

SPUIGAT

december 2012



Winterseries Sinterklaas Rondje Schotland



maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes
since 1824


SECUMAR

Gill®


PLASTIMO


VETUS®

HARKEN®
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE™

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.



Gratis parkeren
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur

www.maritiem-watersport.nl

INHOUD



Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Evenementencommissie
- 10 Winterseries Ijskegel
- 12 Boot van...
- 14 Winterseries Ijspegel
- 16 ZOP update
- 18 Algemene leden vergadering
- 20 Rondje Schotland
- 22 Sinterklaas
- 24 Erik van Vuuren
- 26 Dagje op de Albatros



Colofon

Jaargang 2012

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Leo Eggink, Frank de Bruin, Lucie Hoogenraad, Martina Janssen en anderen

Voorpagina: Aankomst Sint Nicolaas in de haven
Foto: Els Buijs

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
10 maart 2013

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 136
2583 DX Den Haag / Scheveningen
tel: 070-3520017
fax: 070-3506260
Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Voor u het decembernummer van het Spuigat. De winter doet zijn intrede en de IJspiegel en Kegel zijn in "winterslaap". De laatste 2 IJspiegels zijn door flinke wind helaas afgelast en de Albatros-Cup wedstrijd en feest zijn verplaatst naar 27 Januari. Wel goed van de zeilcommissie dat deze beslissing, als het weer er echt kansloos uitziet, al op zaterdag genomen wordt. Zo komt er niemand voor niets op zondag en kan iedereen wat anders plannen op deze dag.

Een dagje op de Albatros met 30+ kn wind en golven boven de 3 meter is ook niet echt een pretje voor ons wedstrijd comité. Hoe ziet zo'n dag op het startschip er eigenlijk uit? Monique Eggink doet verslag van een dag, of beter gezegd een IJspiegel weekend voor ons comité.

Tijdens de IJskiegels hadden we meer geluk met het weer. Alle wedstrijden zijn gevaren met wisselende omstandigheden. Er is een nieuwe baan waar we nu echte start en finish lijn op hebben. Een flinke vloot vaart elke wedstrijd mee en het is gezellig in het Spuigat. Vanaf de Gastvrij een verslag van de wedstrijd van 18 november. Een heerlijk zonnige dag, maar wel met weinig wind.

We zijn bijna aan het eind van het jaar en traditioneel deed Sinterklaas Scheveningen aan. Een record aantal kinderen voer mee om Sint binnen te halen. Helaas gooide de mist wat "roet in het eten" maar de honderden pannenkoeken van Danny in het Spuigat, deed de kinderen weer wat opwarmen.

Voor Erik van Vuuren is 2012 een bijzonder jaar geweest. Eerst de Global Ocean Race, samen met Nico Budel en later met Yvonne Beusker. Overall winnaar van de NSR 2012 en een tweede plaats tijdens het WK in een veld van 86 schepen. Als beloning voor alle prestaties de nominatie voor de Conny van Rietschoten trofee en het winnen daarvan in de categorie zeezeilen. Erik doet verslag op pagina 24.

De Zoute Optimist heeft een top jaar achter de rug. Alle lessen waren al snel vol gepland en zelfs komend voorjaar wordt het al wat krap om nog kinderen in te delen. Alle vrijwilligers van de ZOP veel dank voor de toemeloze inzet, elk weekend weer.

Op 26 november vond de traditionele najaarsvergadering plaats. Rob Reichgelt stelt zich voor als nieuwe penningmeester. De vergadering gaat akkoord met de aanhuur van nieuwe kantoorruimte, naast het nieuwe havenkantoor. Logistiek natuurlijk veel beter voor het hele team van havenmeesters en de nieuwe haven manager, waarvoor op dit moment de sollicitatie gesprekken plaats vinden. Lees het verslag van de vergadering op pagina 18.

Rest mij iedereen goede feestdagen en goed 2013 te wensen.
Tot volgend jaar.

Ronald van der Horst
info@fotostudiovanderhorst.nl

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: George Jautze
Vice-voorzitter: Radboud Crul
Secretaris: Joop Buijs
Penningmeester: Rob Reichgelt
Bestuursleden: Radboud Crul,
Edith Voskamp, Miech Pronk, Bart Dura

Havenmeester: Fabian Buijs (06-532 93 137)
Havenmanager: Frans Winterswijk (070- 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:
Kranenburgweg 160 (070- 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Miech Pronk, Stef Kurstjens, Arie Krijgsman

Geschillencommissie

Voorzitter: Watz Berger
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,
Leen Zuurmond

Havencommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Leden: Kees Spuy, Frans Winterswijk

Financiële commissie

Voorzitter: Maarten van der Toorn
Leden: Adriaan van Stolk, Erik Sanders,
Peter Brummelkamp

Spuigatcommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Beheerder: Huib Hoogenraad
Lid: Frans Winterswijk

Toewijzingscommissie

Voorzitter: Miech Pronk
Leden: Frans Winterswijk, Kees Spuy

Viscommissie

Voorzitter: Stef Kurstjens
Leden: vacant

Zeilcommissie

Voorzitter: Radboud Crul
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin,
Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

IJskiegelcommissie

Voorzitter: Flip Wiemans
Leden: Kees Spuy
Toezicht bestuur: Radboud Crul

Zoute Optimist

Voorzitter: Quinta Visser
Leden: Huib Hoogenraad, Peter Brummelkamp,
Rob Moree (secretaris)
Toezicht bestuur: Edith Voskamp

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter: Ben Hoebee
Toezicht bestuur: Radboud Crul

Evenementencommissie

Frank de Bruin, Willem van der Loo,
Koos Maarleveld Toezicht bestuur: Radboud Crul

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Ronald van der Horst
Redactieleden: Mariëtte Antvelink
Monique en Nicole Eggink, Marlies Grijns

Beheerscommissie website

Frank de Bruin, Ronald van der Horst,
Joop Buijs (recensie forum)

Evenementen Kalender



zondag 6 januari: Nieuwjaarsreceptie

Programma 2013 Wedstrijden IJspiegel trophy

27 januari
10 en 24 februari
10 en 24 maart

Programma 2012 Wedstrijden IJskiegel

20 januari
3 en 17 februari
3, 17 en 31 maart



Eb en vloed van het bestuur.

Beste Leden,

Wanneer ik dit schrijf is de Algemene Ledenvergadering van 26 november net achter de rug. Ik gebruik mijn stukje voor het Spuigat dan ook maar gelijk om u bij te praten over wat belangrijke zaken van deze avond.

Na het terugtreden van Arie Buis als penningmeester was ik blij al zo snel ons lid Rob Reichgelt bereid te vinden zich kandidaat te stellen voor deze zware bestuursfunctie. Nu de leden Rob met applaus hebben benoemd kan Rob gelijk beginnen om nog eens met de stofkam door de cijfers te gaan. Voor wat betreft de begroting 2013 blijft het scherp aan de wind zeilen, zeker wanneer de tegenvallende opbrengsten van 2012 zich zouden doorzetten. In de vergadering hebben we afgesproken hier in de voorjaarsvergadering op terug te komen. Voor de zoektocht naar de nieuwe havenmanager is een commissie benoemd bestaande uit drie leden van het bestuur en twee leden van de vereniging. Miech Pronk heeft als voorzitter van de commissie mondeling verslag gedaan van de stand van zaken. Hij noemde de grote belangstelling voor deze vacature en verwacht voor het einde van het jaar de gesprekken met kandidaten te hebben afgerond.

Er moeten nog wat stappen worden gezet, maar het ziet er naar uit dat het kantoor van de havenmanager volgend jaar verplaatst kan worden naar hellingweg 98. Deze ruimte ligt naast de nieuwe ruimte voor havenmeester en sanitair, die afgelopen zomer in gebruik is genomen. Deze verplaatsing zal de efficiënte bedrijfsvoering ten goede komen.

Goed nieuws voor degenen, die zich al langer ergeren aan de slecht WiFi in de haven. De leden hebben ingestemd met het voorstel om een nieuwe installatie aan te leggen, die voldoende krachtig is om de hele haven te

voorzien van deze in de huidige tijd onmisbare voorziening.

Om de benodigde horecaverunning voor het Spuigat voor eens en altijd goed te regelen is de vergadering akkoord gegaan met het vaststellen van een alcoholbestuursreglement. Dit reglement is samen met vrijwilligers, die een basisdiploma hebben voldoende om het Spuigat voor leden en gasten te exploiteren. We zijn heel blij met de positieve reacties, na de oproep in dit blad en de vorige ALV, van vrijwilligers die bereid zijn hun bijdrage aan het Spuigat te leveren. Voor leden die zich daarbij aan willen sluiten adviseer ik daar met Miech Pronk contact over op te nemen.

Voor alle leden, maar zeker voor de groep die regelmatig het Spuigat bezoeken, ligt er een mooie kans voor een gezellige dag schilderen. Het Spuigat kan nl nodig een verfbeurtje gebruiken. Via de website zal daar tzt een oproep voor worden geplaatst.

De samenwerking met de Scheveningsche Roeiveeniging verloopt prima, maar voor de beoogde fusie moet wat meer tijd genomen worden.

Binnen veel verenigingen met vrijwilligers is het gebruikelijk om de rechten en plichten over en weer te regelen. Ook de JCS ontkomt daar niet aan. In de vergadering is hier uitgebreid met de leden over gesproken. We hebben afgesproken, dat we dit principe ook gaan toepassen binnen onze vereniging, maar dat bestuur en commissies zich nog eens goed buigen over de teksten. Dus wel regelen, maar niet het kind met het badwater weggoeien.

Na deze opsomming van allerlei praktische en formele vereniging zaken tot slot nog wat op-

merkingen over de activiteiten.

Na een algemene oproep onder vissers en motorbootvaarders heeft een delegatie van bestuur en commissieleden gesproken met een aantal actieve leden van deze doelgroep. Onder het genot van een drankje en wat bitterballen hebben we met elkaar van gedachten gewisseld over op deze groep leden gerichte activiteiten. De evenementen commissie pakt de draad verder op, dus daar hoort u ongetwijfeld later meer over. Hou ook hiervoor de website in de gaten!

De organisatie van de Zeilrace en Rally heeft ook in 2013 weer gekozen voor het vertrek vanuit Scheveningen. Deze keer gaat de trip naar Cork.

De IJspiegelwedstrijden mogen zich na de publiciteitsinspanning en de gewijzigde opzet verheugen in een grotere belangstelling. De ZOP heeft weer een goed jaar achter de rug en bereid zich voor op het nieuwe seizoen. De commissie heeft al aangekondigd, dat sommige bootjes aan vervanging toe zijn door het intensieve gebruik gedurende vele jaren. Clubhuis het Spuigat heeft lekker gedraaid. De activiteiten rond de grote sportevenementen van afgelopen zomer hebben daar zeker een bijdrage aan geleverd.

Tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst zal ik zeker nog wat uitgebreider terugblikken op alle activiteiten en de rol die vrijwilligers daarbij spelen. Ik hoop u dan ook op zondag 6 januari om 17.00 uur in de Jachtclub aan de Hellingweg te treffen, zodat we met elkaar kunnen toosten op het nieuwe jaar.

George Jautze
Voorzitter Jachtclub Scheveningen



IJspiegel Trophy 2012

De IJspiegels zijn dit jaar weer gevaren, de eerste helft van het seizoen zit erop! We hebben 3 mooie wedstrijddagen gehad en helaas ik het door wind en weer ook 2 keer niet doorgaan. Maar niet getreurd 27 januari 2012 begint de tweede helft van het seizoen met de Albatros Cup. We hopen in de tweede helft van 't seizoen nog meer deelnemers te verwelkomen!





Jeroen van Veen in zijn "technisch kwartiertje"

Clubavonden

De clubavond waarmee de evenementen commissie vorig jaar is gestart, met als een van de gast sprekers Wubbo Ockels, is inmiddels een gewaardeerd onderdeel geworden van een poging het "clubgevoel" nieuw leven in te blazen.

Presentaties van onze eigen leden, John van der Bruggen, Marcel Schuttelaar, Teun van Dijk, Miech Pronk, Roel Pronk, Erik van Vuuren en Yvonne Beusker, Frans Sluyters, Max Behrend, Joris en Nicole (onze wereld reizigers) resulteerden in leerzame avonden die bovendien nog eens een zeer gezellig waren.

Bovendien is er op die avonden ruimte voor de introductie van nieuwe leden. Zij kunnen zo, op een ongedwongen wijze, kennis maken met de JCS en leden.

Met presentaties van Bertus Buis en Ben van Dulleman in het verschiet, zie ook de website!, beantwoordt de clubavond ook dit winterseizoen weer ruimschoots aan de oorspronkelijke doelstelling: het versterken van de onderlinge relaties tussen de leden van Jachtclub Scheveningen.

Het nieuwe vaste onderdeel "Technische Kwartiertje" van Jeroen van Veen is nu al een onmisbaar onderdeel van de clubavond geworden. Leerzaam en kostenbesparend!

De evenementen commissie streeft er naar zo veel mogelijk onderwerpen te kiezen die voor alle leden interessant zijn. Zoals: meteo, navigatie en instrumenten, stroming voor de kust van Scheveningen, overleven op zee, motoronderhoud en nog veel meer!

Dat er voldoende vitaliteit in de club zit bewees de intocht van Sinterklaas afgelopen november. 50 schepen met ruim 200 kinderen aan boord voeren de Sint op een mistige Noordzee tegemoet.

Kinderen vergezeld van broers, zussen, vaders, moeders, opa's, oma's en andere familie lieten zien dat alle generaties op de JCS zich thuis voelen.

De intocht van Sinterklaas die in nauwe samenwerking met het SpuigatTeam (veel dank aan hen) heeft plaats gevonden bleek een groot succes.

Omdat kinderen van de leden een bindende factor blijken willen we daar ook in ons

komende jubileum jaar volop van profiteren. Dat betekent dat wij een ieder vragen mee te denken over de invulling en organisatie van evenementen in het komend jaar.

Op 2 november jl. kwamen op initiatief van het bestuur al enkele vissers, roeiers en zeilers bij elkaar om van gedachten te wisselen over gezamenlijke activiteiten.

Met u wil de evenementen commissie van 2013 een mooi en harmonieus verenigingsjaar maken. Dit is een mooie opgave die niet alleen maar met elkaar moet worden uitgevoerd. Daarom doen wij een dringend beroep op elk lid om mee te denken over de invulling van het 8e lustrum van onze vereniging. Van vis -en zeilwedstrijden voor kinderen, van shantykoor tot pop, van feestelijke maaltijden tot fingerfood, wij hopen er met u een mooi jaar van te maken!

En mocht u nog foto, film, of videomateriaal hebben van het wel en wee van de JCS in de prille jaren aarzel dan niet en neem contact op met koosmaarleveld@hotmail.com

IJskegelen

De wandelaar op de, deels nieuwe, boulevard van Scheveningen zal het opgefallen zijn dat er bijna elke zondag zeilschepen op zee te vinden zijn. Een uitzondering wordt weleens gemaakt zoals op zondag 25 november jl. toen een zuidwester, met een windkracht 8 à 9, de beste stuurman aan wal hield. Maar in de regel is er elke zondag een IJspiegel -of IJskegelwedstrijd. Even zag het er naar uit dat zij samen zouden smelten tot een evenement maar zo ver kwam het niet.

Na overleg bleken de meeste deelnemers toch te kiezen voor twee gescheiden wedstrijden. De bekende IJspiegel, voor gemeten schepen, en de IJskegel, voor een ieder, worden ook deze winter - om en om - op een zondag gevaren.

Belangrijk argument is dat een aantal zeilers liever elk weekend wil varen, dan slechts eenmaal per veertien dagen. Overigens bestaat, bij voldoende belangstelling, de mogelijkheid om met een "ongemeten" schip ook de IJspiegel te varen.

Gezelligheid troef

De IJskegel is een laagdrempelige wedstrijd voor ongemeten schepen. Het gaat vooral om de gezellige sfeer en is ook te varen met weinig bemanning.

Hier geldt vooral de Olympische gedachte nl. "deelnemen is belangrijker dan winnen". Dat geldt vooral in het Spuigat, na de wedstrijd, wanneer men in maar ook buiten de prijzen is gevallen. De sfeer is ongedwongen en winnen is maar bijzaak.

Gelukkig beleeft een toenemend aantal deelnemers een heerlijke en altijd afwisselende zeldzaamheid want wind en stroom zorgen voor steeds weer een nieuwe uitdaging.

Flip Wiemans, met hulp van zoon Flip, kleinzoon Mitch en ondergetekende doen hun best om te zorgen voor een perfecte en flexibele wedstrijdleiding waar een ieder een kans krijgt een prijs te winnen.

De IJskegel is overigens de tegenhanger van de zomerserie (elke woensdagavond) waar organisator/promotor Ben Hoebee op

eenzelfde ongedwongen manier de zaken regelt.

Voor de vele recreatie-zeilers in de haven is de IJskegel misschien een mooie gelegenheid om ook eens op een zondag (kijk op de site voor de data) de trossen los te gooien.

Start om 12.00 uur bij de "Drains" en rond 15.00 uur weer terug in de haven. Het blijft een feest om mee te doen!

Wim van der Loo



Erik van Vuuren en Yvonne Beusker tijdens hun verhaal over de bijzondere Global Ocean Race Dual handed etappe



Jur Roemers, trainer van Marit Bouwmeester



Diederik Vogelsang in zijn presentatie "Slimmer en veiliger Navigeren"



Zondag 18 november 2012 3e Ijskegel. Een verslag van de Gastvrij.

Aanstaande zondag Ijskegelen jongens, wie gaat er mee? Ja, ik!, nee ik kan niet, oh ja toch wel. Ik heb een dubbele afspraak gemaakt sorry... Kortom het was weer een gepuzzel om de bemanning bij elkaar te krijgen. Twee weken geleden hadden we geen bemanning en nu moesten er zelfs mensen op de reservebank plaatsnemen. Want wie het eerst komt, die het eerst maalt. Nadat de Gast-Vrij twee Ijskegels aan de wal is blijven liggen is het dan eindelijk weer zo ver, we gaan!

De wind zou volgens de voorspellingen niet heel erg meewerken, zo'n knoopje of 7 uit het noordwesten en afnemend. Tijdens een lekker bakkie koffie van Huib in het Spuigat, gaf Flip aan dat er in principe twee rondes gevaren zouden worden tenzij de wind er echt helemaal uit zou gaan. Oh ja hoe zat dat nu precies met die nieuwe baan.... Eén ronde is twee maal naar de staak en twee rondes dus vier maal. Nee, drie maal..... eh.... Weet je wat, we volgen gewoon de rest.

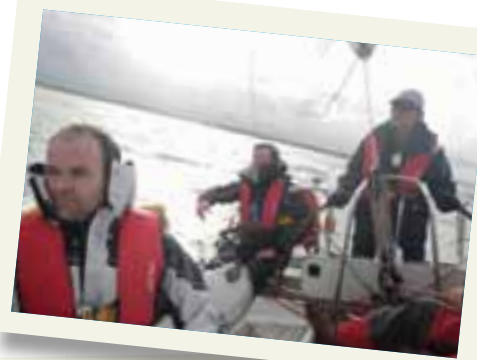
Mooie start en op naar de staak, waar we als

tweede om heen gaan. Hopelijk weet de Dinnox wel hoe die baan loopt. Gelukkig worden we al ingehaald door de Jolly Good, Rebellion, Iluka, Moshulu & de Challenger, zij weten vast wel de weg. Kunnen we al tacken jongens om de noordelijke drain te halen? Ja we kunnen... oh chips nog niet, wat staat er een stroom zeg en die wind lijkt er nu al uit te kakken. Toch nog maar een tussen klap.

Mooie rondjes gemaakt en weer op weg naar de staak. In de volle zon vervolgens hoog aan de wind terug naar de oost-kardinaal om te finishen. Worden nog wel gepakt door de Blondie, maar wat was het weer lekker buitenspelen. De thuisblijvers hebben altijd ongelijk! Nog een afzakkertje in het Spuigat om te horen hoe we het nu gedaan hebben. Want als de baan al lastig is, laat staan de rating. Uiteindelijk een 7de plaats, niet slecht gedaan! Nog wel een discussie gevoerd met Bertus van de Seaberryl. Hij vond de Gast-Vrij helemaal niet zo gastvrij, want dan zouden we hem toch wel voor laten gaan. Jammer Bertus, wel-

licht over twee weken, maar je mag altijd een drankje komen doen

Frank & Anita



Meesterlijk wonen in het bruisende deel van de haven

76

Luxe appartementen
Vanaf € 279.300,- v.o.n.
incl. privé-parkeerplaats in stallinggarage



Als watersportliefhebber kent u vast de Scheveningse haven 'als uw broekzak'. Weet u ook al dat hier binnenkort 76 prachtige appartementen gebouwd gaan worden? De Havenmeester Scheveningen biedt volop ruimte om uw nieuwe appartement passend bij uw persoonlijke woonwensen in te richten. Een extra grote slaapkamer, een werkkamer, een luxe inloopkast of een eigen 'stuurhut'? Laat hem uitkomen en maak een afspraak met ons Klant Advies Team.



**De Haven
meester**
SCHEVENINGEN

Meer informatie? Ga naar de website of bel 070 82 005 82

www.dehavenmeesterscheveningen.nl

**De boot
van...**



De boot van... Jacco en Charlotte

Jaren gingen we iedere zomer naar Zeeland. Met z'n vijven bivakkeerden wij op een houten bootje van 10 meter uit 1939. Een bootje met allemaal mooie ronde afwerkingen. Alles was zo zorgvuldig gemaakt, maar zo klein! Voor allemaal een kooi van 1.80 lengte. We kenden in heel Zeeland andere families met boten. Als we ergens aankwamen of vertrokken ging dat gepaard met een hoop gezwaai, gelach of gehuil. De kinderen maakten kampvuren op de eilanden in de Grevelingen. We lagen met andere botenfamilies met horden kinderen dagen aan de betonsteiger op de Oosterschelde, leefden van de oesters en de mosselen en bakten ons eigen brood om maar niet naar een dorp te hoeven verkassen. Kortom we leefden als god in Frankrijk, totdat het begon te regenen.

Met z'n vijven op een smalle lekkende s-spant is niet te doen. We zaten ook shocking klem, de boot barstte werkelijk uit haar voegen. Dus...de boot werd verkocht en we ruilden ons juweeltje in voor 42 voet polyester. Jacco wilde dat het hard ging, ik wilde vooral genoeg ruimte binnen; een traditionele rolverdeling. We kregen "IL GATTOPARDO" (de tijgerkat), zeiden Zeeland vaarwel en verkasten onze 42 voet polyester naar onze woonplaats Scheveningen. We moesten de zee op. Fijn om weer thuis te zijn met de boot.

Jacco en ik hebben voordat we kinderen kregen genoeg op zee gevaren. Noordzeeraces, fastnet races en andere spannende zaken. Inmiddels was het voor mij te lang geleden en nu hebben we drie kinderen, dus ik was een muts geworden. Het eerste jaar kreeg ik overal de zenuwen van. Al tijdens de eer-

ste tocht met "IL GATTOPARDO" vanaf de roompotsluis naar Oostende belandden we in Vlissingen, want de motor stopte ermee. Een kapot metertje zorgde ervoor dat we dachten genoeg diesel te hebben, maar helaas we hadden geen druppel. We zijn onder zeil Vlissingen binnen gelopen en hebben onder zeil aangelegd. Er kon eitje tussen!

Dit jaar was ik wel al een beetje ingeslingerd, dus ik had minder stress op zee. We vertrokken deze zomer bij het krieken van de dag, rond een uur of 4 richting het zuiden. Jacco wilde naar de Kanaaleilanden. Ik dacht: "de Kanaaleilanden, weet je hoe ver dat is, Jacco, is u van de pot gerukt?" Kortom we zouden wel zien, 4 uur op 4 uur af. Ik had de wacht met Gerben, onze oudste van 13 en Jacco had de wacht met Philippine van 11 jaar. Cecile onze jongste dochter was niet ingedeeld en mocht het zelf weten. Vooral dat laatste was super relaxed. Cecile bedacht zelf wanneer ze op wacht ging en omdat er altijd wel iemand lag te slapen, verliep dat top. Daar kroop ze direct bij. We waren net voorbij Oostende op het moment dat ik naar het toilet ging. Er stond enkelhoog water onder het wc-potje dus ik riep naar Jacco: "We gaan nu naar Oostende". We moesten helemaal draaien tot voor de wind om Oostende binnen te lopen. Ik begon te dweilen, maar toen viel mij op dat het raam boven het wc'tje op een klein kiertje stond, ik wist eigenlijk direct dat dit de oorzaak was, maar ja, toen lagen we al bijna in de havenmond. Daarna was het twee dagen 'de uiers scheef' en pas de derde dag zou tussen 11.00 uur en 13.00 uur 's middags de wind meevallen. 's Ochtends werden we tijdens het ontbijt gestoord door de buren

die eerder wegwild. Ach, dachten we "laten we ook maar gaan". Dom natuurlijk, wind en stroom tegen en nog veel teveel wind, dus afzien, stampen en koud. "IL GATTOPARDO" was de enige die niets te lijden had. In Nieuwpoort maar weer snel naar binnen. Bij de Klum, waar Gerben jaarlijks zijn optimistwedstrijdjes vaart, was het gelukkig weer goed toeven en de dag daarna was het eindelijk mooi weer. De hele familie had ondertussen weer zeebenen en we gingen via een korte stop in Boulogne door naar Fecamp. We werden lang vergezeld door een school dolfijnen. Ik stond in de kombuis terwijl Gerben aan het roer stond en riep dat hij een zeehond zag. Ik stak mijn hoofd naar buiten en schrok, want er sprong net zo'n enorme grote dolfijn precies bij mij omhoog dat ik dacht: "o nee, een walvis", maar natuurlijk niet, het was een hele club dolfijnen, die precies bij onze kuip met ons meezwommen en met onze boot aan het spelen waren. Ze bleven ons zo'n tijd vergezellen dat Jacco op een gegeven moment zei: "nou, ik ga weer verder". We hebben Deauville aangedaan. Het Zandvoort van Parijs met vergelijkbare populatie en vervolgens naar Cherbourg. Voor het eerst serieus ge-gennakert; we hebben een mooie grijze. Uiteraard vond ik dat ook weer spannend, maar alles verliep goed. Philippine kan het beste sturen en Gerben en Jacco sleuren zich suf aan de schoten. Toen kwam echt mijn momentje. Om Cap de la Hague heen. Wederom moesten we krankzinnig vroeg weg. De voorspellingen waren redelijk, wel een beetje wind, maar tot 20 knopen. Helaas bleef het daar niet bij. Wij op weg. Het eerste stuk bleek een kruisrak. De stevige wind op de kop zorgde ervoor dat we maar langzaam vooruitkwamen. We moesten flink werken en toen onze scheepsklok sloeg merk ik dat we al langer op weg waren dan



mij lief was. We hadden precies bij Cap de la Hague extra wind, tot 35 knopen op de kop en de stroom was uiteraard mee, want anders kom je niet vooruit. Stroom tegen veel wind is iets wat je daar eigenlijk niet wil. Golven, bizar hoog. We hadden op een gegeven moment alles tot voorbij de mast onder water staan. Ik ben naar binnen gegaan. "Waarom nu", dacht ik? Ik moest enorm op de kaarttafel kijken en vluchtte naar binnen. Jacco en de kinderen die vinden alles altijd mooi, gaaf, prachtig, kicken, weet ik veel wat nog meer, en ik ben kennelijk de zeurpiet. Ach, iemand moet het zijn "de schijterd". Ik zeur overigens niet, ik moet alleen enorm op de kaart kijken tijdens spannende momenten. Na de kaap ging de zon ineens schijnen, we konden een beetje afvallen en gingen we met een prachtige 9 knopen en een mooie wind afgenomen tot aangenaam naar Guernsey. Zou het zo zijn dat rondom een kaap het altijd meer waait? Wie weet.

Ik had nog een ander probleem tijdens deze reis, namelijk de rotsen in zee. Als Nederlander ben ik gewend om te varen in gebieden met zandbanken. Zandbanken komen geleidelijk. Rotsen in zee zijn er plotseling. Het idee dat je echt tot de rotsen kan varen en dat het daar niet van tevoren ondiep wordt is voor mij zo onnatuurlijk dat we nogal wat navigatiediscussies hebben gehad. Nou ja, discussies, eigenlijk discussieer ik in mijn eentje tegen de kaart. Afijn, voor Guernsey was het de eerste keer dat ik geconfronteerd werd met uitstekende rotsen waar je kennelijk vlak langs kan varen. Maar wat vond ik het nu bijzonder, dat prachtige rotsige eiland, midden in zee, om-

zoomd door grillige, puntige rotsen die uit de onnatuurlijk blauwe zee steken. Daar lag het eiland te stralen tussen de lange oceaanolvers, met een mediterrane wind die over de rotsen heen woei en de vuurtorens die ons de weg wezen.

Als eerste moest de dinghy opgepompt worden. Gerben, Philippine en Cecile maakten ruzie op de steiger over de volgorde van de houten bodemplaten, de pomp en waar kan je nog meer ruzie over maken. Ik bemoeide mij er niet mee en maakte een praatje met de kapitein van de Endeavour een Engels opleiding zeilschip. Alles was Engelser dan Engels. I'm sure now, I like England a lot.

Jersey, het tweede Kanaaleiland vonden we minder. Saint-Malo en later Grandville schitterend. Voor Saint-Malo hebben we nog een keer een flinke bui over gehad met 35 knopen wind. Ook spannend, want het stroomt er enorm, er steken rotspunten uit het water en je gezin zit maar te lachen. Toen wij Saint-Malo binnen gingen lag er een driemaster bij ons in de sluis. We keken onze ogen uit. Pakten nog wat finishende Open 50's mee die net uit Québec kwamen scheuren, deden een rondje stad en dan willen natuurlijk de meesten wel weer het water op. Na twee dagen Granville richting Carteret, waar wij net na hoog water aankwamen en de plaatselijke Capitainerie ons afraadde binnen te lopen, togen we naar Sark.

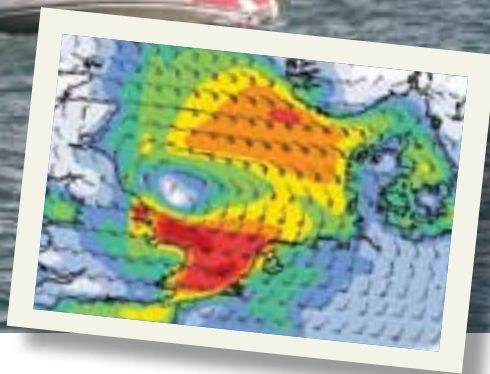
Sark, een Kanaaleiland met ongeveer 600 inwoners, volgens mij moeten het er echt nog minder zijn, maar laat ik internet geloven. We lagen aan een mooring want Sark heeft geen haven en roeiden naar de kant. Vervolgens

aan de kant gekomen moesten we een enorme berg opklimmen en was het nog eens 25 minuten naar het dorpje wandelen. Dit dorpje is echt blijven hangen in de jaren '50. Er zijn geen auto's op het eiland. Zelfs de ambulance wordt getrokken door paarden. De weggetjes zijn smal en alles is idyllisch. Als laatste voordat we de terugtocht gingen aanvaarden zijn we naar Alderney gegaan. We waren gewaarschuwd voor de zee met de beruchte "overfalls". Daar zou de zee heftig zijn. Wederom hadden we flinke wind, maar van de overfalls hebben we niets gemerkt. We zijn langs de zuidkust van Alderney gevaren. Door elke pilot afgeraden, maar geen centje pijn. Ik snap nu weer waarom Jacco vertelde dat overnachten daar kan tegenvallen. De wind stond pal op de ingang, dus we hebben de hele nacht ontzettend aan de mooring liggen stampen. Brrr...

Van Alderney terug wilden de kinderen eigenlijk zonder tussenstop naar Scheveningen. Terug naar huis, katten, kippen en hond. Wachten draaien, alleen maar mooi. Toch even een snelle tussenstop in Duinkerken gemaakt om met z'n allen 4 uur te slapen en toen weer door. Onderweg hoorden we dat er een hittegolf dreigde, dus toch nog even geparkeerd op de Oosterschelde. Toch weer wat Zeeland, hopen kinderen en iedereen zwemmen. Als ik dit schrijf krijg ik weer zin. De sporten van de kinderen moeten binnenkort maar eens even pauzeren voor een gezamenlijke IJskegel en we kunnen de kaarten er vast bij pakken. Volgend jaar wil ik in ieder geval weer naar Sark en eigenlijk ook naar Guernsey. Maar ja, Jacco wil naar Brest of naar de Oostzee. Kortom we zien wel weer.

Jacco Jaspers en Charlotte Stein

Winterseries IJspiegel



IJpegelseizoen 2012-2013 weer van start

Ook dit jaar zijn de IJpegeltrophy wedstrijden weer in oktober van start gegaan. Na een intensieve reclame campagne waar Frank de Bruin en Wim ter Loo veel tijd en aandacht aan hebben besteed en waarbij een aantal leden van de Jachtclub ook een stand hebben bemand tijdens de Hiswa te Water om Scheveningen op de kaart te zetten en ook de IJspiegel weer in de spotlights te zetten, gingen op 14 oktober om 11.30 uur de eerste boten onder zware omstandigheden voor het seizoen 2012-2013 van start. Op het startschip zagen we weer oude bekende, zoals Blondie en Moshulu. Een prettig weerzien.

De eerste dag was een dag met veel wind en prachtige luchten. We hebben ons op de bak van de Albatros staan vergapen aan de mooie plaatsjes die aan ons voorbij trokken. Scheveningen op zijn mooist. Voor de zeilers was het meteen flink aanpoten.

Golven en wind speelden hen parten. Hier en daar een kapotte spi en schade aan masten. De meesten finishten echter gewoon. Nieuw deze dag was dat in de wedstrijd bepalingen was opgenomen dat op weg naar de finish boei drie niet meer hoefde te worden gerond. Zo konden wij vanaf de Albatros goed waarnemen welke schipper wel en welke schipper deze nieuwe wedstrijd bepalingen niet had gelezen.

Nieuw ook dit jaar is de Dualhanded klasse. Met zijn tweeën gewoon de IJspiegel varen.

Geen problemen meer met lastige studenten die ineens niet meer willen varen of een aanslag doen op je portemonnee vanwege te



hoge vergoedingen. Nee, gewoon samen met je vrouw, vriend of vriendin mee doen met de IJspiegel. Voorlopig vier deelnemers. Wie volgt?

Dag winnaars deze dag waren Joule, Triple P, IJsvogel en Rebellion. Leuk is om te vermelden dat Eric van Vuuren zijn expertise beschikbaar heeft gesteld en elke IJspiegel mee gaat varen met een andere boot. Via loting wordt elke zondag bepaald wie daar gebruik van mag maken. Voor de volgende keer is dat Joule.

De tweede IJspiegel was op de zondag waarop de klok een uur terug gezet werd en de zomertijd ten einde was. Heerlijk de tijd om uit te slapen en op het gemak naar Scheveningen te gaan. De ramen van de auto waren wel bevroren en zo moesten we eerst krabben om een beetje zicht op de weg te kunnen hebben. In Scheveningen was het al 6 graden. Buiten op zee stond er zo'n 20 knopen wind en de deining liep nog door vanwege de harde wind van de dag ervoor. Tijdens de eerste start ging het tij om en de Albatros ging aan de wandel.



De startlijn werd bagger en de uitstel moest erin. Om 11.50 vertrokken echter de eerste boten. Deze keer deed ook de Baraka mee. Een Ker die op fullspeed het hele veld er spectaculair uit voer.

Bij de tweede wedstrijd stond er gigantisch veel stroom in het kruisrak. Drie rondes werden terug gebracht naar twee. Prachtig weer voor mooie spi-acties en velen kwamen magistraal naar beneden zetten. Door de stroom kwamen ook een paar boten in de problemen vanwege het niet halen van de tijdslimiet. Een puntje van overdenking voor de wedstrijd-leider voor de komende wedstrijden. Op de wal was het weer heerlijk toeven bij At Sea, waar de bijzondere hapjes al op tafel stonden toen de eerste dorstigen zich aanmeldden. Winnaars deze dag: Panther in de Dualhanded, Baraka, Nitro en Addixion.

En toen was het de 11e van de 11e. In Maastricht werden de eerste carnaval hits al gezongen. In Scheveningen kwamen de eerste IJspgelaars zich weer melden. De Albatros koos deze keer voor de Noord en even voorbij de wandelpier ging het anker erin. Scheveningen ontwaakte en haar contouren staken donker af tegen de opkomende zon. De Dualhanded klasse kregen een nieuwe vlag, de Viktor. Met deze nieuwe klasse vlag kan er nu altijd apart

van de ORC worden gestart. En kan er ook nog, bij gelijk starten met de ORC, via de Whiskey vlag worden aangegeven dat er 1 ronde minder wordt gevaren. Wat een verwennerij voor deze Dualhanded klasse.

Tijdens deze dag was het vooral lastig manoeuvreren bij boei drie. De stroom was ook deze keer weer genadeloos, stond tegen in het kruisrak en mee in het spirak en bracht menig schipper tot wanhoop als de spi niet wilde zakken bij boei drie en de boot richting Katwijk verdween. Ook verkeken een aantal zich op de sterkte van de stroom en moesten tenslotte aan de wind naar boei drie.

De wind nam toe en op zee verschenen de eerste schuimkopjes. Bij Europoort zagen we nog een buitje langs schuiven. Bij ons bleef het droog. Op de wal was het weer gezellig bij At Sea en wonnen overall Triple P en Taxation. Won Scheveningse Blondie in ORC2 en was Rebellion heer en meester in de Dualhanded. En dan komt de vierde IJspiegel eraan. Weerberichten worden bekeken. Op Facebook is men druk met alle weersites in de weer. He-laas op zaterdag kunnen we er niet om heen:

Het gaat stormen!! De kleurtjes op de passageweathersite worden steeds intenser en 40 knopen wind is ook voor de zeer getrainde IJspgelaar teveel. De wedstrijdcommissie neemt het besluit: Er wordt niet gezeild.

Op zondag is er nog wel een passessie met de leden van het wedstrijdteam. Onesails-clothing komt met prachtige grijze en blauwwitte shirts, speciaal voor comité en teams. Yvonne heeft het allemaal geregeld en de shirts staan erg vrolijk en voelen lekker aan.

Op het zuiderstrand wordt je gezandstraald en de zuiderpier loopt onder water.

Zondag 9 december is de laatste wedstrijd in 2012 en zit de eerste helft van de IJspiegel er al weer op.

In Scheveningen gebeurt het.

Aly Anink-van Driel

ZOP



ZOP UPDATE

Zo... het zit er al weer een tijdje op. Het seizoen- en dus ook het ZOP-seizoen 2012 hebben we achter de rug. En het was een mooi jaar, met zeer wisselende weertypen, in het voorjaar hadden de zondagen wat meer geluk, in het najaar de zaterdagen, maar dat kan ook illusie zijn.

We begonnen al goed: Een nieuwe rib, ter vervanging van één van de twee oude.

Na enkele jaren sukkelen en problemen, zoals lekkages, maar ook een opvallend hoog brandstofverbruik, hebben we de hand weten te leggen op een mooie rode/oranje (de meningen verschillen...) rubberboot, welke van de reddingsbrigade Zoetermeer was geweest. Dat klonk mij een beetje in de oren als "Mountain-rescue Twente", maar in Zoetermeer ligt de Noord Aa, waar serieus gevaren wordt. Een fijne boot, waar we al veel plezier van hebben gehad.

Ook hebben we dit jaar een blikje leuke nieuwe trainers kunnen opentrekken; iets wat hoognodig was. Om de continue stroom van leuke kinderen aan te kunnen, is het van belang dat we voldoende trainers en vrijwilligers hebben. Gelukkig hebben we altijd vrij veel vrijwilligers en het afgelopen seizoen zijn er verschillende ouders geweest, die als hulp-rescue troepen mee hebben willen draaien. Wij willen al deze mensen nogmaals danken voor hun tomeloze inzet !! Maar aan trainers worden wat meer eisen ge-

steld, waardoor het wat moeilijker is om voldoende vulling voor de planning te vinden op dit vlak. Naast deze nieuwe trainers, zijn nog meer trainers altijd welkom, dus als jullie nog iemand weten....

In dat verband is het ook aardig om even een woord van dank uit te spreken aan het adres Mitch Wiemans. Dit is namelijk het voorbeeld van de leerling waar we het voor doen... Mitch is als leerling van de ZOP begonnen en heeft het inmiddels geschopt tot assistent-trainer. Helemaal TOP Mitch ! Goed gedaan, bedankt en ga zo door !

Al-met-al goede berichten, zeker als we bedenken dat de cursus voor het voorjaar al weer zo'n beetje is volgeboekt.

Dit jaar hebben we ook afscheid genomen. Afscheid van een aantal ZOP-commissie-leden van het eerste uur, namelijk Karin Kampschreur, Nicole Lousberg, Jørg Raven en Hans-Albert de Graaf.

De ZOP van vandaag wil nogmaals enorm veel dank uitspreken aan deze kanjers... Zij zijn

het die de ZOP feitelijk hebben gemaakt tot wat het nu is.

We hebben tijdens de jaarlijkse vrijwilligers barbecue, na het seizoen, nog even stilgestaan bij dit afscheid en hebben met veel plezier 4 Pico's met (een soort) Champagne gedoopt met de namen "Karin", "Nicole", "Jørg" en "Hans-Albert"... Dat wordt volgend jaar dus vechten om de Karin ofzo.

Wat we dit jaar, wegens omstandigheden, helaas hebben overgeslagen, is het Matchracen. De jaarlijkse wedstrijddag met Pico's voor (veelal dikbuikige) 40-plussers. Geen jeugd "dingetje", maar wel Zoute Optimist. We hopen echt, dat we dit het komende jaar weer in ere kunnen herstellen !!

Dus bij deze ook weer een oproep aan mensen die zich geroepen voelen, zich in te zetten voor dit korte, maar o-zo-leuke evenement.

Namens de ZOP,

Peter Brummelkamp



Kom na het zeilen opwarmen en genieten van een heerlijke borrel en diner!

Proef de winter in de kaart en laat je verrassen door verschillende bieren en heerlijke wijnen.

Dr. Lelykade 33 - 37
2583 CL Scheveningen

070 355 88 00
www.rootzharbour.nl
info@rootzharbour.nl



www.vrolijk.nl



HP33 2013

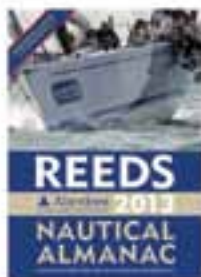
Waterstanden en Getijstromen



Een musthave voor aan boord

Reeds Almanac 2013

"The Yachtman's Bible"



Gratis "Marina Guide 2013"

Cruising Almanac 2013

Gibraltar t/m Baltische Zee



Inclusief Zuid Noorwegen

De kleding uitverkoop is begonnen! Met kortingen van 15-50% op kleding van Musto, Magic Marine, Gaastra en Helly Hansen



www.facebook.com/vrolijkwatersport
www.twitter.com/vrolijkwatersp



Treilerweg 65 | 2583DB Scheveningen
070-4168282 | scheveningen@vrolijk.nl

Legendijk 7a | 1911MT Uitgeest
0251-316950 | uitgeest@vrolijk.nl



+

van €61,85
voor **€51,85**



+

Tegen inlevering van deze bon ontvangt u de Cruising Almanac & HP33 samen voor €51,85

Deze actie is geldig t/m 31 januari 2013

Tegen inlevering van deze bon ontvangt u de Reeds Almanac & HP33 samen voor €51,85

...vaststelling van de agenda
...gen en ingekomen stukken
...gadering)

26 NOV 2012 13:00:00



Redactioneel verslag van de ALV van 26 november 2012

26 november 2012 was er een Algemene ledenvergadering. De voorzitter, George Jautze, opent de vergadering. Hij is blij dat er veel aanwezigen zijn in de zaal. De secretaris, Joop Buijs, meldt dat er geen ingekomen stukken of andere mededelingen zijn.

Wijzigingen in het bestuur

Arie Buis heeft besloten om per 15 oktober 2012 zijn functie als penningmeester neer te leggen. De voorzitter meldt dat Arie altijd veel tijd heeft besteed aan de club en dat ze hem hier dankbaar voor zijn. Arie heeft als laatste de begroting voor 2013 voorbereid. Het zittende bestuur heeft samen met de financiële commissie de begroting afgerond.

Rob Reichgelt wordt door het bestuur voorgedragen als nieuwe penningmeester en met applaus wordt hij door de bijeengekomen leden benoemd. Rob Reichgelt heeft een vaste ligplaats in de haven met zijn Sweden 45.

Vaststelling van de Notulen van de ALV's

De notulen van de afgelopen ALV's worden zonder wijziging vastgesteld.

Algemene inleiding, beleidsplan en sollicitatie procedure

Naar aanleiding van de bijzondere algemene ledenvergadering van 17 september zijn er verschillende gesprekken geweest met leden. Er is een goed gesprek geweest met Kees Spuy over het functioneren van de Havencommissie en zijn functie hierin.

Ook met Ronald van der Horst is gesproken, samen is besloten om er de schouders weer onder te zetten en de werkzaamheden voor

het clubblad weer voort te zetten.

Als gevolg van de situatie van afgelopen zomer gaat het bestuur kijken naar de mogelijkheden om een Klachtencommissie in te stellen die eventuele klachten van leden en bezoekers van Jachtclub Scheveningen in behandeling zal nemen en het bestuur daarover zal adviseren.

De sollicitatieprocedure voor de nieuwe havenmanager is gestart. Voor advisering over de werving en de eerste selectie van kandidaten is een commissie ingesteld bestaande uit: Miech Pronk, Bart Dura en Edith Voskamp (vanuit het bestuur) en voorts Henk Antvelink en Marcel Schuttelaar (als adviserende/ondersteunende leden buiten het bestuur). Sinds 8 november 2012 staat de advertentie op de site Monsterboard. Er zijn al 45 sollicitaties binnen, waaronder 2 sollicitaties van een vrouw. De leeftijd varieert van 28 tot 60 jaar, waarbij de meeste sollicitaties in de groep 40-60 jaar vallen.

Met de vissers en motorbootvaarders is op 2 november gesproken, grote vraag tijdens dit gesprek was: "Wat kunnen we als bestuur samen met de Viscommissie en de Evenementencommissie voor jullie betekenen?" In het spuiat is gezellig gesproken met een groep

van 10 leden. Vanuit deze groep leden kwamen de volgende suggesties:

- Clubavonden met onderwerpen die interessant zijn voor vissers/motorbootvaarders
- Over en weer opstappen, bijvoorbeeld vissers die meezeilen met een IJsselwedstrijd en zeilers die meegaan met een viswedstrijd.
- Viswedstrijden voor kinderen
- Toertocht voor motorboten

De Zeilrace & rally wordt op zaterdag 13 juli 2013 weer gestart vanuit de haven van Scheveningen, eindbestemming is dit jaar Cork. Ook de officiële prijsuitreiking zal in Scheveningen zijn.

Erik van Vuuren heeft de categorie Zeezeilen gewonnen in de strijd om de Connie van Rietshotsen Trofee. Het juryrapport beschrijft Erik als volgt: Met een tweede plek in Class B uit een vloot van 87 boten op het WK ORC International in Helsinki heeft Erik dit jaar nogmaals bewezen tot de top van het zeezeilen te behoren. Ook stapte hij halverwege de Global Ocean Race onverwacht in Brazilië aan boord van een Class 40 om Nico Budel te vervangen in deze double-handed race om wereld, waarin hij na een indrukwekkende inhaalrace als 4e overall wist te eindigen. Eriks ervaring en



reputatie maken hem tot één van de 'anchor men' van het Nederlandse zeezeilen. Uiteindelijk is het windsurfer Dorian van Rijsselberghe die "over all" de Connie van Rietschoten trofee heeft gewonnen.

Clubhuis het Spuigat

Artikel 9 in de Drank- en Horecawet verplicht sportverenigingen om te beschikken over een bestuursreglement "Alcohol in sportkantines" in verband met de noodzakelijke vergunning om alcohol te mogen schenken. Op dit moment zijn er 2 vrijwilligers met een "sociale hygiëne certificaat", over 4 weken komen er nog 2 personen bij. Tijdens opening van het clubhuis moet 1 van deze personen aanwezig zijn. Verder moeten alle vrijwilligers achter de bar een "Verantwoord Alcohol Schenken certificaat" halen.

De consumptieprijzen van het Spuigat zijn net iets verhoogd, dit komt door de verhoging van het btw-tarief. In januari wordt de accijns ook verhoogd, waardoor de prijzen mogelijk weer wat verhoogd moeten worden.

Het Spuigat is eigen bezit van de vereniging, we moeten het dan ook goed onderhouden. Komend voorjaar is het clubhuis toe aan een schilderbeurt en het bestuur vraagt dan ook vrijwilligers om hierbij te helpen.

North Sea Regatta 2013

Op dit moment is er nog geen duidelijkheid over een hoofdsponsor voor de North Sea Regatta. Er is nog hoop maar het kan altijd tegenvallen. Met de stichting North Sea Regatta is er overleg over de toekomst van het evenement. De intentie van het bestuur is dat de NSR doorgaat, wat er ook gebeurt, zodat het zeilfeest ook de komende jaren in onze haven zal plaatsvinden.

Rooster van aftreden

Het bestuur heeft op een rijtje gezet wanneer de verschillende bestuursleden aftreden of herkiesbaar zijn. Het viel op dat deze datum voor 6 van de 7 bestuursleden in 2016 zou zijn. Dit is een situatie die niet wenselijk is, daarom is een rooster van aftreden opgesteld zodat de continuïteit in het bestuur blijft be-

staan.

Voorstel kantoor accommodatie

Bij ASR is een optie genomen op de huur van Hellingweg 98. Het is inefficiënt om kantoren op 2 locaties te hebben. De manager zou makkelijker bij kunnen springen als hij zijn kantoor ook aan de haven heeft. In het zomerseizoen zullen er minder assistenten nodig zijn en er zijn geen dubbele lasten voor telefoon/internet meer. De ruimte is wel wat kleiner 60 m2 in plaats van 100 m2, maar de huurprijs is ook lager. Voorwaarde is wel dat de huur en exploitatie van de verdieping Hellingweg 136 geheel wordt beëindigd (overname door Watersportverbond). De vergadering gaat akkoord met het voorstel.

Traditioneel verzoekt Adriaan van Stolk als laatste aan het bestuur om de vergadering af sluiten met een versnapering aan de bar, waarmee het bestuur uiteraard instemt.

Monique en Nicole Eggink



Aftreden penningmeester en benoeming nieuwe penningmeester

Per 15 oktober 2012 is de heer Arie Buis op eigen verzoek afgetreden als penningmeester. De heer Arie Buis wordt bedankt voor zijn jarenlange inzet voor Jachtclub Scheveningen.

Om in de ontstane vacature te voorzien stelt het bestuur voor om de heer Rob Reichgelt ingaande 26 november 2012 te benoemen als penningmeester. Op grond van het bepaalde in artikel 11, eerste lid, van de Statuten wordt de penningmeester door de Algemene Vergadering in functie gekozen.

De heer Rob Reichgelt stelt zich voor:

Na lange tijd in het buitenland te hebben gewoond, ben ik sinds een aantal jaartjes weer terug in Nederland, als voormalige European CFO (Europees financieel directeur) van een

Amerikaans chemie concern, ben ik nu een waterchemie distributie bedrijf gestart met mijn vroegere collega.

Ik ben getrouwd, woon in Den Haag en heb een dochter van twee jaar oud.

Al vroeg begonnen met zeilen van FJ tot Nacra catamaran en later wat grotere boten: eerst een First 42 en vervolgens een Ron Holland racer van Huisman 50ft welke ik 2007 heb verkocht. En dan nu na jaren zonder boot heb ik een Sweden 45 gekocht en ben daarmee nu vaste ligger in de jachthaven van Jachtclub Scheveningen. Mijn droom is om met deze boot rond de wereld te zeilen met de familie.

Met mijn gedegen professionele financiële opleiding en ervaring, gecombineerd met mijn passie voor zeezeilen, is mijn ambitie om mijn kennis en ervaring in te zetten als penningmeester van Jachtclub Scheveningen.



Rondje Schotland.

Het moest nog een keer gebeuren, het rondje Schotland. Na de vele jaren wedstrijdzeilen in het zomerseizoen heb ik besloten om het wat rustiger aan te gaan doen. De tochten naar Cowes, de Oostzee en zelfs naar de Middellandse Zee om mee te doen aan een internationaal wedstrijd circuit behoren nu tot het verleden. Er is dus een einde gekomen aan die prachtige episode van mijn zeilersleven.

In 1988 heb ik al een poging ondernomen om het rondje Schotland te doen, maar door tijdgebrek was dat niet mogelijk. Toen ben ik niet verder dan Edinburgh gekomen. Van daaruit heb ik wel autotocht door Schotland gemaakt, waarbij ik onder de indruk ben gekomen van de attractieve Schotse westkust. Wat houdt een rondje Schotland eigenlijk in? Dankzij het Caledonisch kanaal is het mogelijk om rond het noordelijke gedeelte van Schotland te varen, dus via het kanaal dwars door Schotland heen naar de westkust en dan langs de noordkust van naar het oosten en terug naar Scheveningen, circa duizend mijl, mooi voor een tocht van een maand. Evenals 25 jaar geleden heb ik deze tocht met mijn broer gemaakt, een ervaren zeezeiler en onder alle omstandigheden zeevast.

De Rosetta from the Rocks was begin mei nog in de wedstrijdtrim. Er moesten aanpassingen aan gebeuren om er enigszins een toerschip van te maken. De watervoorziening moest weer gaan functioneren, m.a.w. warm en koud stromend water, een boordkachel moest geïnstalleerd worden en het navigatiesysteem moest geactualiseerd worden met AIS

en met een autopilot met een moderne giro automaat, waardoor de boot beter zijn koers zal kunnen houden. De Rosetta leek toen bijna klaar voor de reis. Een tegenvaller was dat de rolgenua uit de opslag was gestolen en het door tijdgebrek het niet mogelijk was een andere monteren. Dan maar met het tuff luff voorstagprofiel varen, dat betekent wel dat je het voordek op moet om zeilen te wisselen. Op een bepaald moment moet je ophouden met het voorbereiden, anders kom je nooit weg. Op een dinsdagmorgen dus maar gewoon uitgevaren. Volgens het weerbericht zou het na een dag stevig gaan waaien uit het zuidoosten, ideaal voor de oversteek, maar eerst bijna geen wind. Dan maar een stukje richting naar het doel motoren en je merkt wel wanneer het zeil gezet kan worden.

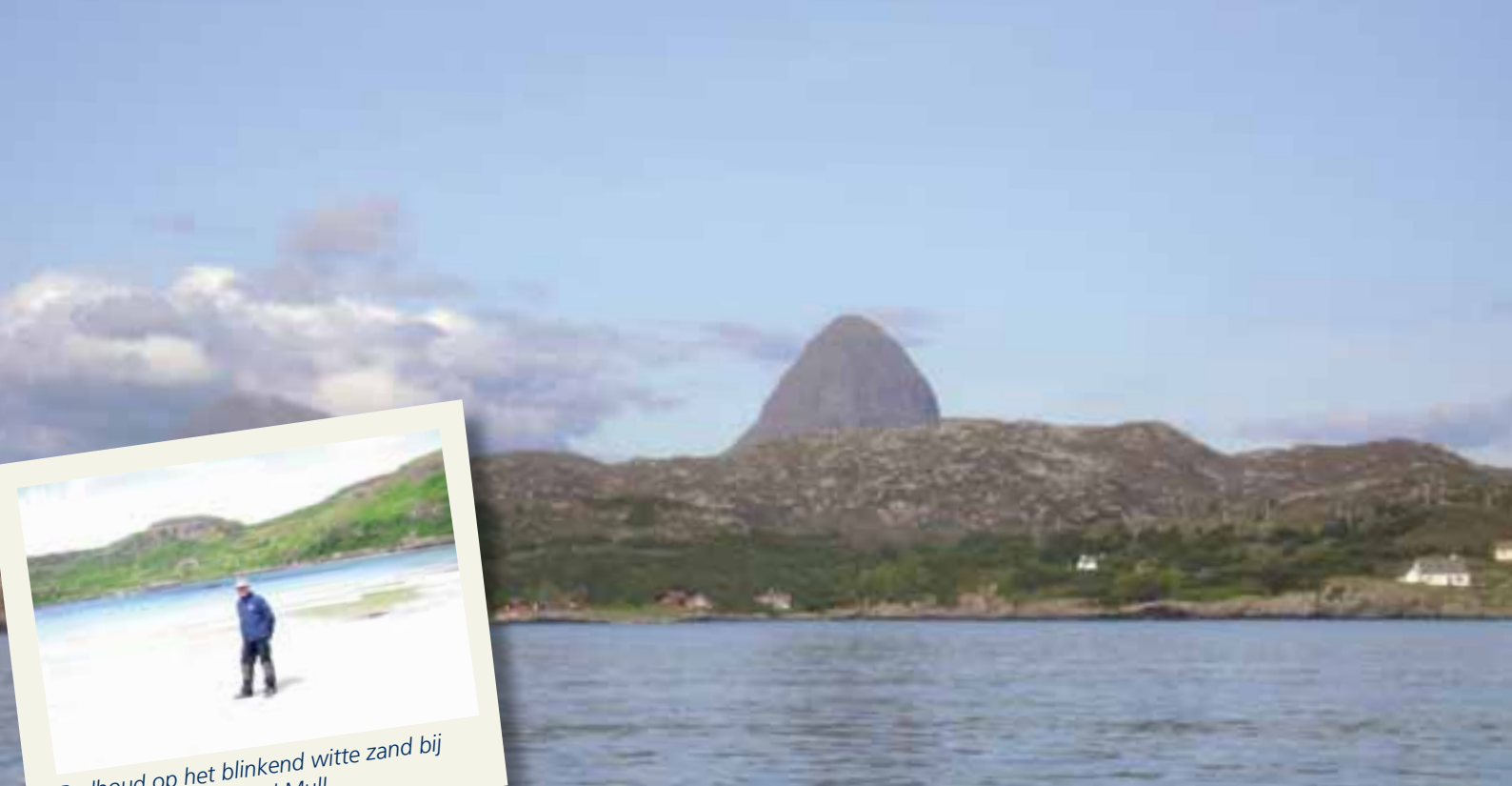
We besloten vanwege het verwachte onstuwige weer een haven aan te doen en niet non stop naar Inverness te varen. De eerste gemakkelijk aan te lopen haven aan de Engelse noordoost kust is Hartlepool. Ik herinner me deze haven in 1988 als een troosteloos, vervallen geheel. Hartlepool ziet inmiddels een stuk beter uit en heeft een prima marina direct

aan de kust.

Na een dag rust en wat boodschappen doen (hierbij komt de meegenomen elektrische vouwfiets goed van pas) zetten we koers naar het noorden, maar de wind kwam ook uit het noorden, we moesten dus kruisen. Nu was de wind niet heel sterk circa 15 to 20 knopen en later wat afnemend dus met een genua drie en een keurig gangetje van een knoop of 6,5 richting het noorden. Eerst langs de kust en later met een lange klap halverwege de Noordzee om met de kustslag de Moray Firth naar Inverness te kunnen halen. Het lukte wonderwel om na ruim twee etmalen Inverness te bereiken.

Inverness is een aardige stad met een goed restaurant tegen over het kasteel met een pas geopende marina vlakbij de toegang tot het Caledonisch kanaal.

Het Caledonisch kanaal is een noodzakelijk onderdeel van het rondje Schotland. Bij de eerste sluis betaal je voor de toegang tot het kanaal met de 29 sluizen en de bijbehorende steigerfaciliteiten met wasgelegenheid. Dit alles voor een redelijke all-in prijs (£ 182 voor een 36ft. boot) . Bij de sluizen is steeds be-



Radboud op het blinkend witte zand bij een baai op het eiland Mull.

Het landschap bij Kinlochbervie.

hulpzaam personeel van de British Waterways aanwezig. Het is mogelijk om je boot voor een dagexcursie bij een steiger achter te laten. Onderdeel van het kanaal is het beroemde Loch Ness. Smal maar 40 km lang dus ideaal om bij noordoosten wind de spinaker te zetten. Dat deden we dus.

Het omliggende landschap leent zich goed voor het maken van stevige wandeltochten met mooie vergezichten. Door het frisse en heldere weer was zelf voor de gevreesde midges te koud want deze venijnig bijtende insecten waren nergens te bekennen. Wandelaars met een muskietengaas over het hoofd maakten dan ook op ons een potsierlijke indruk.

Na het kanaal, waar je rustig vier dagen over kunt doen, zijn we aan de westkant van Schotland. De eerste bestemming Oban, een toeristisch stadje aan een van de vele lochs en het uitgangspunt van de zeiltochten langs de Schotse westkust. Na het bezoek aan de stad, vertrekken we vanuit de er tegenoverliggende marina richting Tobermory, een pittoresk plaatsje op het eiland Mull.

Voor een tocht over het eiland wordt een auto gehuurd. Op Mull zijn bijna alleen maar enkelbaans wegen met passeerplaatsen en het is dus altijd goed uitkijken en uitkienen. Het is mooi eiland met prachtige baaien en vele vogelsoorten. Verder langs de kust in de richting van het noorden, waarbij we voor de route binnendoor kozen tussen Skye en het vaste land door. Er zijn vele mooie plekken om te ankeren en overnachten, zoals bij

Plockton. We moesten ons helaas vanwege de tijd beperken tot wat grotere etappes. Een paar weken meer was mooier geweest en is een reden om nog eens terug te komen. In aanmerking komen dan nog de Outer Hybrides met als hoofdplaats Stornoway. We zeilen richting het noorden om rond de noordzijde van Schotland te varen en dan via de beruchte Pentland Firth de Noordzee weer op te varen. De volgende haven, Lochinver was met EU geld keurig opgeknapt en biedt ook goede faciliteiten. De laatste haven voor de noordwest punt die we aandoen is Kinlochbervie. Hier moeten wachten twee dagen totdat de wind in kracht is afgenomen en uit de 'goede' kant gaat waaien. In het ochtendgloren vertrekken we en varen we hoog aan de wind langs de ruige kust. Na Cape Wrath gerond te hebben besluiten we door te varen naar Scrapster, omdat langs deze kust slechts twee baaien zijn en die nogal open liggen en bij noordenwind weinig bescherming bieden. In Scrapster liggen we vanwege de renovatie van de jachthaven langs de handelskade met heel lange lijnen. De volgende morgen door de Pentland Firth, waar de stroomsterkte tot 14 mijl kan oplopen. Dat is zeker voor een jacht niet te doen met stroom tegen wind. Het noordwesten wind hielp de Rosetta snel door deze stroomversnelling, zonder een centje pijn, 'zelden een dergelijk vlak zeetje gezien'.

Nu de Noordzee weer op weg naar het zuiden. Op de tocht terug deden andere havens aan dan op de heenweg. De eerst stop was Peter-

head, vervolgens Montrose, Eyemouth en als laatste Blyth. Wat opviel was dat de oudere inwoners met veel respect terugkeken op de Scheveningse vissers die in vroeger tijden deze havens aandedden. Tijdens deze terugtocht hielp de wind mee, waarbij de aanloop van Peterhead bij 28 knopen wind bepaald spectaculair genoemd kon worden Deze mooie tocht kon na ruim 4 weken worden afgesloten. Wat zijn de lessen die eruit getrokken kunnen worden?

4 weken is de minimale tijd die je nodig hebt om het gebied te bezoeken, beter is om er 6 weken voor uit te trekken. AIS is een mooi systeem, maar kleine vissers bezitten het niet, dus altijd uitkijk houden is noodzakelijk. Schotland heeft voor bezoekende zeiljachten een prima infrastructuur. De Schotten zijn hartelijke mensen, die graag een praatje met je willen maken. Het landschap heeft een bijzondere charme en maakt het bezoek indrukwekkend. In de grotere plaatsen kunnen goede culinaire ervaringen worden opgedaan, een restaurantgids meenemen is verstandig. Verwarming aan boord is wel essentieel, hoewel het weer redelijk zonnig was kwamen de dagtemperaturen in juni zelden boven 15 graden uit.

Schotland is een mooie en uitdagende bestemming.

Radboud Crul

Sinterklaas



Pakjesboot door kinderen naar Scheveningse Haven geloodst

Het kan geen Scheveninger zijn ontgaan. Sint en de Pieten zijn weer veilig in het land gearriveerd. In de dichte mist was het lastig voor hen om vanaf zee de havenhoofden te vinden. Onder escort van circa vijftig roei-, motor- en zeilboten van de Jachtclub Scheveningen werd de Pakjesboot naar binnen geloodst.

De uitbundig versierde schepen, bemand door zo'n driehonderd enthousiaste kinderen boden de Goed Heiligman en zijn Pieten een warm welkom. Het was een groot festijn met muziek, vlaggetjes en veel kinderen die zich hadden verkleed als Piet.

Vroeg in de morgen hadden zij zich verzameld in Clubhuis 't Spuigat, waar de zwemvesten van Jeugdzeilschool de Zoute Optimist al klaar hingen. Eenmaal aan boord, begon de speurtocht naar het schip uit Spanje. Het werd spannend toen er een misthoorn over zee schalde. Niet veel later doemde dan toch de Pakjesboot op. Met dansende en pepernoot gooierende Pieten barstte het feest los en startte de intocht. Het was niet alleen op zee gezellig druk, ook

aan wal bleek er geen plekje meer vrij te zijn. Heel Scheveningen was uitgelopen om Sint te begroeten. Traditiegetrouw bevonden ook de leden van het Koninklijk Huis zich onder de mensenmenigte.

Eenmaal van boord konden de kinderen weer lekker opwarmen met chocolademelk en pannenkoeken in een afgeladen Spuigat. Voor wie nog energie over had stond er buiten een springkussen.

Martina B. Janssen





**Erik van
Vuuren**



Een droom komt uit voor Erik van Vuuren

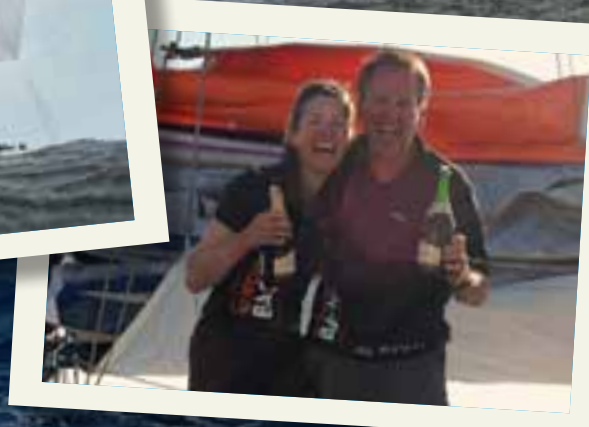
Terugkijkende op het zeilseizoen van Van Vuuren lijkt het alsof hij meer dagen in één jaar weet te stoppen..

Terwijl de voorbereidingen voor de wereldkampioenschappen ORCi in augustus 2012 al in volle gang zijn, start Erik van Vuuren met Nico Budel op 2 april vanuit Punta del Este naar Charleston (USA). Een dramatische eerste helft wordt na 6300 zeemijlen afgerond met een imponerende 3e plaats en dat samen met levenspartner Yvonne Beusker.

Direct na thuiskomst volgt de North Sea Regatta, na winst in de offshore races en de wedstrijden voor onze duinen, weet hij met Team Van Vuuren de North Sea Regatta 2012 overall te winnen. Na winst in de Y-toren races en Lenco regatta vertrekt Van Vuuren met de

Lenco naar Helsinki. Daar wordt hij met zijn team tweede tijdens de Baltic Offshore Week en de Wereldkampioenschappen sluiten zij in een veld met 86 schepen af met een zilveren medaille. Een week na de WK coacht Van Vuuren de Landmark 43 'Skarp' op het IJsselmeer naar een gouden plak tijdens het NK ORC en kort daarna wordt hij met het Panther team van Yvonne Beusker en Edith Voskamp 3e tijdens de Belgische IRC kampioenschappen. Een ongekend jaar waarbij gesteld kan worden dat zonder een perfecte voorbereiding, team en inzet dit onmogelijk was geweest. De Coolhaas prijs voor zijn verdiensten in 2012, is dan ook verdiend. De nominatie voor de Conny van Rietschoten trofee en het winnen daarvan in de categorie zeezeilen ervaart Van Vuuren als een droom die is uitgekomen!







Mario en Bas van de boeienboot

Een dagje Albatros met de IJspiegel

Als wedstrijdcomité lid met de IJspiegels kan ik uit heel wat jaren putten om te vertellen hoe een dagje Albatros, of beter gezegd een IJspiegel weekend eruit ziet.

Net zoals echte zeilers, kijken we de hele week al naar het weer. De stroomdata wordt bekeken, is het spring- of dooddij? Rond vrijdagavond begint het telefoonverkeer op gang te komen. Het weer en tij worden besproken en natuurlijk ook de vraag: "gaan we de Noord of de Zuid in".

De laatste vraag vind ik steeds moeilijker te beantwoorden. Is er sinds de zandmotor en de tweede Maasvlakte nu echt meer stroom in de Zuid? En begint het in de Noord nu ook steeds harder te stromen. Ik weet het nog niet helemaal, maar het idee dat het anders is dan voor deze bouwwerken, daar ben ik van overtuigt.

Op zaterdag heb ik een culinair dagje, cupcakes of muffins om de inwendig mens te verwennen. Want alleen koffie op zondag, dat is ook wat kaal. Bijkomend voordeel is dat er altijd mensen zijn om mijn baksels mee te delen.

Zondagochtend beginnen we gezellig met een kopje koffie bij At Sea, voordat we gaan vergaderen. We besluiten definitief wat het plan

gaat worden. Alle variabele worden meegenomen om te bepalen of we naar de Noord of de Zuid gaan en wat de positie van het startschip ongeveer gaat worden. Wanneer alles op het mededelingen bord is geschreven verplaatsen we ons naar de Albatros. De bemanning is meestal al bezig om het materiaal uit het ruim te halen. Wat zijn we toch blij met die mannen. Het thermo-ondergoed wordt aangegetrokken, de vlaggenlijn gehesen, de borden uitgezocht en de vlaggen aangeknoopt.

Uiterlijk om half tien gaan de trossen los en varen we richting onze positie. Wanneer het anker erin ligt komt de koffie met de baksels op tafel en de meldlijsten worden klaargemaakt. Meestal is dit een rustig uurtje waarbij de wind en de shifts op ons in kunnen werken en er voorzichtig begonnen wordt met de baan opbouwen. Tussen de havenhoofden zien we de eerste deelnemers naar buiten komen.

De Ipad wordt erbij gepakt om uit te rekenen wat de zeiltijd wordt bij de heersende wind,

stroomgegevens en de bedachte baanlengte. Kunst blijft om de baan zo te leggen dat de zeiltijd niet te lang/kort is en de finish tussen de langzaamste en snelste boot binnen de 30 minuten blijft. Maar met een Excel-letje op het water hebben we daar ook weer een extra hulpmiddel bij bedacht.

Wanneer de deelnemers dan eindelijk op weg zijn voor hun eerste potje kunnen we aan het wel verdiende broodje bal of worst beginnen en voor de liefhebber wordt er met liefde een eitje gebakken.

Dit is dan ook gelijk het moment dat Peter Anink over de baan begint. Hap, slik broodje weg en daar gaan de wedstrijdseinen weer. Boei verlegd of een rondje minder alles is mogelijk, maar wel ten koste van onze lunchtijd. Ook onze soep tijd wordt met regelmaat verstoord door aanpassingen en leuke boeirondingen.

En dan hebben we natuurlijk ook nog 2 finishes van de races, sommige boten komen



altijd vrolijk en zwaaiend over de finish bij andere kan er nog net een kleine zwaaitje vanaf en helaas er zijn er toch soms nog enkele die helemaal niet zwaaien, maar wij hebben het in ieder geval gezellig.

Nadat iedereen is gefinished is het op naar de haven, opruimen, thermo weer uit en richting At Sea voor de uitslagverwerking en protestbehandeling om af te sluiten met een prijsuitreiking.

Mocht er iemand zijn met affiniteit voor het wedstrijdzeilen, maar het zelf niet (kunnen) doen, maar het leuk lijkt om een keertje of altijd mee te gaan. Je kan altijd vragen naar de mogelijkheden bij de wedstrijdleader Peter Anink of via mij, want echt ruim in de vrijwilligers zitten we momenteel niet.

Monique Eggink



Aly overlegt met de boeienboot



Alles wordt nauwkeurig berekend

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

**UW
ADVERTENTIE
HIER??**

Neem contact op met de Jachtclub en laat u informeren over de tarieven en mogelijkheden.

tel: 070-3520017

spuigat@Jachtclub.com (redactie)

VANVUUREN
PERFORMANCE SAILING

360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com



van Veen **Jachtservice** Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Hellingweg 108 - 2583 DX Scheveningen - Tel. 06 1214 0000 - info@jachtservicescheveningen.nl

Zeilcentrum Scheveningen



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt



Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@:info@ysmc.nl
www.ymsc.nl



Jachtmakelaardij
Zuid Holland
Rick Buis
06-12028755
www.e-y-n.com

Tegen lage kosten snel uw schip verkopen!

- NIEUW: tijdelijk gratis opname 360° panorama foto t.b.v. de advertentie
- Slechts 2% courtage, min. € 2.750 excl. BTW
- Veilige financiële transacties
- Europees verkoopnet
- U blijft varen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info**

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl

Schuttelaar & partners

De Ijsvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.

**Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen**

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
 Dr. Lelykade 257
 2583 JZ SCHEVENINGEN
 T: 070-350.40.34

Voor betaalbaar vakwerk

AllDeck

**onderhoudsarm
kunststof teak-dek
www.alldeck.nl**

AllSails
zeilmakerij Wassenaar

zeilen - hoezen - tenten
bootkappen - markiezen
www.allsails.nl

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

JEWEL LASER SOLUTION



uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Hierdoor zijn de mogelijkheden tot reproductie nagenoeg ongelimiteerd.

U heeft de mogelijkheid om bijvoorbeeld een naam, logo, vingerafdruk, tekst of (pas)foto te laten lasergraveren in sieraden, horloges, manchetknopen, relatiegeschenken, gebruiksvoorwerpen etc. Op deze wijze ontstaat een uniek gepersonaliseerd sieraad dat met plezier en trots gedragen kan worden.

Voordelen

1

Snel - Nauwkeurig - Haarscherp - Voordelig

Mogelijkheid om te graveren op plaatsen waar normaal gesproken niet gegraveerd kan worden zoals de achterkant van manchetknopen.

2

Mogelijkheden

Ieder lettertype - 'handgeschreven' tekst - vingerafdruk - foto's

3

Materialen o.a.

Goud - Zilver - Titanium - Staal - Glas - Plastic



Meer informatie:

Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1

2565 GH Den Haag

Tel : 070-4278914

Fax: 070-3569545

info@jewellasersolution.com

www.jewellasersolution.com

info@lasergraveren-lasermontage.com

JEWEL LASER
SOLUTION

Openingstijden:
Dinsdag t/m zaterdag van 10.00-18.00uur.