSTE NACHT 2013

Zaterdagavond 29 juni werd dan toch de traditionele "Kortste Nacht" gevaren, nadat de week ervoor de wedstrijd niet door kon gaan vanwege de slechte weersomstandigheden.

Nu werden we getrakteerd op een fantastische zonsondergang en een constante wind van rond de 10 knopen. De wisselbeker ging dit jaar naar Reinier Dingjan met de Elan, die in zijn eentje (solo) het hele (ongemeten) veld het nakijken gaf.

De winnaar van de gemeten klasse werd Arjen van Leeuwen met de Joule.

Na het varen werd rond middernacht een heerlijke nasischotel gegeten en in afwachting van de prijsuitreiking werd door de dames de afstand in zeemijlen tussen Breskens en Ramsgate op de kaart afgepast. Uiteindelijk gingen Joyce, Emma en Heidi naar huis met respectievelijk de eerste, tweede en derde prijs: De zogenoemde "KORTSTE NACHTJAPON"

Zondag in de vroege uurtjes keerde de laatste deelnemer naar huis of de boot terug. Zo kunnen we terugkijken op weer een mooie clubactiviteit.

PRIJZEN KORTSTE NACHT 2013

1e Overall Beker Reinier Dingjan / ELAN

1e Gemeten Champagne plus VrolijkTas Arjan/JOULE
2e Zeekaart Wytse/Happy
3e Cadeaubon Ilya/LUCIFER

1e Ongemeten Champagne plus Slamtas Reinier/ELAN
2e Zeekaart Harry/Loesje
3e Cadeaubon Ruud/CHICKY

Fotowedstrijd Drie categorieën: Beste/ Gekste/ Meest Artistiek
Foto inlijsten 3 X ter waarde van € 25,00

Verhalen
1e Petje/Vlaggetje Ben
2e Petje/Vlaggetje Ronnie
3e Petje/Vlaggetje Wytse

Kaartpassen
1e Kortste Nachttjapon Joyce
2e idem Emma
3e idem Heidi

Poedelprijs Scheveningen Bitter Frans /ANTARES



Verwaaid in Scheveningen

Een met duinen veredelde zandbank vormt de Hollandse kust. Een bijna altijd waaiende westenwind maakt het varen daarlangs nu niet meteen aantrekkelijk. Vroeger of later moet je als je route erlangs voert wel een tussenstop maken in een van beide jachthavens die ongeveer halverwege liggen.

Op de ochtend van 19 juni was ik solo uit Zeebrugge vertrokken. De wind blies uit het noorden en het was geen pretje. Dat de pieren van Scheveningen als Sirenen werkten mag dan ook niemand verbazen. Ik had geen bemanning om me aan de mast te binden zoals Odysseus, en kon dus geen weerstand bieden aan de lokroep van de eerste van beide havens. En daar dobber je dan. Waar kun je aanmeren? Van eerdere keren kon ik me herinneren dat er een havenmeester in een bootje rondvoer en schepen opving en naar een plekje begeleidde. Maar die oude havenmeesters zijn uitgestorven. Tegenwoordig meld je je per VHF. Maar bij het uitblijven van antwoord besloot ik na drie keer een oproep te hebben gedaan op goed geluk de pijl 'gasten' te volgen. In het havenbekken voor hen lagen overal jachten met stoer kijkende bemanningen er op, helaas niemand gaf een seintje of maakte aanstalten de Orca op te vangen. "We zijn weer in Nederland."

Ik zag geen geschikte boot om haar zonder hulp tegenaan te leggen. Een beetje getergd draaide ik het gastenbekken uit en wilde weer naar zee. IJmuiden is niet ver, maar ja dat is wel een saaie haven, leeg en ver weg van alles. De enige reden daar aan te meren is dat het er veel gemakkelijker is voor solozeilers. Ze hebben altijd plaats op de langsteiger. Langsteiger? Verrek, aan de F-steiger aan de noordkant van de haven zag ik een plaatsje. Maar mocht ik daar liggen? Geen gezeur, ge-

woon doen Aardema, hield ik mezelf voor, in Holland moet je brutaal zijn. Op de kade bleef een bromfietser staan ten einde eens lekker te genieten van het gepruts van een toerist bij het aanleggen aan hoger wal. Het werd geen dijenkletser, en al snel bromde de man weg. Voor mij begonnen evenwel de moeilijkheden pas. Hoe kom ik op de wal en weer terug aan boord.

Niet beter wetend liep ik de steiger maar af op zoek naar hulp. Helaas aan deze kant waren de boten leeg. Behalve de Haddock, waarop twee vrouwen in de kuip zaten. Ik legde hun mijn situatie uit. De dames vonden het heel interessant en vroegen mij het hemd van het lijf. Hoe moe ik ook was, ik beantwoordde alle vragen. Als dank daarvoor leende de vrouw met het donkere haar, Elvira, mij heel lief haar pasje ten einde weer terug op de steiger te kunnen komen voor het geval dat de havenmeester er niet was.

De havenmeester bleek evenwel op zijn post en maakte zijn excuses voor het ongemak. Hij offereerde zelfs een box, en tot mijn vreugde zag ik tegenover mijn nieuwe plek de Sea Beryl dobberen. Morgen even op bezoek bij Bertus gaan. Zo erger je je rot, zo ben je blij dat je deze haven gekozen hebt.

Het weerzien van Bertus, die ik in 2006 in Gijon had leren kennen, bleef niet zonder gevolgen. Hij nam me mee naar het Spuigat.

De zeilers hier leken echte nazaten van de Kaninefaten, de oerbewoners van deze kust die volgens de Winkeler Prins encyclopedie tot een oud-Germaanse volksstam behoorden. En Teutoons ging het in het clubhuis toe. De hoeveelheid bier dat hier geconsumeerd werd en de snelheid waarmee dat gebeurde, was verbazingwekkend. Ik lust zeker wel een drankje, maar gezien het aantal volle glazen dat zich voor mij op tafel verzamelde, moest ik nog veel leren aler ik geschikt zou zijn voor het lidmaatschap van de club. Maar daarin was voorzien, ter introductie bood de schipper van de Mermaid aan bij hem aan boord mee te doen aan 'de langste dag race' die het volgende weekeinde op de rol stond. De sfeer was zo hartelijke, zo gezellig, dat ik meteen toezegde mee te varen. Dat kon makkelijk, want het waaide fors en tot het weekeinde zou ik zeker blijven liggen.

Racen en drinken bleek in Scheveningen iets anders te zijn. Na een paar dagen slecht weer met windkracht 6 werd de race uitgesteld. Ik zou zelf ook niet met mijn Orca naar buiten zijn gegaan, maar wedstrijdzeilers? Nou ja, dat zijn ook mensen en juist daarom denk ik erover gebruik te maken van de uitnodiging terug te komen naar Scheveningen voor een andere race, om de beroemde sfeer van de afterparty bij de jachtclub te kunnen proeven.

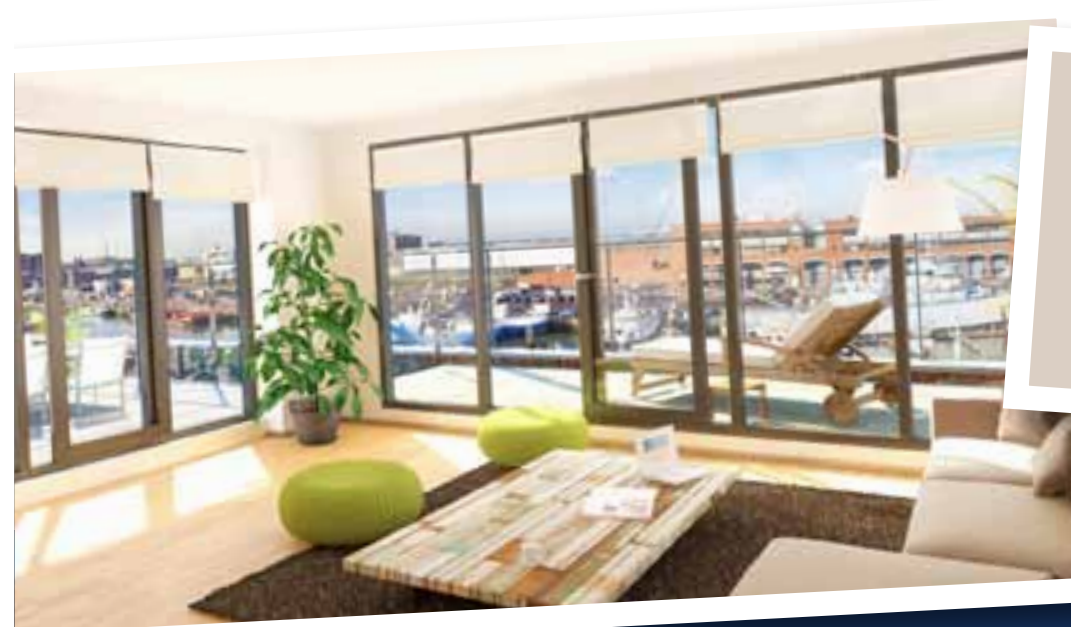
Bart Aardema

Havenmeesters gezocht

Meld u
nu aan
op de
website



Luxe appartementen met havenzicht in het bruisendste deel van de haven van Scheveningen



- Op loopafstand van strand en zee, restaurants, terrassen en dagelijkse voorzieningen
- Nu in verkoop!
- Prijzen vanaf ca. € 244.850,- v.o.n.

**De Haven
meester**
SCHEVENINGEN

Meer informatie?

Neemt u dan contact op met ons Klant Advies Team, telefoonnummer 070-82 005 82

www.dehavenmeesterscheveningen.nl

Vis- wedstrijd



5 soorten & Open Nederlands Kampioenschap klein-boot vissen

6 juli was de datum. Op die dag werden alle leden van de jachtclub Scheveningen uitgedaagd om mee te doen aan de 5 soorten wedstrijd. De afgelopen jaren waren er al voorzichtigjes een aantal zeilers die mee deden aan dit fenomeen. Dit jaar hadden zelfs 6 dames zich aangemeld om met een grote motorboot mee te doen. Een groep heren, die ook geen eigen boot hebben gingen op dezelfde boot mee. In tweetallen werd geprobeerd zoveel mogelijk soorten vis te vangen. Ook andere leden zonder motorjacht werden ingedeeld bij schippers zodat iedereen die dat wilde mee kon doen aan de wedstrijd.

's Morgens om 7.00 was het al een drukte van belang in het spuigat. Mensen kwamen zich inschrijven en de indeling in de boten moest geregeld. Toen het stof begon neer te dalen en iedereen was ingescheept bleek dat we 48 deelnemers hadden op 18 boten. Hieronder ook 10 deelnemers van WSV 's-Gravenzande. De Afrit, WSF 's-Gravenzande en JCS voeren dit jaar gezamenlijk een viscompetitie. De vijf soorten wedstrijd is 1 van die wedstrijden in de competitie.

Om 8.50 werd het startschot gegeven en vlo-

gen alle boten alle kanten uit. De hele snelle jongens gingen richting blokkendam of pal west naar de wat verder gelegen wrakken. De jar met een mannetje of 15 ging doelgericht op het dichtbij zijnde wrak af. Iedereen ving wel een visje. Maar er moest wel voor gewerkt worden. In tegenstelling tot vorig jaar was het moeilijk om makreel te vinden. Ook de typische zomersoorten als mul en poon werden niet gevangen dit jaar. Maar in totaal werden er toch 9 soorten vis gevangen.

Ondanks dat deze wedstrijd echt voor "de leuk" is, is de eerste prijs een emmer diepgevroren Hollandse nieuwe. En werd er op het scherpst van de snede gevestigd en gevaren. Helaas betekende dat voor Dick & Hans albert diskwalificatie omdat ze te laat waren (minder dan 5 minuten op 5 uur vissen!!!). Winnaar werden Patrick en Bart. Zij hadden 6 soorten vis met een totale lengte van 243 cm. Aangezien Bart al elke dag vis staat te snijden in een viswinkel werd de emmer haring gedoneerd aan de vereniging.

Tijdens de borrel na afloop kwamen er uiteraard weer de sterkste verhalen los en genoot iedereen van het zonnetje, een biertje en een

heerlijk visje. De afrit had alles uitstekend verzorgd met gebakken vis en haringen vers van het mes. Met dank aan Werner die op zijn vrije dag ook nog even 100 haringen stond te fileren.

Open Nederlands Kampioenschap

Deze wedstrijd onder auspiciën van de NFB wordt jaarlijks georganiseerd door een bij deze bond aangesloten vereniging. Dit jaar had 's-Gravenzande de eer. Eigenlijk had deze wedstrijd al in mei moeten plaatsvinden. Maar doordat er zulk slecht weer was, 3 weken achter elkaar, kon deze maar niet doorgaan. Uiteindelijk is toen uitgeweken naar 13 juli. En net als de week ervoor was nu het weer ons gunstig gezind. Met deelnemers uit Stavenisse en Texel zou je kunnen zeggen dat de hele Nederlandse kust was vertegenwoordigd. Het grootste deelnemersveld kwam echter uit 's-Gravenzande en Scheveningen. In totaal deden er 30 boten mee. Winnaar werden de heren Krijgsman sr. En jr. uit Katwijk. Zij wisten 36 kg schar te vangen. Met ongeveer 8 vissen per kg zijn dat dus ongeveer 300 vissen die ze met z'n tweeën hebben gevangen. Het begint bijna op werken te lijken.

Vriendelijke groet,
Stef Kurstjens

DE NIEUWSTE ZEILKLEDING VAN SLAM NU
OOK TE BESTELLEN VIA SLAM-ONLINE.NL

SLAM



FORCE 1-4



ZWEMVEST



ZEILLAARZEN

BEZOEK NU ONZE
COMPLETE COLLECTIE OP
WWW.SLAM-ONLINE.NL

De Belg van Scheveningen

Café - Restaurant
www.Rootz.nl at the **HARBOUR**

*Kom op het terras genieten van een
borrel of diner.*

*Proef de lente in onze nieuwe kaart,
natuurlijk met bijpassende wijnen
en bieren!*

Dr. Lelykade 33 - 37
2583 CL Scheveningen

070 355 88 00
www.rootzharbour.nl
info@rootzharbour.nl





ILUKA en de Vuurschepen- en North Sea race 2013

De kerstboom staat in de huiskamer als de mannen van Iluka bij elkaar komen. We wensen elkaar een gelukkig Nieuwjaar toe en gaan aan de slag. Onderwerp: 2013 en wat gaan we doen? Wat we als eerste gaan doen is een biertje opentrekken en dan komt het hete onderwerp aan bod: gaan we spinnakeren of niet? Eerst, wat er aan vooraf ging.

De vaste bemanning bestaat al een paar jaar uit Ronald van Gils, Brian Struve en Leon Rodenburg. Sinds een jaar is daar een nieuw lid aan toegevoegd: Merel Alting von Geusau. Merel vond de boot erg kort, maar wel erg breed. We hebben haar even moeten bijpraten over bak- en stuurboord, boeg en hek. Sindsdien heeft ze veel bijgeleerd. Ook over zeilen. Toen Brian, Ronald en Leon voor het eerst samen gingen zeilen, wilden ze eerst de boot leren kennen en werd besloten om voorlopig zonder spinnaker te varen. Dat beviel goed. Echter, de boot, een First 40.7, is echt gemaakt om te spinnakeren en dat bleek ook wel tijdens de inshores. Op de voordewindse rakken kwamen we heel veel te kort. Het onbehagen groeide meer en meer en toen de kerstboom in de kamer stond, werd besloten het avontuur aan te gaan. We moesten wel nog even de bemanning uitbreiden met een vijfde man voor de Vuurschepen- en Noordzeeraces en nog wat extra mannen voor de inshores.



Haro Froger hebben er trek in om de inshores mee te doen. Jammer voor hen, maar dit verslag gaat alleen over de offshores.

Het vinden van een bemanning is niet makkelijk, zoals iedereen weet. Wie is beschikbaar, wie kan wat, wie wil maar kan niks, Uiteindelijk vonden we Rob Moree voor de rit naar Engeland en terug. Sven Brekelmans en

Na veel te weinig trainingen waren we er helemaal klaar voor. Het weer niet. De voorspellingen waren beroerd, dat wil zeggen: windstille, af en toe aantrekkend tot een formidabele windkracht weinig. Gelukkig kregen de weer mannen en -vrouwen ongelijk, er stond bij de start een heel fraaie bries en het beloofde een mooi spinnakerrak te worden tot aan de North Shipwash. Zo zie je maar, niks is moeilijker dan het doen van voorspellingen, zeker daar waar het de toekomst betreft.

Na de start werden we beloond met een heel mooie zonsondergang. De combinatie ondergaande zon en spinnakers, je leest er wel eens over, maar als je het dan in het echt ziet, denk je in een kalender terecht te zijn gekomen. Langzaam gaat de zon onder, gaan de navigatieverlichtingen aan, gaan de wachten in. Hier doe je het voor.

De nacht is uiteraard koud, maar bij het och-

tendgloren ook weer vergeten. Merel en Brian hadden de kombuis gevuld, Rob ging op ontdekkingsreis en heeft allerlei lekkers ontdekt. Rob blijkt een "cookie" monster te zijn: hij heeft net gegeten, hij is aan het eten of hij wil net gaan eten. Daarbij vergeet hij de rest van de bemanning niet. Kortom, Rob weet wat echte mannen willen: eten en drinken. Hij weet aan het fornuis allerlei lekkere dingen te ontfutselen. Ik wist niet dat het er in zat.

Even na het ontbijt worden we vergast op een optreden van twee bruinvissen. Ze zwemmen vlak voor de boeg langs, telkens even hun rug laten zien, op weg naar de horizon. Ik word er altijd vrolijk van als ik ze zie. Waar ze vandaan kwamen, verdween langzaam maar zeker de horizon, net als de wind. Het werd een ware dobberpartij, met misschien 1 tot 2 knopen door het water. Dat schiet niet op. Gelukkig hadden we in die periode wat afleiding van wat grote jongens, want we lagen midden in het verkeersscheidingsstelsel. We konden alles goed volgen op de AIS. We wisten precies welke boten op ramkoers lagen en welke niet. Op een gegeven ogenblik hebben we toch maar een grote jongen opgeroepen om te laten weten dat we gingen uitwijken. Hij klonk dankbaar, want op minder dan 0,2 mijl aan elkaar voorbijgaan in dichte mist is voor niemand leuk, ook niet als je heel groot bent. We hebben hem nooit gezien, wel gehoord, gevoeld en geroken. De wereld is dan klein en

leeg. Na het optrekken van de mist bleek de wereld nog steeds leeg, maar in ieder geval kon je het zien. Er was geen boot(je) op het water, niks.

Altijd wonderlijk. Je gaat de nacht in met een heleboel boten om je heen, je komt de nacht uit, eenzaam en alleen en je vraagt je af waar iedereen is gebleven. Tot je bij de North Shipwash komt. Dan komen er steeds meer bootjes in zicht, net als de finish.

Anders dan andere jaren voeren we door naar Ipswich, samen met de Flying Dolphin en de Antares. We hebben daar onze eigen haringparty gehouden en veel plezier gehad. De tweede nacht in Ipswich was een beetje onstuimig. Door de wind, voor alle duidelijkheid. Dat beloofde wat voor de North Sea Race.

De start van de retourrace was inderdaad met een mooie bries. Helaas werd de start een half uur uitgesteld, omdat een paar sukels te laat waren. Zij die op tijd waren, werden niet beloond door op tijd te beginnen, #*&^@&^%@\$.

De rit naar de South Galloper was aan de wind, maar daarna werden de spinnakers uitgepakt om ze eens lekker te luchten. Zo denderden we met een lekker gangetje naar de Smith's Knoll boei. We hebben uitgebreid

kunnen genieten van die boei, want de spinnaker wilde niet weer de zak in. Die besloot zich daarom maar om het voorstag te wikkelen en daar een tijdje tegen te stribbelen. Het hielp echter niet en de spi kreeg alsnog de zak. Het rak naar de MSP boei ging met halve wind lekker vlotjes. Het zeetje bouwde op en Merel ging even naar de reling om de Hollandse Nieuwe wat bij te voeren. Let maar op bij de keuring van de Hollandse Nieuwe, het zal een prima visje zijn. Bedankt, Merel. We hebben Merel een paar uur als een dood vogeltje in het gezelschap van een puts laten bijkomen, waarna ze zich weer helemaal herstelt bij de bemanning voegde.

Op een paar meter voor de MSP viel in een klap de wind weg en draaide ook nog even een graadje of veel. Gelukkig hadden we op dat moment net onze medium fok vervangen door een heavy. Geweldig. Gelukkig keerde de wind niet lang daarna terug en konden we gezwind naar Scheveningen. De finishlijn komt in zicht en is al snel weer achter ons.

Het is over, voorbij, klaar. Het was een snelle overtocht waar we met volle teugen van hebben genoten. De Vuurschepen- en Noordzeeraces zijn net als je neus, je moet eruit halen wat er in zit en dat hebben we gedaan.

Leon Rodenburg



€ 28,95

Hydro 1801, 1811 en 1812

(Nieuwe edities voor 2013)



€ 249,-

Ipad case*



Huur vanaf
€ 12,50 per dag!

Reddingsvloten te huur van af
€ 12,50 per dag, ook te koop

(Diverse aanbiedingen!)



van € 349,-
voor € 299,-

RescueMe noodbaken.

Het kleinste noodbaken (PLB) op
de markt, zonder abonnementskosten

***ZEUS iPad case**

Bij gebruik van de Zeus iPad of Galaxy tab bent u beschermd tegen allerlei invloeden. Sneeuw, regen, stof, (zee)water en zelfs als het u overkomt onder water! De Zeus cases zijn ontworpen en geproduceerd om uw tablet te gebruiken onder 'extreme' weersomstandigheden, binnen en buiten. De Zeus case beschermt uw tablet tegen deze omstandigheden. Alle poorten zijn toegankelijk en de iPad of Galaxy tab hoeft niet uit de case verwijderd te worden tijdens het opladen of gebruik met een koptelefoon. Behoudt toegang en gebruik van de volledige functionaliteit van uw tablet met de geïntegreerde knoppen van de iPad of Galaxy Tab. Prijs € 249,00 en 10% korting voor leden van de jachtclub!

Alle aanbiedingen
zolang de voorraad strekt

Volg ons op:



Treilerweg 65 2583 DB Scheveningen +31 (0) 704168282 scheveningen@vrolijk.nl

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

JUBILEUMFEEST



Pico Matchrace
Strandfeest
Waterfeest
Viswedstrijd
Receptie
Lekker eten
DJ en Band

31 AUGUSTUS

van 10:00 tot 23:00 uur



schminken

waterballen



optimist varen



bootjes maken



waterraket



fun-strandslang



kanovaren



waterballonnen



zandkastelen



Pico Matchraces



Het Lustrumfeest belooft een gezellig spektakel te worden voor zowel de jeugd als ouderen. Een strand- en waterfeest met activiteiten voor alle leeftijden verspreid over de dag. De Pico-wedstrijden, leuk om te doen en net zo leuk om ze te zien omslaan en opkrabbelen. Ook de viswedstrijd, garnalen vangen plus pellen en sportieve acts op het strand zijn leuk om te doen. Na de receptie in de feesttent wordt gegeten en daarna muziek door DJ's en een vrolijke band.

Kortom, een spetterend feest voor alle leden met hun familie, wat je niet wil missen!

Wanneer: 31 augustus van 10 tot 23 uur.
Waar: Rondom de Korn met het ZOP strand en een grote tent op het terrein van v.d. Zwan.
Toegang: gratis voor jachtclubleden en hun familieleden.
Toegangskarten: via inschrijving op de website van de jachtclub.
Als u reddingsvestjes voor de kinderen heeft, deze graag meenemen.

www.jachtclubscheveningen.com



Foto: Dick Teske



Onbeschadigd op de vijfde plek

Na de North Sea Regatta is het altijd weer even herstellen geblazen en is er wat ruimte voor de broodnodige reflectie. Ondanks de goede scores voor de offshorewedstrijden had de schipper na twee dagen racen onder de kust het gevoel dat we zeer matig acteerden. Nu alle races gevaren zijn blijkt dat, gezien de uitslagen, toch weer mee te vallen.

De ORC 1 groep was gewoon uiterst competitief en van hoog niveau. Veel teams kenden een goede boothandling. Dus elk foutje dat de bemanning van de IJsvogel maakte werd gelijk afgestraft met een duikeling in het klas-sement. Vijfde overall, met 54 punten. Slechts vier puntjes verwijderd van de begeerde derde plek. Volgend jaar...

Vier wedstrijddagen onder de Scheveningse kust, 8 wedstrijden en 16 deelnemende boten in onze klasse. In een spectaculair veld met de snelle Swans, de IRC 1 en de bloedsnelle Melges. Met gemiddelde scores variërend van plaats 5 tot 9. Achter de racemachines Soulmate, Skarp en Yellow Rose, en in felle competitie met de Roaring X van Ad Lagendijk. Die zijn snelle X gedurende de winter duidelijk nog sneller gemaakt had en voor het eerst weer eens voor ons eindigde. Ons wedstrijdveld was erg sterk. Een vijftal X35's was ingebracht in onze klasse. Boten die

minder geschikt zijn om mee naar de overkant te racen, maar in lichtere omstandigheden onder de kust bloedsnel. En gevaren door goed getrainde teams. En dat was wat we op de IJsvogel een beetje tekort kwamen. Er werd goed gevaren, de bemanning had er duidelijk zin in. Maar de hele winter kon er door de reparaties niet geraced worden, waardoor de finesse in boothandling net een beetje tekort schoot. Bij de start waren we meestal als een van de eerste weg. Tactisch klopte het in de regel ook. Maar kleine foutjes als gevolg van het gebrek aan trainingsuren kostten seconden of soms minuten. In de laatste race was het verschil tussen IJsvogel en Roaring X 1,3 seconden over een gezeilde tijd van ruim 1 uur en 44 minuten. In het nadeel van de IJsvogel. In de regel finishten de eerste 12 boten na meer dan een uur racen binnen 5 á 6 minuten van elkaar, dus de verschillen waren minimaal. Elke wedstrijd kende zo zijn eigen verhaal. Zo

bleek door het gebruik van de inhauler in de eerste twee races de snelheid aan de wind niet optimaal. De knobbelige zee vertraagde de boot onder deze zeilvoering te veel. In de meeste races zijn we downwind al blij als we de vloot een beetje bij kunnen houden. Met gennaker varen is tijdens de korte baanwedstrijden minder efficiënt. Wij missen helaas een fikse boegspriet. Die had de Melges wel die ons tijdens de vijfde wedstrijd probeerde te rammen. We hoorden een enorme scheldpartij tussen de Roaring X en een voor ons onzichtbare Melge. Plots dook het bootje, varende over bakboord, op achter de spiegel van de X loevend precies temidden van onze IJsvogel. Toen de spriet nog slechts een meter of 2 van onze mooie rode gelcoat verwijderd was restte Ronald geen andere keus dan een noodgijp. Met als gevolg het ontknopen van de gennaker uit de voorstag en een duikeling van voorhoede naar achterhoede van het veld. De derde dag startte de IJsvogel met stuur-

man Hans. Een lichte bries en vlakke zee, tijd voor onze lichtweer genua. Goede omstandigheden voor bemanning en boot met een fraaie vijfde plek als resultaat. In de daarop veel sterker wordende wind, tussen de 15 en 20 knoop, hadden we weer wat discussie met onze gennaker. Twee keer half gebroached (plat), en weer wat doek uit de knoop moeten halen. De tack manoeuvres gingen ook niet soepel genoeg, de schoot werd teveel afgeremd door de inhauwers. Kost toch steeds weer de nodige seconden. Gelijk achteraan geëindigd, dus goed voor onze aftrekwedstrijd. In de laatste race na een goede start achtste geworden. Maar overall vielen boothandling en snelheid in deze winderige en knobbelige omstandigheden toch wat tegen. En dat lag duidelijk niet aan de IJsvogel. De boot kan sneller.

Kortom, heerlijk gevaren in prachtige omstandigheden. Het wedstrijdcomité had de banen 'er prachtig ingelegd', ondanks de veranderlijke condities. En het weer, nou ja, genoeg wind, tenminste twee droge dagen en ook een paar uur zon. Meer is er dit voorjaar niet te krijgen.

De IJsvogel heeft ook alvast wat kunnen oefenen voor de Corkrace. Niet 1,6 mijl up en down. Maar 600 mijl rond Zuid Engeland. Kijken of het klopt dat de boot speciaal voor dat soort tochten gebouwd is.

Marcel Schuttelaar

200 haringen en een wethouder

Nog een dagje en we gaan weer van start. Ruim 50 boten racen in de vroege avond richting Pin Mill. De IJsvogel is er klaar voor. De spiegel hangt vol nieuwe veiligheidsattributen. De keurmeester was weer helemaal content. Je hoopt natuurlijk dat je het spul nooit hoeft te gebruiken. Volgens mij vliegt het met een beetje storm alle kanten op. De firma Vrolijk kijkt in ieder geval weer vrolijk. Een beetje extra business kan geen kwaad in deze tijd van somberheid.

Somber was ook de stemming in het onvolprezen clubhuis het Spuigat. De traditie zou worden verbroken dit jaar. Geen haringen op de borrel bij de Royal Harwich Yacht Club waar de prijsuitreiking van de Vuurschenrace plaatsvindt. Een visserman wist te melden dat de boot met haringen door zou varen naar Ipswich. Hij bood na de vierde borrel gelijk aan 200 stuks voor inkoopsprijs te regelen. Ingepakt in ijs, vacuüm en voorzien van wat flessen korenwijn. Goede kwaliteit zo beloofde hij. Vlak voor de start af te leveren op de IJsvogel. De deal was snel rond, juist in crisistijd moet er ruimte zijn voor een feestje. Schipper zat nog wel in zijn maag met het extra gewicht. In onze klasse, de ORC 1, zitten

vooral lichtgewicht racers. Van die boten waar de bemanning als bagage slechts een afgezaagde tandenborstel meeneemt. Erik van Vuuren met zijn Skarp, de Soulmate, de Eclectic en meer van dat lichte fraais. Bevolkt met fanatieke racebemanningen. Tussen dit racegeweld is de IJsvogel zo'n beetje de traagste boot, een comfortabele cruiser-racer. We mogen zo'n beetje laatste worden en kunnen dan op handicap toch nog voorin eindigen. Of zoals Eric het zei: "als ik aan de overkant de naam van je boot nog kan herkennen, heb ik een probleem". De IJsvogel was redelijk leeg gemaakt. Twee lichtgewicht ankers, niet teveel extra rommel en geen gewicht in de einden. Pierre, onze cateraar bleek er anders over te denken en laadde kombuis en tafelpoot vol met blikjes, pakjes en zakjes. En geen idee hoeveel tweehonderd haringen met ijs en korenwijn wegen. Maar op eten moet je niet bezuinigen vinden ze op de IJsvogel. Gelukkig hebben we mazzel met de aangeboden wethouder. Ik schat hem slechts op een kilo of 80. Er zijn er in de Haagse politiek die meer wegen.

Marcel Schuttelaar

ZOP



Scheveningen - Windy City

Man, man, man (m/v) wat een wind hebben we gehad!

De ZOP is van start gegaan en de eerste 4 lessen hebben we alleen maar héél veel wind gehad. Maar onze bikkels hebben zich er tot op heden probleemloos doorheen geslagen en vrijwel iedereen vindt het nog steeds leuk. Het lijkt erop dat we dit jaar geen uitvallers hebben, CHAPEAU!

In het begin was de leiding misschien een beetje te optimistisch en werden de beginners zeer enthousiast het water opgeduwd, waarna de rescue ploeg de bootjes meteen weer van het water af kon halen. Maar dat mocht de pret niet drukken. De kinderen hebben even kunnen snuffelen aan (te)veel wind, waarna de lessen stapsgewijs toch nog netjes zijn verlopen. Gelukkig hadden de beginners de onmisbare zwembadles achter de rug, waardoor ze nauwelijks bang waren. Ook het materiaal lijkt het allemaal vol te houden. Nu de leiding nog:-).

Gelukkig hebben we inmiddels voldoende rescue-ouders, waardoor de kids op het water voldoende worden begeleid. Af en toe moeten we zelfs helaas aangemelde vaders teleurstellen als we (meer dan) voldoende bemanning in de volgbootjes hebben, dat is een luxe-probleem. Dank in ieder geval voor jullie aanmeldingen!

Waldienst en EHBO'ers gezocht!

Hulp blijft altijd welkom als het gaat om waldienst en/of aanwezige begeleiders met EHBO ervaring (op de wal of in de boten).

Als je, als vrijwilliger, verantwoordelijk bent voor de waldienst, ben je verantwoordelijk voor de communicatie tussen de wal, de verkeerscentrale Scheveningen en de volgboten op het water.

Maar ook volg je het verloop van de lessen en de pauzes en ontvang je de ouders met een bakkie koffie.

Je kan tevens de "grijp-voorraad" in de gaten houden, de benodigde boodschappen worden gedaan.

Dus als je het leuk vindt om bij de lessen betrokken te zijn, meld je aan!!

Indien je het leuk vindt om je kind te volgen en je bent toevallig in het bezit van een EHBO diploma of iets vergelijkbaars, meld je dan ook aan s.v.p.

Je hoeft niet actief ergens in mee te draaien, maar het is altijd prettig te weten dat er iemand in de buurt is die kan handelen als er iets gebeurt.

Voor alle hulp geldt: Je hoeft je niet op te geven voor een hele cursus of een heel jaar, ook part-time is mogelijk.

Neem eens een kijkje op de website www.dezouteoptimist.nl of mail meteen naar info@dezouteoptimist.nl.

Anyway, wanneer jullie dit lezen zijn de lessen van het voorseizoen (bijna) voorbij en ik hoop dat er nog een paar mooie, minder winderige, lessen zijn geweest.

Op naar het volgende deel van het seizoen en voor nu, een heel fijne vakantie en happy sailing!!

Het ZOP-team



SMOOTH CONTROL
STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN

Kortste Nacht



Kortste Nacht vanuit de kuip van de Elixir

Laat ik ons eerst even voorstellen: Elixir een J-109 half toer, half wedstrijd, uitgerust voor duohanded wedstrijden, schipper Frans Wijnveld (ik) en bemanning George Jautze en Christiaan Landman. Met Christiaan vaar ik deze zomer duohanded de zomeravond wedstrijdjes.

Het is de eerste keer dat ik de Kortste Nacht zeil. Vorig jaar wel geprobeerd om samen met mijn vaste zeilmaat en onze vrouwen mee te doen. Mijn vrouw houdt wel van varen, maar bij voorkeur als het 25 graden is, niet te veel wind en vooral geen gedoe met gennakers. De havens vindt ze eigenlijk leuker. We hadden onze vrouwen gelokt met een voorspelling van prachtig zomerweer, een zon die in Scheveningen mooier onder gaat dan in de Carib en als toetje een diner in At Sea, daarbij in het midden latend of het in het restaurant zou zijn of het clubhuis. De weersberichten zagen er niet goed uit, wij praten als brugman maar aangezien onze vrouwen ook met elkaar bevriend zijn traden ze op het laatste moment als een gesloten front op... Ze hadden ook meteen een alternatief programma voor ons vieren bedacht. Dan kan je het wel vergeten, dat zijn van die momenten dat vrouwen altijd winnen. Dit jaar nam ik geen enkel risico, er moesten mannen aan boord! Met George en Christiaan hebben we deze winter op George's schip de Con Amore de ijskegels gevaren dus we zijn al

goed ingespeeld op elkaar alhoewel het op zijn Contest meer op knoppen drukken is en bij mij aan boord echt werken.

Om 4 uur aan boord even rustig bijkletsen onder het optuigen en het opbergen van drank en eten. Onze grootste zorg voor de Kortste Nacht was toch wel of onze magen de periode tot het eten in At Sea wel konden overbruggen. Op dit vlak zijn we risicomijdend. Christiaan bood aan verse sushi met alles er op en aan te maken, dus hier kon niks mis gaan. De briefing was helder en ondanks dat de Kortste Nacht een week was verzet ivm slecht weer, deden veel boten van de eerste inschrijving mee. Iedereen rond zessen naar z'n boot en op weg naar de start van 7 uur. 18 boten tel ik aan de start.

Even rond de startlijn varen, zoeken naar het beste plekje. Het maakte niet veel uit, alleen niet onder een groot schip zitten dat ongeveer even hard vaart. Dus uit de buurt van de Antares en IJsvogel blijven.

Marlijn, Lucifer en de Joule houden we goed in de gaten. Marlijn loopt ongeveer even hard en J-109 Joule is altijd sneller. Marifoon op kanaal 72 en het aftellen begint, dat gebeurt zo goed dat we meer vertrouwen op de marifoon dan op de klok. Als we denken dat de laatste minuut aanbreekt start iedereen. Gelukkig zijn we bijna op de startlijn dus verliezen we niet al te veel meters. Hoe kan dat nou? Niks gehoord op de marifoon. George kijkt op de handmarifoon en ja hoor, waarschijnlijk een van ons tegen aangestoten of een lijntje tijdens een gijp. Op kanaal 75 was inderdaad niet veel te horen. We zitten pal achter de Marlijn, Lucifer en de IJsvogel. Beetje trimmen goed sturen, uit de vuile wind blijven en verder zoals een vroeger bemannings lid altijd zei: stil zitten en golven kijken.

We zien de Joule wel erg snel uitlopen. Even goed kijken, ja hoor ze hebben de grote genua erop. Met een windje van 8 a 9 knopen heeft onze ORC gemeten 100% genua die trekkracht net niet van een 140%. Tsja dat

was ooit een keuze. De DGSM boei voor de Wassenaarse slag komt in zicht, we slaan de gennaker maar aan, het volgende rak naar de S1 is misschien net bezeild.

Ondertussen hebben we flink trek gekregen, wetende dat er heerlijke sushi in de ijskast ligt te wachten. We ronden de boei lekker scherp en winnen een paar meter op enkele schepen. Nu wacht ons de belangrijkste tactische beslissing van de hele wedstrijd: zetten we die gennaker bij 90 tot 110 graden en zitten we constant aan lijntjes te trekken om de boel vol te houden of gaan we lekker uitgebreid die sushi verorberen. We zien Lucifer en Marlijn de gennakers hijsen en nauwelijks sneller varen, dus de prioriteit wordt eten en drinken. George krijgt zijn eerste happen tijdens het sturen aangeboden maar al snel gaat de stuurauto-maat aan om optimaal te kunnen genieten van de maaltijd en het prachtige weer. De twijfel slaat even toe als we de Joule met gennaker wel erg ver zien uitlopen, maar een volle maag maakt lui. Met bravuur plamuur ik een sushi

vol met wasabi, maar had niet gerekend op de xxx versie die Christiaan had gekocht.

Bij de S1 is de net voorliggende IJsvogel blijkbaar bang voor boeien, zo ruim wordt deze genomen, we proberen ons er tussen te wurmen maar redden dat net niet en zullen tot de volgende boei er vlak achter blijven hangen. Christiaan is ondertussen druk in de weer met zijn fototoestel en dat zal vast mooie plaatjes opleveren. De stroom is weer een flinke factor om rekening mee te houden en we prikken een beetje om de Scheveningen ton te halen. Na de boei zien we dat we een hele ronde niet meer gaan halen. De zon gaat bijna onder, het is een prachtige lucht en Scheveningen oogt als de mooiste badplaats van Nederland. Door onze sushi prioriteit te geven zien we al dat we niet in de prijzen gaan vallen en gaan nu voor de Line Honors tussen de pieren en de bar van At Sea. De boten druppelen een voor een binnen en iedereen heeft het zo te zien zeer naar zijn zin. Goed dat het een week is uitgesteld.

In At Sea smaakt het bier zeer goed en tegen half twaalf is iedereen aan de drank en een uitstekende hap nasi. Wim van de Loo wist weer op geheel eigen wijze de verschillende activiteiten aan elkaar te praten terwijl Tessa de Bruin onverstoort alle resultaten zat te verwerken. Voor de resultaten en mooie foto's verwijs ik jullie naar de Kortstenacht.nl.

Het was een geslaagde avond, aan boord en in het clubhuis. Hulde voor de organisatie die dit in onze actieve vereniging weer mogelijk maakte. Rozig van alle geneugten besluit ik dat het niet verstandig is om nog 45 minuten naar huis te rijden en duik in het vooronder van Elixir. Even fantaseer ik dat ik met mijn vrouw volgend jaar de Kortste Nacht zeil, maar val in slaap met het idee dat ik beter wat leuks voor ons tweeën verzin voor de Langste Nacht.

Groet, Frans Wijnveld



Met Loesje solo naar Pin Mill

Het is 15.00 uur. We zijn 9 uur onderweg vanaf Scheveningen. De zon schijnt en de zee is geweldig mooi blauw. De golven met prachtig witte schuimkoppen lopen krachtig tegen de hoge kant aan. We varen halve wind waarbij de windsterkte varieert tussen de 25 en 30 knopen. Loesje is lekker op snelheid. We hebben 72 Nm afgelegd op weg naar Pin Mill. Eerste rif, stagfok en een puntje kluiver zorgen voor een goed te hanteren zeilvoering. Loesje gaat als een streep door het water. Dit is zeilen zoals het bedoeld is.

Twee weken eerder was mijn poging mislukt om solo naar de overkant te gaan. De bedoeling was om gehoor te geven aan de uitnodiging van de redactie van Zilt Magazine. De laatste zaterdag van mei om 16.00 uur local time een biertje drinken in de Butt and Oyster. Zilt betaalt het biertje voor diegene die solo gekomen zijn. Soms moet je ergens een uitdaging in zien. De eerste planning was om donderdagmiddag te vertrekken. Met de weersverwachting NW krimpnd naar W, 6-7 Bft, zag ik dat niet zitten. De volgende optie was vrijdagochtend vertrekken om 08.00 uur. Tijdens het optuigen van Loesje regende het flink en bij het hijsen van het grootzeil in de eerste haven stond er nauwelijks wind. Een goed moment om alles netjes op orde te maken aan boord. Eenmaal buiten stond er 12 knopen wind waarbij Loesje hoog aan de wind wat snelheid begon te maken. Net toen ik even rustig wilde gaan zitten kwam er een bui op ons af met zeker 30 knopen wind. Met voltuig toch wat veel. Loesje in de wind gelegd, stagfok bak en ondertussen kluiver inrollen en

het eerste rif erin. Door deze inspanning nu ook nat binnen het pak. Na een kwartier nam de wind weer af. Kluiver weer uitgerold. Koud, nat en moe van alle (in)spanning sloeg de zeeziekte toe. Dat was alweer lang geleden. Al snel besloten om weer terug te gaan naar de haven. Loesje had er blijkbaar minder moeite mee dan ik. Poging oversteek mislukt!

Maar nu genieten we volop. Om 06.00 uur vanochtend vertrokken, uitgezwaaid door Caroline vanaf het havenhoofd. Ze heeft er alle vertrouwen in dat het nu gaat lukken. We hebben tenslotte al veel meegemaakt tijdens ons rondje Atlantic.

Om 18.50 uur ronden we de N Shipwash en de stroom staat naar het zuiden. Dit is geluk hebben en Loesje dendert richting Harwich. De wind neemt nog wat toe tot continu boven 30 knopen. Ik begin me te oriënteren waar ik straks mijn grootzeil en stagfok zal laten zakken. Nadat ik de tonnen gevolgd heb zoals aangegeven in de Notice of Race van de Vuur-

schepenrace besluit ik om bij Felixstowe dwars de vaarroute in te gaan om mijn zeilen te strijken. De containerterminals geven echter niet veel beschutting maar het lukt aardig om het grootzeil op de giek te krijgen. Snel weer terug ten zuiden van de tonnen en een beetje gas erbij om de rivier op te varen. Ter hoogte van de Butt and Oyster neem ik per VHF contact op met Woolverstone Marina. Door de motor en de harde wind kan ik de havenmeester nauwelijks verstaan. Ik begrijp hammerhead en ik geef aan dat ik solo ben. De schemering begint in te zetten en ik zie bij de marina een wit flitslicht op de steiger. De havenmeester staat me op te wachten. Loesje langszij gebracht en hij legt haar aan de middenbolder vast. Gauw een spring, om de boot achter mij niet te raken en Loesje ligt. Het is 22.15 uur op mijn horloge. De havenmeester geeft me de code van de sanitaire voorzieningen en vraagt of hij nog iets voor mij kan doen. Als er wat is kan ik langskomen, hij is er de hele nacht. Wat een ontvangst na zo'n geweldige tocht! Het doet me denken aan de aankomst 5 jaar

geleden in Falmouth toen we van de Azoren af kwamen met ruim 40 knopen wind. Nadat we contact hadden gehad met de havenmeester stonden er zes man klaar om een lijntje aan te nemen bij het aanleggen. Zo hoort dat nu eenmaal in Engeland!

Wat een voldoening om hier te zijn en deze tocht solo gevaren te hebben. De vermoeidheid slaat toe. Met een koud biertje in de hand bel ik Caroline dat ik in de haven lig. Ze is trots op me. Na het opruimen van de boot nog een tweede biertje en daarna lekker douchen aan boord. Heerlijk om in de voorpunt te duiken. De wind staat nog flink te blazen.

De volgende ochtend word ik om 09.00 uur wakker. Uitgerust en vol adrenaline om wat te gaan doen. Eerst maar even de kachel aan, muziekje erbij, eitjes bakken met bacon, broodjes in de oven, espresso apparaat voorverwarmen en netjes de tafel dekken voor het ontbijt. Ik kom erachter dat de klok een uur terug moet. Langs de havenmeester voor de administratie.

Bij terugkomst op Loesje nog wat landvasten aangepast en het fietsje uit de bakskist gehaald. Even in Ipswich kijken en geld pinnen. Mooie route, wel een drukke weg.

Rond het middaguur terug op Loesje. Lekker lunchen en even liggen om de filmopnames te bekijken van de tocht. Snel val ik in slaap en word net voor borreltijd wakker om naar de Butt and Oyster te gaan. Hier geen zeilers, wel locals, lauw bier maar het smaakt geweldig. Ondertussen wat babbelen met een bewoner van Pin Mill die mij wat historie bijbrengt. Na het eten van een visje terug naar Loesje. Klein glaasje whisky en dommelend naar de vlammen van het kacheltje kijken. Vroeg naar bed en morgen weer vertrekken.

Maandag wachten we op het goede tij en motoren de rivier af met het grootzeil bij als steun. De zee is als een spiegel en 20 uur later vaar ik nog steeds op de motor om 08.30 uur Scheveningen binnen. Douchen, een warme maaltijd en slapen.

Mijn solo uitdaging is gelukt. Ondanks de saaie terugtocht ben ik trots. Wat een genot om op zo'n boot te varen. Nu kijken wat de volgende uitdaging wordt. Aan Loesje zal het niet liggen!

Harry de Jong, zeiljacht Loesje, Scheveningen, juni 2013



Even voorstellen

Namens de Penningmeester en de financiële commissie, willen we graag Mark de Roo voorstellen. Waarom stellen we graag Mark voor? In de eerste bijeenkomst van de penningmeester (Rob Reichelt), onze administratieve medewerker (Charles Beusenberg) en de financiële commissie, hebben we vastgesteld dat de omschrijving van de administratieve organisatie (AO) niet aan sluit bij de huidige gang van zaken of sommige onderdelen gewoon mist. Dit was de aanleiding voor de aanwezigen om het bestuur te adviseren een stagiaire aan te stellen, zodat zij over een goede omschrijving van de administratieve- en financiële processen en de interne controle daarover kunnen beschikken. Reden genoeg om Mark de Roo snel aan te stellen.

Mark de Roo is 3e jaars HBO bedrijfseconomie student en wil zijn stage graag gaan lopen bij de Jachtclub Scheveningen. Zijn totale verplichte stage voor zijn school duurt 5 maanden, waarvan we de stage bij de Jachtclub op 2,5 maand hebben geschat. Hij is 40 uur per week beschikbaar.

Mark gaat vanaf 11 juli onder leiding van Huib de Haer en Charles Beusenberg aan de inventarisatie beginnen. Hij zal afspraken gaan maken met de voorzitters van alle commissies, om de huidige processen in kaart te brengen. We gaan ervan uit dat alle voorzitters of leden, er alles aan doen om vragen van Mark te beantwoorden en zo de huidige situatie in kaart te brengen. Als resultaat moet er eind september een rapport liggen dat de huidige situatie in kaart brengt en wat afsluit met een advies hoe de AO voor de club in te richten.

Mark vindt het erg leuk om bij de club zijn stage te mogen doen. Hij woont in Den Haag en is geen watersporter. Dat kost hem dus meer inleefvermogen, maar draagt ook weer bij aan een objectieve blik op het bedrijf.

Achtergrond

Mijn naam is Mark de Roo, 24 jaar oud van Nederlandse komaf en studeer fulltime bedrijfseconomie aan de Haagse Hogeschool. Ik woon op mijzelf in het centrum van Den Haag (Zeeheldenkwartier). Mijn hobby's zijn doe-het-zelf klussen, films kijken en reizen, waarvan vorig jaar Oostenrijk en Rusland. Sporten doe ik twee à drie keer per week in de

avond hiervan is één avond bezet met squashen en de resterende twee avonden zit ik in de sportschool. Ik heb een kleine maar loyale vriendengroep waar ik regelmatig mee optrek. Hiermee gaan we regelmatig uit eten naar de film, stappen etc.

Opleiding

Ik ben in aanraking gekomen met mijn opleiding vanwege mijn interesse in het financiële systeem. Bij bedrijfseconomie gaat het meer over het reilen en zeilen binnen een onderneming; hoe houd je een organisatie staande, wat voor verschillende ondernemingen bestaan er, hoe run je een bedrijf e.d.. In mijn ogen dus erg interessant. Het geeft tevens een bepaalde vrijheid met zich mee om uit verschillende beroepen te kiezen binnen het economische spectrum. De opleiding richt zich voornamelijk op de financiële verantwoording en de administratieve processen binnen een organisatie.

Werk

Momenteel heb ik twee banen. Sinds 2011 ben ik gemiddeld 6 uur werkzaam in de avond bij Yacht Motor Service Center (YMSC te Scheveningen). In deze functie ben ik verantwoordelijk voor het beheren van de debiteuren, crediteuren, bank administratie en mailbehandeling. Dit houdt in dat ik voornamelijk met het opstellen van facturen, aanmanen, gereedmaken van facturen bankafschriften etc. voor het administratiekantoor om in te boeken. Sinds 2009 en heden ben ik gemiddeld 24 uur per week bezig bij Noordbeek (bedrijf/particu-

lier) Momenteel zijn we bezig met een kantoor te bouwen. Voorafgaand hebben we een huis gebouwd met de daar omliggende werkzaamheden zoals stucen, monteren, onderhoud etc. Het grootste gedeelte wordt in eigen beheer gedaan.

Stage

De stage-opdracht lijkt mij een goede kans om mijn kennis en ervaring te vergroten in het vakgebied. Vergeleken met het gros van de stageplekken is dit toch wel één van de interessantste opdrachten die ik ben tegengekomen. Om me bij de jachtclub bezig te houden met het functioneren van de organisatie, de informatie die hieruit voortkomt en de complexe maatregelen om het functioneren en informeren naar wens te laten verlopen lijkt me dus een gouden kans om de vereniging en mijzelf te verbeteren.

Hij weet in theorie hoe hij een AO/IC moet beschrijven en denkt dat de complexiteit van de club en de inhoud van de opdracht voldoet aan de criteria die de school stelt voor een goede stage.

Mark dacht dat hij in anderhalve maand de opdracht kon uitvoeren. Dat vonden wij wat ambitieus omdat er veel leden met vakantie zijn zal hij meer tijd nodig hebben om interviews te plannen en af te nemen. Het voordeel om in de vakantietijd de stage te starten is dat hij fulltime de gelegenheid krijgt het jachthavenbedrijf te leren kennen in al zijn bedrijvigheid in de topdrukte van het zomerseizoen.

Wij wensen Mark veel succes met de uitdagende stage en zien uit naar het eindresultaat.



De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**



Met een daysailer naar Engeland?

Zaterdag 22 juni kreeg ik het volgende mailtje van Nicole Eggink..... "Alex Heemskerk (onze hoofdredacteur) vertelde dat jij met de Saffier naar Engeland bent geweest. Omdat de saffier een daysailer is, is dat in onze ogen een bijzonder verhaal".

En inderdaad is het best een bijzonder verhaal geworden. Het plan om een keer naar Engeland te zeilen had ik al 4 jaar geleden, toen ik de Saffier 8m kocht en ik in Scheveningen ging liggen. Na een aantal jaren Kaag met een Saffier 6,5 meter had ik het vooral wel gehad met het rijden naar Kaageiland, 10 min wachten bij het pontje, om dan pas ruim een uur na vertrek uit Den Haag op het water te zitten. Hoe leuk de Kaag ook was, een zeilboot op 5 minuten rijden leek me toch een stuk aantrekkelijker. Met welgemeende aanbevelingshandtekeningen op zak van mijn wijkgelaten Frank Smith en Peter de Tombe en een serieus gesprek met de ballotage-commissie in Restaurant Raar, kwam de ligplaats snel in beeld. De Saffier 6,5 m was al snel verkocht en heb ik de toen 4 jaar oude Saffier 8m gekocht. Omdat ik nog niet zelf op zee had gevaren heb ik de boot samen met Saffier jachtwerfeigenaar Dennis Hennevanger van IJmuiden naar Scheveningen gevaren. Een van de eerste actiepunten eenmaal in Scheveningen was het omdo-

pen van de boot, tegen de bijeloof regels in. De oude naam "Godin" was naar mijn smaak iets te veel van het goede. Vanaf 2009 is de naam "Blaeu" naar de maker van zeekaarten (zie kader).

In de jachthaven kwam ik eerst terecht aan de gezellige steiger bij de vissers, recht tegenover het Spuigat. Het jaar daarna bij de zeilers naast de eerdergenoemde Peter de Tombe, een wereldplek. Na 4 jaar zee met wat kleine tochtjes naar Hellevoetsluis en IJmuiden, en vooral veel gezellige zomer zeilavonden op woensdag werd het toch echt tijd om het Engeland plan in de praktijk te brengen. Het aangewezen bemanningslid was natuurlijk mijn oud collega Bjorn Veldhuizen, die al heel wat woensdagavonden heeft meegevoerd. Omdat hij begin augustus vader hoopt te worden was eind juni voor hem nog prima om even weg te zijn. We zijn begin april dit jaar begonnen met inlezen en de nodige voorbereidingen te treffen. Reddingsvesten laten testen, vlot

gehuurd bij Vrolijk, en de zwemtrap aan de boot gehangen. Kortom op het ergste voorbereid. En woensdagochtend 19 juni om 9.00 uur dan eindelijk uitgevaren. Ongeveer recht naar het westen gevaren was het Amaco P15 booreiland de eerste bezienswaardigheid. In de uren daarna een paar verdwaalde tankers die voor anker lagen, maar eind van de middag richting de 3 graden East lijn werd het een groot niemandsland op zee, geen koe of kip meer te bekennen. Wel wat "gekloot" onderweg met de radarreflector, hij bleek niet goed bevestigd te zitten en vloog met een mooie boog overboord, "die pikken we vrijdag wel weer op tijdens de terugtocht". Wel steeds een redelijk lekkere wind. Na het diner gingen we al vlot richting de shipping lane. Minder mooi was dat we ineens een ontzettend dikke mist invoeren. We dachten direct aan de radarreflector, we moeten wel te zien zijn. In de la onder het fornuisje bleek nog een ijzeren ovenschaal te liggen, die hebben we maar snel omhoog gehesen, geen idee of dit zou

werken. Aangekomen bij de shipping lane trok de mist gelukkig op en nam de wind toe, okee dan gaan we door. Maar na nog geen mijl in de shipping lane zaten we weer vol in de mist. Zelfs de punt van de boot was niet meer te zien. Om zo nog meer dan 7 mijl en zeker 2 uur door de shipping lane te zeilen leek ons niet verantwoord. Om 23.00 uur keerden we om. Direct daarna hoorden we een tanker achter ons langs gaan, het geluid leek wel van een landend vliegtuig zo hard klonk het. De ovenschaal zal dus toch gewerkt hebben, maar we hadden de beslissing al genomen en gingen terug.

De terugtocht door de nacht was prachtig helder met flink veel wind, geweldig om urenlang zo hard te zeilen met alleen de volle maan als toeschouwer. Op donderdag 20 juni om 12.00 uur waren we weer terug in Scheveningen. Heerlijk warm en zonnig was het in de haven. De pasta Carbonara geserveerd op het terras van Stella Marina smaakte beter dan ooit. Engeland dus niet gehaald maar toch een prachtige tocht. De daysailer is vanaf nu een day and night sailer! Dat we eerder dan gepland terug waren kwam mooi uit voor Bjorn, zijn zoon Thijmen werd zondag 23 juni geboren, 5 weken te vroeg maar gelukkig gezond en wel.

Gerard van der Sande



Blaeu

Willem Jansz Blaeu. werd geboren als de zoon van een welvarende, doopsgezinde haringkoopman. Hij werkte eerst als timmerman en klerk bij Cornelis Hooft, koopman en regelmatig één van de burgemeesters van Amsterdam, getrouwd met Anna, een nicht van Willem.

Willem had echter meer interesse voor de wetenschap en in de winter van 1595 trok hij voor een half jaar naar het Deense eiland Ven. Daar ging hij in de leer bij de Deense astronoom Tycho Brahe, van wie hij instrumenten en globes leerde maken.

Terug in Nederland vestigde hij zich eerst in Alkmaar en trouwde met Maertgen Cornelisd. Ook zijn zoon Joan werd daar geboren. Rond 1598/99 verhuisde hij naar de Korte Nieuwedijk in Amsterdam. Op 5 november 1599 kocht Willem een stuk grond op de Lastage. Vanuit zijn huis had hij iedere dag uitzicht op de schepen en de haven. Hij legde zich toe op het maken en verkopen van globes, in diameter variërend van 10 tot 68 cm en astronomische & nautische instrumenten. Informatie die van belang was voor het maken van de later uit te geven (zee) kaarten werd aangeleverd door zeelieden als Frederik Houtman en Pieter Keyser.



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl



DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦

van Veen
Jachtservice

van Veen Jachtservice • Hellingweg 108 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000
info@jachtservicescheveningen.nl • www.jachtservicescheveningen.nl

Zeilcentrum Scheveningen



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@:info@ysmc.nl
www.ymsc.nl

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN



SRV-regatta 2013: Een gevecht tegen stroming, wind en hoge golven

Op zaterdagmiddag 22 juni kwamen diverse gig roeiteams uit Nederland naar Scheveningen voor de 8e SRV-regatta. Het zou de 9e moeten zijn, maar vanwege een storm kon de editie in 2012 geen doorgang vinden. Tien damesteams en negen herenteams uit Loosdrecht, Muiden, Nederhorst den Berg, Warmond en Scheveningen kwamen bij elkaar om te strijden om de wisselbokaal, die in handen was van het team Amazones uit Scheveningen. Dat deze editie bar en boos zou worden, was geen verrassing. Op verschillende weersites werd er al een flinke wind voorspeld. Toch is er besloten om de wedstrijd door te laten gaan en werd op zaterdagochtend het parcours uitgezet. De strijd kon beginnen. Dat het een gevecht werd tegen stroming, wind en hoge golven, waarbij het wedstrijdelement totaal irrelevant werd, had niemand voorzien.

De Zeeheld

De dag begon goed, alle teams verzamelden bij De Afslag, het clubhuis van de visvereniging aan de helling bij de kom van de Scheveningse haven. Het had ook een feestelijk tintje, want een paar dagen ervoor arriveerde De Zeeheld, een nieuwe gig die is aangeschaft voor de SRV, in Scheveningen. Alle aanwezige SRV-leden hebben speciaal voor deze gelegenheid gezamenlijk de gig te water gelaten terwijl de gastteams toekeken vanaf het terras van De Afslag. Het werd gelijk een vuurdoop voor De Zeeheld, want dit zou de eerste echte wedstrijd voor de gig worden. Het was de bedoeling dat de nieuwste aanwinst van de vereniging zou varen tijdens de WPGC2013, het WK gigroeien in Engeland, maar omdat de boot zo droog was, kwam er teveel water in te staan en dus onbruikbaar om in te roeien. Aan

de Zeedames, één van de damesteams van de SRV, de eer om De Zeeheld opnieuw te proberen voor een wedstrijd. Dat het een thuiswedstrijd bleek, was een mooie bijkomstigheid.

Start

Om 12.30 werden de damesteams verzocht om op te roeien. Al gauw bleek dat de stroming zo sterk was dat het lastig werd om op de startlijn te blijven liggen. De startlijn lag net buiten de pieren van de haven tussen de zwartgele kardinaal en een door de SRV geplaatste boei. Door de sterke stroming was het ondoenlijk om naast elkaar op een lijn te liggen. Na verschillende pogingen werd er afgeteld voor de start. De boot Double Dutch van team Royal Mermaids uit De Kaag lag toen al 40 meter voorbij de startlijn, maar niemand vond dat erg. Iedereen was het met

elkaar eens: laten we alsjeblieft starten! Na het startschot roeiden alle teams in noordelijke richting, langs de boulevard naar de Pier waar twee boeien lagen. Deze boeien moesten over bakboord gerond worden en dan lag de finish weer bij de zelfde boeien als van de start. Tijdens de start was er toch pech met De Zeeheld. Één van de dames brak de spoorstok en kon hierdoor de rest van de wedstrijd heel moeilijk kracht leveren.

Wedstrijd

In slechts 5 minuten werd door alle teams de afstand van ongeveer anderhalve kilometer naar de boeien bij de Pier afgelegd. Super-snel! En zo snel de heenweg naar de Pier was zo langzaam ging de terugweg. De stroming werd namelijk steeds sterker, naarmate de wedstrijd vorderde. Wie nog niet dicht bij de

finish was, had nog een lange weg te gaan. Ook de wind nam toe in kracht en de golven werden hoger. Na 37 minuten finishte team Royal Mermaids in Double Dutch en na 50 minuten de Spiegeldraecken in Irene Too. Daarna werd het lastig voor de wedstrijdorganisatie om de overige teams te klokken. Het Avonturenteam uit Scheveningen zag door de sterke stroming de Pier steeds dichterbij komen, terwijl ze toch echt de andere kant op roeiden! De dames hebben letterlijk geknokt tegen de stroming en harde wind, maar moesten de strijd opgeven en door één van de RIB's teruggesleept worden. Ineens werden de golven nog hoger en heftiger, wat af en toe zorgde voor een behoorlijke plens water aan boord. Bij het team de Zeevonken uit Scheveningen stond op een gegeven moment ca 30 cm water op de bodem van de gig.

Gestrand

Nadat ook het team Zeevonken was gefinisht, begon de echte strijd. De stroming was inmiddels zo sterk dat het nog niet zo gemakkelijk was de boten terug de haven in te roeien. De Vliegende Hollander van het team Avonturen lag al aan de sleepkabel, maar er waren steeds meer team die de strijd tegen water moesten

opgeven. De wedstrijdorganisatie had intussen besloten dat de heren niet meer zouden starten. Steeds meer teams kozen er daarom voor om de gig richting het strand te sturen. Er was nog slechts één doel voor deze middag: de boten en roeisters veilig terugbrengen. Het duurde niet lang en toen lagen bijna alle gigs op het strand van Scheveningen. Letterlijk gestrand. Bijna alle gigs. Één damesteam gaf de strijd niet op en zag het als een uitdaging de boot de haven in te krijgen. Het waren De Zeevonken in roeiboort De Keet. Goed zeemanschap van de stuurman en het doorzettingsvermogen van de dames zorgden ervoor dat de gig tussen de pieren van de haven naar binnen kon varen. Eenmaal terug bij de helling, waar inmiddels de voorbereidingen voor de barbecue begonnen waren, werden de dames met luid gejuich onthaald. De riemen gingen omhoog en het eresaluut was compleet. Wat een prestatie!

Feest

Toen de laatste gig vanaf het strand op de trailer werd gelegd en terug naar De Afslag was gereden kon het laatste deel van het programma beginnen. De heren baalden ervan dat zij onverrichter zaken naar Scheveningen waren

gekomen, maar bier maakt een hoop goed en de stemming zat er goed in. Er werd Holland-sche Nieuwe uitgedeeld en de mannen achter de barbecue waren druk bezig om iedereen van een welverdiende maaltijd te voorzien. De prijsuitreiking volgde en de wisselbokaal is uit de handen van de Amazones naar het damesteam van De Kaag gegaan. Zeer opmerkelijk, want deze bokaal is al sinds jaar en dag al in handen van de Amazones. Zijn ze dan eindelijk verslagen? Nee, hoor. De dames Amazones zouden om logistieke redenen tegelijk met de heren starten en dat feest ging dus niet door. De wisselbokaal is dus een jaartje uit logeren, want één ding is zeker: volgend jaar willen we hem gewoon weer terug in Scheveningen!

Ingrid de Frel



**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info**

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info



Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl

Schuttelaar & Partners

De Ijvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.

Boeg nautic
scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn
Levering en inbouw motoren
leidingwerkzaamheden
Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal
Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.
Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



**Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen**

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



VANVUUREN
PERFORMANCE SAILING

360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
2585 GH Den Haag
telefoon 070-3633546
fax 070-4277801

www.juwelier-sl-design.nl
www.jewellasersolution.com
www.lasergraveren-lasermontage.com



NSR 101 MULTI
€169,-

