

SPUIGAT

mei 2014

ISAFety Fair North Sea Regatta Passanten informatie



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten,
Nieuw bestuursleden

Artikelen

- 8 Visserspraat
- 10 ISAFety Fair
- 12 Koken aan boord
- 14 North Sea Regatta
- 18 IJskegel
- 20 IJspegel
- 23 Informatie voor Passanten
- 29 Lucifer wint Ijspegel!
- 30 De boot van...
- 32 Baggercup 2014
- 34 Zomeravondwedstrijdjes
- 35 De Dinox
- 36 Voorbereiden op de CAM race
- 38 Preventief onderhoud
- 40 Atoomcup met de Off Course

Colofon

Jaargang 2014

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk,
Nicole Eggink, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin,
Anita Bakker, NSR en anderen

Voorpagina: Race tijdens de NSR
Foto: North Sea Regatta

Advertentieopgave: info@Jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
5 augustus 2013

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.Jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@Jachtclub.com (algemeen);
spuigat@Jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Beste lezers,

Het zomer seizoen is weer begonnen, voor de wedstrijd liefhebbers onder ons valt er genoeg te beleven. De komende tijd is het een drukte van belang in de haven. Voor de Vuurschepen race, de North Sea Race en de NorthSea Regatta worden de wedstrijd boten voorbereid er wordt geklust, gesjouwd met zeilen en proviand. En het duurt niet lang meer dan ligt de haven weer vol met passanten, die vak-kundig gestapeld in de haven liggen.

De niet wedstrijdzeilers kunnen genieten van het spektakel van de start van de Vuurschepen race en de wedstrijden tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta. Het Pinksterweekend staat bol van de activiteiten met live muziek en heerlijk eten, kortom het worden weer vier sportieve gezellige dagen.

Zomeravondwedstrijd

Op woensdag 11 juni starten weer de zomeravondwedstrijden, daar kan iedereen aan deelnemen ook passanten zijn welkom! Die avonden zijn super gezellig en worden afgesloten met een drankje in het spuigat.

Kortste nacht

Vergeet u vooral de Kortste nacht op zaterdag 21 juni niet, u kunt zich nog inschrijven. De briefing is om 16.00 uur in het clubhuis. De start is om 19.00 uur en de finish om 22.30. Daarna is de feestelijke prijsuitreiking met heerlijk eten en drinken. Kijk voor meer informatie op www.kortstenacht.nl.

Alle festiviteiten op een rij

Naast alle zeilactiviteiten heeft de redactie voor u alle noemenswaardige activiteiten en evenementen in en rondom Scheveningen op een rij gezet. Zoals o.a. het vuurwerkfestival in Scheveningen, waar je kunt genieten van het vuurwerk vanaf het strand. Een echte aanrader is het om met je boot de zee op te gaan tijdens het vuurwerk. Een drankje en een hapje mee en je hebt een wereld avond. Het Vliegerfestival, Schollenpop en de Parade zijn zeker de moeite waard om naar toe te gaan. Een uitgebreid overzicht vindt u op pagina 24.

Namens de redactie,
Hennie Abbenhues
h.abbenhues@planet.nl

Evenementen Kalender



Juni 2014

6	North Sea Regatta
7	North Sea Regatta
8	North Sea Regatta
9	North Sea Regatta
11	1e zomeravondwedstrijd
14	Vlaggetjesdag (Admiraalvaren!)
14	Start ZOP lessen
15	Start ZOP lessen
18	Zomeravondwedstrijd
21	Kortste Nacht
25	Zomeravondwedstrijd

Juli 2014

2	Zomeravondwedstrijd
9	Zomeravondwedstrijd
16	Zomeravondwedstrijd
23	Zomeravondwedstrijd
30	Zomeravondwedstrijd

Augustus 2014

6	Zomeravondwedstrijd
13	Zomeravondwedstrijd
20	Zomeravondwedstrijd
27	Laatste Zomeravondwedstrijd

Kijk voor de uitgebreide agenda
op de website onder "Kalender"

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter:	Marcel Schuttelaar
Secretaris:	Joop Buijs
Penningmeester:	Paul den hoed
Bestuursleden:	Robert Jockin, Edith Voskamp, Martin Guittet

Havenmeester:	Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager:	Huib de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Lid van verdienste:	Suze Fromberg
Erelid:	Marie van der Vin - van de Boven- kamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter:	Adriaan van Stolk
Leden:	Arie Krijgsman, Miech Pronk

Geschillencommissie

Voorzitter:	Watze Berger
Leden:	Jan de Bruin, Nico de Graaf, Leen Zuurmond

Financiële commissie

Voorzitter:	Maarten van der Toorn
Leden:	Frank Baetens, Peter Brummelkamp, Adriaan van Stolk

Havencommissie

Voorzitter:	Miech Pronk
Lid:	Martin Guittet

Spuigatcommissie

Voorzitter:	Miech Pronk
Beheerder:	Huib Hoogenraad

Sponsorcommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Leden:	Frank Baetens, Frank de Bruin, Huib Hoogenraad

Viscommissie

Voorzitter:	Stef Kurstjens
Leden:	vacant

Zeilcommissie

Voorzitter:	Robert Jockin
Leden:	Peter Anink, Jan de Bruin Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

IJsselcommissie

Voorzitter:	Flip Wiemans
Leden:	Kees Spuy

Zoute Optimist

Voorzitter:	Anita Bakker
Secretaris:	Marcia Botterman
Penningmeester:	Silvy Leijh
Leden:	Huib Hoogenraad, Oscar de Vries

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter:	Ben Hoebee
-------------	------------

Evenementencommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Leden:	Frank de Bruin, Koos Maarleveld

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
Redactieleden: Mariëlle Antvelink
Monique en Nicole Eggink, Alexander Heemskerk

Beheerscommissie website

Frank de Bruin



Eb en vloed van het bestuur.

Beste vrienden van de Jachtclub Scheveningen,

Na 5 jaar is dit mijn laatste stukje op deze pagina in het Spuigat. In de ledenvergadering van 12 mei is Marcel Schuttelaar benoemd tot nieuwe voorzitter van de Jachtclub Scheveningen. Nu de vereniging er financieel en organisatorisch goed bijstaat is het een goed moment om de het stokje over te dragen. Mijn aandacht heeft zich (noodzakelijk) gericht op de bedrijfsvoering terwijl Marcel samen met de andere (nieuwe) bestuursleden zich meer willen gaan focussen op activiteiten. Marcel zal daar in een volgend nummer ongetwijfeld meer over melden. Naast Marcel zijn ook Paul den Hoed (penningmeester), Martin Guittet (havenzaken) en Wim van der Loo (evenementen en sponsoring) toegetreden tot het bestuur. Van Miech Pronk hebben we na jarenlange inzet als bestuurslid (oa havenzaken) afscheid genomen. Miech blijft wel lid van de haven- en toewijzingscommissie, wat heel fijn is voor de continuïteit. Aangezien Joop Buijs heeft aangegeven in het najaar te willen terugtreden zijn we op zoek naar een nieuwe secretaris. Mocht u belangstelling hebben dan is Joop uiteraard bereid u alles over deze functie te vertellen. Edith Voskamp en Robert Jockin tot slot waren al bestuurslid en blijven hun bijdrage aan het reilen en zeilen van de vereniging geven.

De nieuwe bestuursleden hebben al een ruime inwerkperiode achter de rug door als kandidaat bestuursleden mee te draaien. Ik kan dan als vertrekkend voorzitter niet anders dan heel blij worden van zo'n goede ploeg bestuursleden.

Tot zover het bestuur, want terwijl zij hun werk doen is er een hele grote groep vrijwilligers, die ervoor zorgen dat alle activiteiten gedaan worden. De door ons georganiseerde iSAFety Fair op tweede Paasdag zou bijvoorbeeld nooit kunnen zonder de ploeg vrijwilligers die daar hun bijdrage aan leveren. De ZOP is weer aan een nieuw seizoen begonnen en de evenementencommissie is alweer aan het nadenken over interessante clubavonden voor hun volgende seizoen. De IJspiegelwedstrijden zijn ook weer afgesloten. De Zeilcommissie heeft in de ALV nieuwe initiatieven aangekondigd die moeten leiden tot focus op het verhogen van kennis en kunde. Naar verwachting wordt het daarmee nog aantrekkelijker om volgend seizoen deel te nemen. Het Spuigat gaat gewoon verder met het bedienen van leden en gasten, terwijl van tijd tot tijd extra themadagen worden georganiseerd. De redactie van dit blad denkt alweer na over de volgende uitgave. En zo kan ik nog wel even doorgaan.....

Nog even en dan start de Vuurschepenrace 2015 met daarna de NSR. JCS zal weer optreden als gastheer voor boten en bemanningen. Veel vrijwilligers van de JCS zullen hier weer present zijn. Dat is dan ook gelijk weer de start van een nieuw watersport seizoen..

Ik wens u allen een heel fijne zomer en veel plezier op en bij het water.

George Jautze
(oud) Voorzitter JCS



Nieuwe bestuursleden

Na de vergadering van 12 mei jongstlede, zijn er 4 nieuwe bestuursleden aangetreden. George Jautze is afgetreden als voorzitter en daar is Marcel Schuttelaar voor in de plaats gekomen. De functie van penningmeester was al enige tijd vacant en nu ingevuld door Paul den Hoed. Martin Guittet en Willem van der Loo zijn aangetreden als algemene bestuursleden.



Martin Guittet (Bestuurslid/Havenzaken)

Martin Guittet (1949) is sinds 2006 lid van JCS. Samen met zijn vrouw Renée varen zijn de "Lady Nirvana", een 41 ft CT-clipper, waarmee zij al tientallen jaren langs de Belgische, Franse maar ook de Oostzee en Engelse kust zeilen. Terwijl de "Lady Nirvana" door Martin gerestaureerd wordt besteedt hij met veel plezier tijd aan zijn rol als bestuurslid. Tijdens zijn werkende leven heeft Martin gewerkt als adviseur personeelszaken/HR en projectleider bij gemeentelijke instellingen en de Rijksoverheid. Daarnaast was hij actief als bestuurslid bij een tweetal stichtingen waardoor Martin een ruime kennis en ervaring meebrengt als bestuurslid van JCS. Martin woont momenteel in Zoetermeer en zal zodra het huis verkocht is richting Den Haag verhuizen om dichterbij de kinderen (4) en kleinkinderen (2) te kunnen wonen.



Wim van der Loo (Bestuurslid)

Wim is sinds 1975 lid van JCS en vanaf 1987 eigenaar van zeiljacht "Libra". Samen met Miech Pronk heeft Wim tot 1987 als vaste bemanning, en vervolgens met de "Libra" vele IJspiegels gevaren. De laatste jaren is Wim voornamelijk actief op het wedstrijd water tijdens de zomeravonden en de IJskegelwedstrijden. Van oorsprong is Wim stuurman op de koopvaardij geweest en vervolgens was hij 20 jaar directielid van Amsterdam RAI, waarin hij verantwoordelijk was voor de Hiswa, de Hiswa te water en METS. Sinds een aantal jaren is Wim actief in de Evenementen commissie en sinds begin 2014 is hij met de sponsorcommissie van start gegaan. Wim is getrouwd, woont in Den Haag en heeft twee kinderen en vijf kleinkinderen.



Paul den Hoed (Penningmeester)

Paul (1967) is sinds 2006 lid van JCS en sinds enkele jaren ook vaste ligger met zeiljacht "AMPHITRITE". Als watersporter valt Paul in de categorie 'mooi-weer-toerzeiler'. Paul woont samen met Marcia en samen hebben zij twee kinderen, Joost en Fleur. Overigens is de hele familie al jaren bij de Zoute Optimist te vinden. Paul is bedrijfskundige met een financiële achtergrond en was eerder meerdere jaren penningmeester van de Hockey Club.

In gesprek met de vertrekkend voorzitter en de nieuwe voorzitter

'Je bent de afgelopen 5 jaar druk geweest met nogal wat stevige agendapunten van JCS, hoe kijk je daarop terug?'

Allereerst begon het als een hobby naast een drukke baan, toen Arie Buis mij benaderde of ik wat voelde voor de functie van voorzitter, had ik daar zelf nooit aan gedacht. Terugkijkend op mijn voorzitterschap, wat na de overlap in 2009 van kracht ging, moesten alle zeilen worden bijgezet omdat we er financieel slecht voor stonden. Ik zou graag meer evenwicht hebben willen bereiken tussen de prioriteiten op het bestuurlijke en organisatorische vlak en het ontwikkelen van evenementen. In de praktijk was alle aandacht erop gericht om de club financieel en qua bedrijfsvoering weer vlot te trekken.

'Leuke baan voorzitter van JCS?'

Absoluut, voorop staat dat het een bestuursstaak is wat je uitvoert met elkaar – samen met de bestuursleden. We hebben met elkaar mooie en stormachtige momenten gekend. De afgelopen jaren heb ik er aan gewerkt om meer samenwerking te krijgen tussen de verschillende commissies en activiteiten, terwijl er historisch gezien meer op individueel niveau werd geopereerd. Maar zoals u zich herinnert, er zijn ook spanningen geweest tussen leden onderling. Dat vraagt wel om de nodige stuurmanskunst van de voorzitter. Eigenlijk was het best wel een intensieve job, maar ook uitdagend en wanneer de zaken dan weer in veilig vaarwater zijn dan geeft dat wel veel voldoening.

Wat vond je de absolute hoogtepunten tijdens jouw voorzitterschap?

Beslist de zaterdag van het 40 jarig bestaan, de eenheid en saamhorigheid van de aanwezigen onder elkaar, en daarnaast de diversiteit aan activiteiten zoals de Pico wedstrijden, dat zijn ware hoogte punten. Wat mij als voorzitter elke dag weer heeft gemotiveerd is dat ik mijzelf heb mogen inzetten voor een unieke en veelzijdige watersportvereniging met een eigen jachthaven, met enthousiaste leden, waarbij er circa 100 vrijwilligers actief zijn onder de vissers en zeilers. Tel daarbij op dat als je mensen vertrouwen en ruimte geeft, dat er waardevolle nieuwe initiatieven ontstaan.

Zou je de leden van JCS nog een boodschap mee willen geven?

De komende jaren koers uitzetten naar een actieve vereniging, en daarmee streven om de meest favoriete jachthaven te worden aan de kust, dit geldt zowel voor onze leden alsook de passanten! We hebben in Marcel Schuttelaar een uitstekende voorzitter gevonden en daarnaast zijn we in staat geweest om nieuwe en competente bestuursleden aan boord te krijgen, zoals Paul, Wim en Martin!

...Over naar Marcel

Marcel, van harte welkom als nieuwe voorzitter van JCS. Ondanks dat je geen onbekende bent willen we graag wat meer over jou horen en over jouw aspiraties als voorzitter.

Jullie kennen mij ongetwijfeld van het donkerrode Maxi 1300 zeiljacht, IJsvogel. Ik ben al sinds 20 jaar lid van JCS en vooral toerzeiler en daarnaast ook wedstrijdzeiler. Van beroep ben ik zelfstandig ondernemer en heb een bedrijf van 80 medewerkers waarin we allen opereren vanuit onze passie voor duurzaamheid en gezondheid. Inmiddels ben ik vader van 2 volwassen zonen, ben 60 jaar en woon samen met mijn partner in Den Haag.

Wat gaan wij als leden merken van jouw nieuwe rol als voorzitter?

Onze vereniging in Scheveningen biedt een unieke haven met mooie faciliteiten. Niet alleen qua ligging direct aan zee maar ook waar je met plezier een bezoek aan brengt, als passant, visser, zeiler of als bezoeker. Al is het enkel om de watersportsfeer te proeven. Als nieuwe voorzitter kijk ik terug op een geweldige voorganger waar we allen aan te danken hebben dat we qua financiën en bedrijfsvoering weer in het zadel zitten. Daarnaast hebben we een goede samenstelling met nieuwe bestuursleden, want besturen doe je vooral vanuit de kracht van samenwerken.

Naast de bedrijfsvoering en activiteiten die we organiseren is het belangrijk om goede relaties te ontwikkelen en te onderhouden zoals met onze leden en passanten in de eerste plaats, maar ook de sponsor bedrijven,

het Havenbedrijf, de KNWV, gemeente Den Haag, de KNRM, de North Sea Regatta, en de omwonenden van JCS.

Waar we vooral naar gaan streven is om een brede en actieve watersport vereniging te zijn, dus goed samen te werken met de verenigingen van de duikers, de ZOP en de roeiers en vissers. Besturen staat wat mij betreft voor eerlijk onze doelen bereiken en het effectief uitvoeren van onze rollen. Daarnaast voorzie ik dat de haven een aangename ontmoetingsplek wordt, waar zowel de sfeer op de steigers optimaal is en waar ook het clubhuis een belangrijke rol vervult. Verder zijn de ca 100 vrijwilligers uiterst belangrijk, dus aan het bestuur om hen te inspireren zich enthousiast te blijven inzetten voor de club.

Daarnaast zetten we door wat George op de rails heeft gezet. Onze penningmeester Paul houdt een scherpe focus op kosten en verder gaat er meer aandacht naar zaken die de kwaliteit van onze jachtclub naar een hoger peil kunnen brengen, zowel voor de vissers als de zeilers.

Wat zou je de leden willen vragen?

Blijf vooral nadenken over de vraag waarom je lid bent, wat je daar leuk aan vindt en laat het ons horen als je een suggestie hebt of samen met ons wilt meewerken aan een betere en actievere vereniging. Indien je vrijwilliger wilt worden, informeer dan bv bij Huub naar de functies die vacant zijn. Daarnaast zal het bestuur regelmatig van zich laten horen over wat wij de komende jaren willen bereiken en wat we met zijn allen bereikt hebben.

Heb je nog wel tijd over om te blijven zeilen?

Ik doe het voorzitterschap naast een volle baan. En ik wil graag blijven zeilen dus het moet hanteerbaar blijven. Dat kan best als we de club efficiënt runnen, samen met leden, vrijwilligers en bestuursleden. Verder verheug ik me op een uiterst succesvolle en gezellige NSR die nu voor de deur staat en zien wij als bestuur uit naar een druk zeilseizoen met een goed bezochte en veilige haven, met zonnig weer en veel gezelligheid!



Nieuwe ronde nieuwe kansen

Het afgelopen najaar en winter waren nogal winderig. Voor de zeilers onder ons uiteraard heerlijk. Alleen voor de vissers niet! De eerste keer dat we in 2014 in het weekend het water op konden was in maart. Al maanden keken we reikhalzend uit naar een windstille dag, waarop we ook nog vrij hadden.

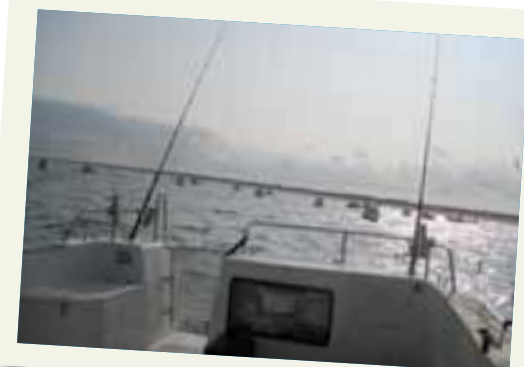
Het is inmiddels medio april en zijn we al weer een paar keer het water op gegaan. De eerste competitiewedstrijd, het open Zuid-Hollands kampioenschap is op 5 april gevestigd. De Winnaars van deze wedstrijd waren de heren Toet en Erbeveld. Naast lid van de Afrit, ook lid van JCS. Ook de Elsie had een uitstekende score, Ab en Joop eindigden op de derde plaats van de totaal 26 boten.

De volgende wedstrijd is het Open Nederlands Kampioenschap op 10 mei, mits uiteraard niet te veel wind. De afrit organiseert deze wedstrijd waar meestal dertig of meer boten uit heel het land meedoen. De wedstrijd zal worden gevestigd voor de kust van Scheveningen, slechts een paar minuten varen vanaf de haven van Scheveningen. In deze tijd van het jaar is er vaak veel vis te verwachten. Dus een visje vangen zal geen probleem zijn. Eerste worden daarentegen zal nog niet eenvoudig zijn. Heb jij zin om mee te doen, meld je dan rond 7.00 bij de Afrit en schrijf je dan met je boot in voor deze wedstrijd.

Sinds een aantal jaren organiseer ik samen met Ingrid jaarlijks een of meerdere viswedstrijden. Sinds 2011 doen we dit ook samen met de Afrit en WSV 's-Gravenzande. Het animo voor de wedstrijden is al een aantal jaren vrij stabiel. Gemiddeld doen er 10 a 15 bootjes van de Afrit en JCS mee. Samen met WSV 's-Gravenzande ongeveer 20 a 25 stuks. Vol enthousiasme heb ik me ingezet voor de viswedstrijden en de competities. Maar nu na een jaar of 5 is het tijd voor een opvolger voor de viscommissie. Door een nieuwe baan heb ik veel minder tijd dan in het verleden. Uiteraard zal ik sommige wedstrijden nog meedoen, alleen de hele competitie is voor mij niet meer haalbaar. Heb jij zin en tijd om het stokje over te nemen, meld je dan aan via het bestuur van de Jachtclub.

Namens de Viscommissie

Stef Kurstjens





Meesterlijk wonen in de haven van Scheveningen



**Vanuit
huis met
één stap
aan boord!**



Luxe appartementen in de haven van Scheveningen

- Havenzicht bij alle koopappartementen
- Woonoppervlakte van 78m² tot 132m²
- Op loopafstand van strand, zee, restaurants, terrassen en de gezellige 'Fred' en de Keizerstraat
- Prijs vanaf €268.850,- v.o.n. (incl. parkeerplaats)



www.dehavenmeesterscheveningen.nl



Verkoop en informatie:

Makelaardij WVK 070 3861210 of Frisia Makelaars 070 3420112



iSAFety Fair

De aangescherpte veiligheidsregels van de ISAF en de wirwar van keuringsinstanties was aanleiding om na te denken over een oplossing. Het idee van de beurs was daarmee geboren: één plaats waar alle zaken die met veiligheid op zee te maken hebben bij elkaar zijn gebracht.



De verkenningen bij verschillende firma's werden positief beantwoord en maakten ons enthousiast om het idee uit te werken tot een realistisch plan. Maar er was wel haast bij want het wedstrijd en vakantie seizoen stond voor de deur. Als datum werd 21 april, 2e paasdag gekozen.

Maritiem en Vrolijk Watersport gaven hun medewerking al vroeg, en tijdens de Hiswa werden alle stands bezocht die veiligheidsmiddelen in hun programma hadden. Ook daar bleken er een aantal enthousiast over het idee.

Na de inspiratie komt de transpiratie, waar ga je dat realiseren, en hoe. Het is een Jachtclub evenement dus moest het bij de jachthaven plaats vinden. We kozen de plek waar de The Hague Regatta elk jaar plaats vindt. Er was geen budget dus dachten we eerst aan marktkramen huren. Op de Hiswa was Wim gecharmeerd van de opbouw rond het waterspektakel van het Watersportverbond en heeft via zijn netwerk de standbouwer daarvan gevonden en uitgenodigd om met ons mee te

denken. Deze firma Båsta gebruikt natuurlijke materialen voor de bouw van tentoonstellingsstands, en bleek bereid ons te helpen voor een zacht prijsje.

Met een mooie artist's impression van de opstelling van de stands konden we nu de verschillende firma's en organisaties te lijf, waardoor het aantal vaste toezeggingen verder steeg. Een persbericht werd verstuurd en overgenomen door een aantal media inclusief Zilt. De beurs kreeg gestalte.

De KNRM was ook enthousiast en zegde toe om de reddingboot langs zij te leggen, ook kregen we ondersteuning van de Noordzee Club en de Delta Lloyd North Sea Regatta.

Met 13 standhouders en 5 sponsors was ook het financiële deel redelijk gedekt, en samen met de catering door het Spuigat team was het plan rond.

Op de inmiddels opgetuigde website verschenen de logo's van de deelnemers en een rouwbeschrijving, en de aankondigings-mailingen gingen uit. Ook op de sociale media werd er

regelmatig gepost. De Noordzee Club twitterde het evenement naar hun leden en in de week voor Pasen werd nog een uitnodiging per post naar alle leden van de jachtclub verstuurd.

Maandagmorgen om 7 uur arriveerde de standbouwer met een grote truck en werd de lege ruimte onder StudioA omgebouwd tot tentoonstelling. Huib zorgde met heerlijke koffie voor extra energie voor de bouwploeg die geassisteerd werd door Frank en Rob. Rond 9 uur kwamen de eerste standhouders, Vrolijk, Maritiem, Prymos, Survitec en True Heading met Shiptron, later gevolgd door Preveco, Aquaplanning, Van Vuuren en de Zeezeilers van Scheveningen. Ondertussen kwamen ook de KNRM, Delta Lloyd North Sea Regatta en de Jachtclub zelf met hun materiaal voor de stands. Ook was de catering stand van het Spuigat opgebouwd, twee Pico's met ijs gevuld zorgde voor koele frisdranken en de bier-tap was aangesloten. Iedereen was er klaar voor.



Vanaf 11 uur druppelen de eerste bezoekers binnen, Fabian met zijn muziek zorgde voor een prettige sfeer en rond kwart voor twee kwam de reddingboot langs. Het was niet de Kitty Roosmale Nepveu maar de Christien uit IJmuiden, de Kitty was in onderhoud. Bezoekers konden aan boord en de KNRM-mensen deden demonstraties hoe ze mensen uit het water aan boord haalden.

Tussen half twee en drie was het gezellig druk. De verwachte regen bleef gelukkig nog even uit en je zag mensen met een reddingsvlot, brandblussers en zwemvesten aan komen lopen. De reddingsvloten en zwemvesten werden ingenomen, de brandblussers werden ter plekke gekeurd. Bij de stands voor trainingen -Aquaplanning, de Zeezeilschool en Van Vuurren werden- regelmatig lange gesprekken gevoerd. True Heading had veel belangstelling voor Hun AIS en Epirb systemen en bij Vrolijk en Maritiem was het ook regelmatig druk. Verkocht werd er ook, vuurwerk, brandblussers, reddingsvesten, zagen we voorbij komen en de JCS clubkleding deed ook goede zaken.

Rond vier uur begon het te motregenen wat onmiddellijk merkbaar was door minder bezoekers, wat zich eigenlijk nauwelijks herstelde toen de regen over was.

Het aantal serieuze bezoekers, geschat op 150, was minder dan we gehoopt hadden, maar wel begrijpelijk voor een dergelijk nieuw evenement –aldus een paar standhouders-. De bezoekers die wel kwamen waren vol lof over het aanbod en de expertise op de fair. Uiteindelijk kijken we terug op een positief ontvangen initiatief, met een goede plek om het te doen, een enthousiaste groep deelnemers en sponsors en een hard werkende groep vrijwilligers die we allen hierbij hartelijk danken dat deze iSAFety Fair op deze manier tot stand kwam.

Tot volgend jaar op de 2e iSAFety Fair!

Kijk op de website www.isafetyfair.nl voor foto's.

Frank de Bruin



Koken aan boord

Koken aan boord!

Veel mensen genieten van lekker eten, kijk maar naar de hoeveelheid kookprogramma's op de televisie. Helaas zijn die programma's allemaal gebaseerd op volledig uitgeruste keukens, niet te vergelijken met een kombuis, waar het koken soms op topsport lijkt zeker als je onderweg bent met windkracht 6 of zeven! In deze nieuwe rubriek willen we recepten delen, die gemakkelijk aan boord te maken zijn met verse en/of houdbare producten. Mochten leden van de jachtclub recepten willen delen, dan kunnen ze een mailtje sturen aan de redactie.

Salade Niçoise

Lekker makkelijk op een warme zomeravond aan boord.

Salade Niçoise

Ingrediënten:

- Gemengde sla
- Sjalotje
- Verse tonijn
- Dressing van olijfolie en balsamico azijn
- Gekruide aardappelpartje om te bakken (met schil)
- Zwarte peper
- Haricot verts
- Stokbrood
- Cherry tomaatjes
- Zeezoutboter
- Eieren

Vorbereiden:

Eieren in koud water op het vuur zetten, kookwekker op 10 minuten. Eieren laten schrikken

en af laten koelen. Haricot verts met wat zout koken volgens de aanwijzingen op de verpakking.

Bereiden:

Begin met het bakken van de aardappelschijfjes, laat deze daarna in een zeef afkoelen. Snij het sjalotje fijn. Meng wat bladsla met de het gesneden sjalotjes, de dressing en de zwarte peper. Verdeel dit over de borden. Snij wat tomaatjes in kwarten en verdeel dit over de borden. Snij de eieren in 8 parten en verdeel dit over de borden. Verdeel de haricot verts over de borden. Voeg de afgekoelde aardappelschijfjes toe aan de borden. Gril als laatste de tonijn in een met olijfolie ingevette grillpan, 1.5 minuut per kant. Snij de tonijn daarna in plakken en verdeel over de borden.

Lekker met gebakken stokbrood en zeezoutboter.

Makkelijke Paëlla met kip en gamba's

Bereiden:

Rijst koken volgens gebruiksaanwijzing. Tuinrwtten koken en afgieten. Ui pellen en snipperen. Chorizo in stukjes snijden. Paprika wassen. Paprika en chorizo in stukjes snijden. Kipfilet in stukken snijden. In koekenpan helft

van olie verhitten en kip in ca. 5 minuten gaar bakken. Kip bestrooien met zout en peper en warm houden. In braadpan in rest van olie ui, chorizo en paprika ca. 5 minuten bakken. Gekookte tuinrwtten en rijst toevoegen en ca. 5 minuten meebakken. Kip en gamba's toevoegen en geheel door en door verwarmen. Paëlla op smaak brengen met zout en peper.

Lekker met tomatensalade en knoflookdressing.

Makkelijke Paëlla met kip en gamba's

Ingrediënten:

- Gele rijst
- Kipfilet
- Ui
- Verse doperwtten
- Rode paprika
- Gekookte gamba's
- Chorizo
- Olijfolie
- Cherry tomaatjes

DE NIEUWSTE ZEILKLEDING VAN SLAM NU
OOK TE BESTELLEN VIA SLAM-ONLINE.NL

SLAM



FORCE 1-4



ZEILLAARZEN



ZWEMVEST

BEZOEK NU ONZE
COMPLETE COLLECTIE OP
WWW.SLAM-ONLINE.NL

De Belg van Scheveningen

Café - Restaurant
www. Rootz.nl at the **HARBOUR**



*Kom op het terras genieten van een
borrel of diner.*

*Proef de lente in onze nieuwe kaart,
natuurlijk met bijpassende wijnen
en bieren!*



Dr. Lelykade 33 - 37
2583 CL Scheveningen

070 355 88 00
www.rootzharbour.nl
info@rootzharbour.nl



Pinksterweekend in Scheveningen Delta Lloyd North Sea Regatta

De Delta Lloyd North Sea Regatta is traditiegetrouw opgebouwd uit een aantal elementen. Op dinsdagavond 27 mei 2014 klinkt om 19:00 uur het eerste startschot voor de Vuurschepenrace naar Harwich in Engeland. Circa 60 deelnemende boten starten verdeeld over drie of vier startgroepen. Met Team Brunel, de Nederlandse deelnemer aan de komende Volvo Ocean Race, aan de start van de Vuurschepenrace belooft het een bijzondere editie te worden! Deze boot zal voor spectaculaire beelden zorgen voor de kust van Scheveningen.



Vervolgens strijden van 6 t/m 9 juni ter meerdere eer en glorie naar verwachting meer dan 2000 zeilers verdeeld over ongeveer 500 schepen op 7 wedstrijdbanen voor de Scheveningse kust. Het deelnemersveld omvat bekende internationale profzeilers uit 18 verschillende landen maar ook een groot aantal liefhebbers uit verschillende Europese landen en natuurlijk Nederland.

Tijdens deze editie van de Delta Lloyd North Sea Regatta zal er weer een culinair dorp worden ingericht op de nieuwe boulevard van de Hellingweg langs de 2e haven van Scheveningen. Deelnemende restaurateurs zijn o.a. Wheely Good Food, Wood pizza, Toko Oen, It Rains Fishes, At Sea en de Harbour Club en The Dutch Weed Burger. Het maakt niet uit op welk tijdstip we hier op kantoor naar deze smakelijke burger kijken, krijgen instant trek! The Dutch Weed Burger is een 100% plantaardige hamburger met zeewier als de

smaakmaker is een nieuw gezicht tijdens het pinksterweekend. De eigenaars van Wheely Good Food komen niet voor de eerste keer naar North Sea Kitchen. Alexander, Stefan en Babs hebben er weer veel zin in. 's Ochtends vroeg staan ze klaar met koffie en ontbijt in samenwerking met Stefan Hessing van Haags Bakkie. Bij de koffie verkopen ze heerlijke carrotcake, homemade brownies en natuurlijk een punt Haagse Kakker van de bakkers Hessing uit Den Haag.

Gezellige terrasjes, een wijn bar, muzikale optredens, kinderattracties en maritieme producten zullen, tegen het decor van een bomvolle haven, een ideale bestemming zijn tijdens de Pinksterdagen.

NK Windsurf Slalom op hoog niveau!

Vanaf het strand tussen de vuurtoren en het havenhoofd worden tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta diverse beach waterspor-

ten gepromoot met clinics en wedstrijden, waaronder het NK Windsurf Slalom.

Na een aantal jaar van afwezigheid is het NK Windsurfen terug in Scheveningen. Van 7 t/m 9 juni 2014 wordt het NK Windsurf Slalom, onderdeel van de Fruit to go Funsporttour 2014, georganiseerd tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta. Een Slalom wedstrijd op zee staat hoog op het wensenlijstje van veel deelnemers aan het Nederlands Kampioenschap, waaronder de Haagse Sportman van het jaar 2013, windsurfer Casper Bouman. Naast deze oud olympiër is huidige Nederlands Kampioen Peter Volwater aanwezig. Van Rijselberghe, de Nederlands Kampioen in 2012, en de nieuweling in de wereldtour, Jordy Vonk, zullen ook aan de start verschijnen. Jordy Vonk werd in zowel 2013 als in 2012 tweede op het NK. Met deze toppers aan de start belooft het een NK Windsurf Slalom te worden op het hoogste niveau.



Hospitality mogelijkheden tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta 2014

Tijdens het grootste zeezeilevenement aan de Nederlandse kust is het dit jaar mogelijk om Sailor's Club arrangementen te reserveren. Spektakel en culinaire klasse worden gecombineerd met een fantastische sfeer en uitbundig feest. Van vrijdag tot en met maandag vinden spectaculaire races plaats op wedstrijdbanen op de Noordzee van Scheveningen. Op een supersnelle RIB kun je daar live bij zijn! Tijdens deze editie zijn er aantrekkelijke arrangementen beschikbaar voor het bedrijfsleven. Kijk op de website van de Delta Lloyd North Sea Regatta voor meer informatie.

Zeiler, schrijver of vrijwilliger?

Zeiler, schrijver, vrijwilliger, het maakt niet uit, iedereen kan meedoen met de Delta Lloyd North Sea Regatta. Inschrijven voor de Delta Lloyd North Sea Regatta is mogelijk via <http://www.dlnsr.nl>. Wil je de verhalen die je schrijft

met de organisatie delen, twitter de link of een foto van je publicatie met de #seastories naar de Delta Lloyd North Sea Regatta op Twitter. Wil je ons graag helpen als vrijwilliger, stuur dan een mailtje naar vrijwilliger@nsr.nl

Sea you in Scheveningen!



Kaarten & Boeken



Zeilkleding



Elektronica



Onderhoud



Watersport



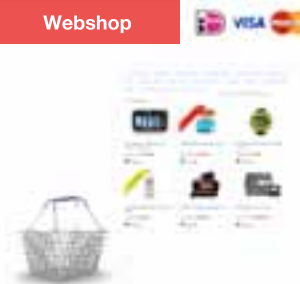
Blokken & Lieren



Lijnen & Splitsen



Webshop



Treilerweg 65 | 2583 DB Scheveningen | 070-4168282 | scheveningen@vrolijk.nl
 Lagendijk 7A | 1911 MT Uitgeest | 0251-316950 | uitgeest@vrolijk.nl
facebook.com/vrolijkwatersport | twitter.com/vrolijkwatersp

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN



De gezelligste wedstrijd de ijskegel

Er waren bij de ijskegelwedstrijden gemiddeld 15 boten aan de start. Met mooi weer telden we wel 22 boten! Het animo voor de ijskegelwedstrijd groeit. Dat is niet voor niets, het niveau stijgt, er wordt serieus gevaren en na de wedstrijden is er altijd een super gezellige prijsuitreiking in het Spuigat. Waar de winnaar wordt geprezen en het bier in overvloed vloeit.

We kunnen terugblikken op een heel mooi seizoen, van de 9 geplande wedstrijden is er maar 1 afgelast vanwege het zeer slechte weer. Soms zijn de spelregels niet voor iedereen duidelijk, maar de wedstrijdcommissie beslist pas tijdens de briefing of een wedstrijd door gaat of niet. Bij de wedstrijd op 16 mei waren er maar 9 boten aan de start en dat kwam omdat het de hele week hard had gewaaid tot en met zaterdag aan toe. Iedereen dacht, het gaat zondag niet door, maar vlak voor de briefing werd het steeds beter weer en de wind nam af en de golven waren niet meer zo hoog, omdat de wind was gedraaid, dus de wedstrijd ging uiteindelijk gewoon door. Jammer dat er maar zo weinig boten aan deze wedstrijd deelnamen. Kom dus voortaan naar de briefing, ook al lijkt het op zaterdag dat het weer het niet toelaat, uit ervaring blijkt dat het op zondag heel lekker zeilen is. En ja als je niet zeilt kost je dat punten.

Die rating is altijd een discussie

De ratings die wij hanteren zijn in Duitsland gemaakt aan de hand van de gevaren wedstrijden en daar het gemiddelde van (yardstick). Over het algemeen is dat vrij nauwkeurig al kunnen er toch nog wel kleine foutjes in zitten en die gaan we dan na ieder seizoen corrigeren aan de hand van de gevaren wedstrijden. Vooral de boten die regelmatig onderin eindigen, corrigeren we wat milder. Dit jaar ga ik met Cees Spui en Ben Hoebee om de tafel zitten om de ratings weer wat aan te passen.

De winnaars 2013-2014

De winnaars zijn natuurlijk in het Spuigat onder luid applaus gefeliciteerd met hun prestatie. Op nummer 1, voor het tweede jaar op een rij, de Challenger. Als de Challenger volgend jaar weer eerste wordt mogen ze de beker houden! Op de tweede plaats eindigde de X-STREAM en op nummer 3 de Pietekoppe. Gefeliciteerd!

De toppers!

Het eindfeest was een idee van Huib Hogenraad, die man is echt geweldig en maakt er altijd iets leuks van. Niet alleen het eindfeest maar het hele jaar door, er zijn altijd hapjes, iedere afterparty na de wedstrijd is een feest en voorafgaand aan iedere wedstrijd staat de koffie en thee altijd klaar. We willen Huib en alle vrijwilligers danken voor hun geweldig inzet!

Bent u ook enthousiast geworden, laat uw boot niet de hele winter in de box liggen. Iedereen is welkom om het volgend seizoen samen met ons te genieten van de Ijskegel. Hou de website in de gaten www.jachtclubschevening.nl. Of vaar mee met de zomeravondwedstrijden, gezelligheid staat ook hier voorop.

Flip Wiemans, Hennie Abbenhues





IJspiegel-Atoomcup weekend, 29-30 maart 2014

Afgelopen zaterdag en zondag is er voor de kust van Scheveningen gestreden om de IJspiegel trophy en de Atoomcup. Het IJspiegel trophy evenement heeft een stormachtig seizoen achter de rug. Veel wedstrijden moesten worden afgelast. Daarom was er besloten om in het laatste weekend de zaterdag als extra zeildag in te roosteren. Ware het echter niet dat dat weekend nu juist vlak voor de Nucleaire Top in Den Haag viel en de autoriteiten besloten dat in dat weekend geen wedstrijden gevaaren mochten worden voor de kust van Scheveningen.

Er zat voor het comité niets anders op dan het weekend een week te verplaatsen en zo kon het gebeuren dat we onder zomerse omstandigheden de laatste IJspiegel wedstrijden hebben gevaaren. Drie wedstrijden op zaterdag en twee op zondag. Het weekend zelf kreeg de naam Atoomcup.

Op zaterdag ligt de Albatros in de noord voor anker en staat er 10-15 knopen wind uit het ZO. De eerste wedstrijd staat de stroom in zuidelijke richting, dus dwars op de baan en worden de startende schepen naar de Albatros geduwd. Bij de Tangoklasse zijn de ogen gericht op Triple P, Griel en Redan. Triple P staat al royaal 1 in het totaalklassement, maar Griel en Redan zijn nog geduchte concurrenten voor de Triple P.

Bij de Uniform klasse gaat het vooral om de strijd tussen de Addixion en de Lucifer. Wie zal er straks de IJspiegel trophy mee naar huis nemen. Bij de eerste start is de Addixion als eerste weg bij de pinend. We zijn benieuwd hoe het zal gaan verlopen. De Dual Handed en IJskegelaars varen een

baan van 17 nm. Voor de Plexat een Kolibri 560 misschien wat teveel gevraagd, maar ze gaan dapper op weg en wij kunnen ze nog lang met de verrekijker volgen.

De wedstrijden lopen gesmeerd. Bij de start van de tweede wedstrijd is de stroom gedraaid en spoelen de boten richting pinend. Dat levert vooral bij de start van de Tangoklasse spannende taferelen op rond de pinend. Triple P draait zijn rondjes uitstekend. De eerste twee wedstrijden worden gewonnen, maar in de derde race moet het zijn meerdere erkennen in Griel en Redan. Redan schittert dan door een prachtig 1-tje te varen en Griel wordt in de laatste race tweede. Aan het einde van de dag staat Triple P in het totale IJspiegelklassement nog wel royaal 1, Griel is tweede met 2 punten voorsprong op Redan, de boot met de echte mannen, want mannen die varen moeten mannen met baarden zijn.

Bij de Uniformklasse zien we Lucifer uitstekend zijn best doen zich Addixion van het lijf te houden. Tijdens de laatste race is er veel gekraakel vanaf de Lucifer en zien we problemen bij het voorzeil. Addixion profiteert en wordt

in de laatste race 2e met Lucifer achter zich aan die derde wordt. In het totaal klassement heeft Addixion toch wat prijs moeten geven en heeft Lucifer 1 punt minder en staat daardoor op de eerste plek. Maar deze dag is toch echt voor de Figaro. Zij varen een 2-1-1 en zijn bij uitstek de besten van de dag. In het totaalklassement van de IJspiegel trophy staan zij op de derde plek.

Bij de Dual Handed is alleen de Elixer gestart. So What ligt met schade op de wal. De Elixer vaart samen met de IJskegelaars de lange afstandbaan van 17 miles. Vlak voordat de derde finish van Tango en Uniform zal plaats vinden passeert Elixer de finishlijn. Royaal voor de overige IJskegelaars. Het Kolibrietje vaart nog dapper rond, maar zij zullen de tijdslimiet niet halen. Zij stoppen en gaan met de anderen terug naar de haven. In de einduitslag waarbij de Flip-factor eerst verkeerd werd toegepast blijkt Off-Course te hebben gewonnen.

In het Spuigat is het die avond goed toeven. Lekkere gebakken visjes worden er geserveerd en de sfeer is uitstekend. En zo gaan we naar de zondag waar de windverwachting wat min-



der rooskleurig is dan deze voor de zaterdag was. Op zondag is het weer een prachtige dag. Hier en daar wel wat sluierbewolking maar we staan aan het begin van een fantastische lentedag. Op passageweather zien we na 12 uur veel witte vlekken voor de kust verschijnen. Veel kleur betekent veel wind, wit betekent 0-5 knopen wind. Dat kan wel weer eens hoofdbreken betekenen voor de wedstrijdleader. Bij vertrek uit de haven wapperen de vlaggen gelukkig nog wel.

Om 11 uur staat er tussen de 5 tot 10 knopen wind uit zuidoostelijke richting. De stroom staat weer dwars op de baan en in de lengterichting van de startlijn. De boten worden naar de Albatros gezet. Met een baantje van 0,8 nm en twee rondes gaat de wedstrijdleader voor een niet te lange baan. De Luktör3 doet ook mee en gaat gelijk al te vroeg. Zij blijken een flinke snelheid te kunnen maken. Maar Skarp heeft er deze race helemaal zin in en weet Luktör achter zich te laten in tijd en gecorrigeerd. Skarp wordt deze race 1. Griel wordt tweede en komt weer een stapje dichterbij Triple P die deze race derde wordt. Redan laat het een beetje liggen en moet genoegen nemen met een zesde plek.

Bij de Uniformklasse gaat de Figaro wederom als een trein en laat Lucifer in het klassement het nakijken. Addixion moet genoegen nemen met de derde plek en zal in de laatste race van deze dag hard moeten werken om nog overall 1 te kunnen worden. Ook Figaro is nog in de strijd om de eerste plek. Samen met Addixion staan ze op een tweede plek

met twee punten achter op Lucifer. De IJskegelaars zijn ondertussen bezig aan hun middenlangeafstandbaan. Gezien de windvoorspelling was er een niet te lange baan neergelegd voor deze groep en zien we ze bij de tweede start van de dag al richting finishlijn komen. De Gastvrij voorop en het Kolibrietje nog ver achteraan.

Er staat nog steeds een beetje wind, tussen de 5-10 knopen en de tweede start staat voor 12.30 uur gepland. Tijdens de start van de Tangoklasse komt er weer een windshift en wordt de OW gehesen. De startlijn wordt opnieuw gelegd en om 12.40 hebben we een prachtige start van de Tangoklasse die met 13 boten mooi verdeeld over de lijn vertrekken. We zijn benieuwd naar vooral Griel en Redan. In deze race zien we een snel varende Luctor met op de hielen de Skarp. Zij zijn na 40 minuten weer binnen. Triple P houdt ze echter goed in de gaten en wint tenslotte deze race en heeft dan tijdens deze IJspiegelserie in het totaal 9 eentjes gevaren. Skarp wordt tweede en IJsvogel derde. Griel en Redan komen niet verder dan een 5e en 6e plek.

Bi de Uniformklasse is er de strijd om de eerste plaats tussen Lucifer, Addixion en Figaro. Lucifer laat zich niet van de wijs brengen en wint deze race. Addixion wordt tweede en heeft daardoor Lucifer niet van de troon kunnen stoten. Figaro wordt derde en heeft dit weekend fenomenaal gevaren met drie eentjes een tweede en een derde plek.

De Kolibri van Walter Fernandes komt tijdens de finish van de laatste race ook langs en

zo is rond de klok van half twee iedereen binnen en gaat het weer richting haven.

Op de wal is er een protest tussen de Griel en Nitro over regel 18. De protestcommissie besluit dat de Nitro deze regel heeft overtreden en zij krijgen een dsq.

Daarna kan de prijsuitreiking plaats vinden en worden de winnaars gehuldigd.

De IJspiegel trophy gaat voor de Tangoklasse naar de Triple P, voor de Uniformklasse naar Lucifer en voor de Dual Handedklasse naar So What.

Bij de IJskegelaars eindigen Gast Vrij en Off Course met een gelijk aantal punten maar gaat de Prijs van het weekend naar de Gast Vrij vanwege het eentje bij de laatste wedstrijd.

En zo hebben we dankzij de Nucleaire Top in Den Haag een fantastisch zeilevenement gehad langs de kust van Scheveningen en zijn er tijdens het seizoen totaal 15 wedstrijden gevaren voor de IJspiegel trophy!!

Op naar de volgende evenementen, een hele zomer staat er nog voor de deur. Maar noteer alvast de volgende IJspiegelserie in de agenda, 19 oktober 2014 gaan we weer van start. Namens het wedstrijd comité een goed vaar seizoen toegewenst

Aly Anink-van Driel

21 juni 2014



DE KORTSTE NACHT

**De traditionele Kortste Nacht
organisatie: JC Scheveningen**

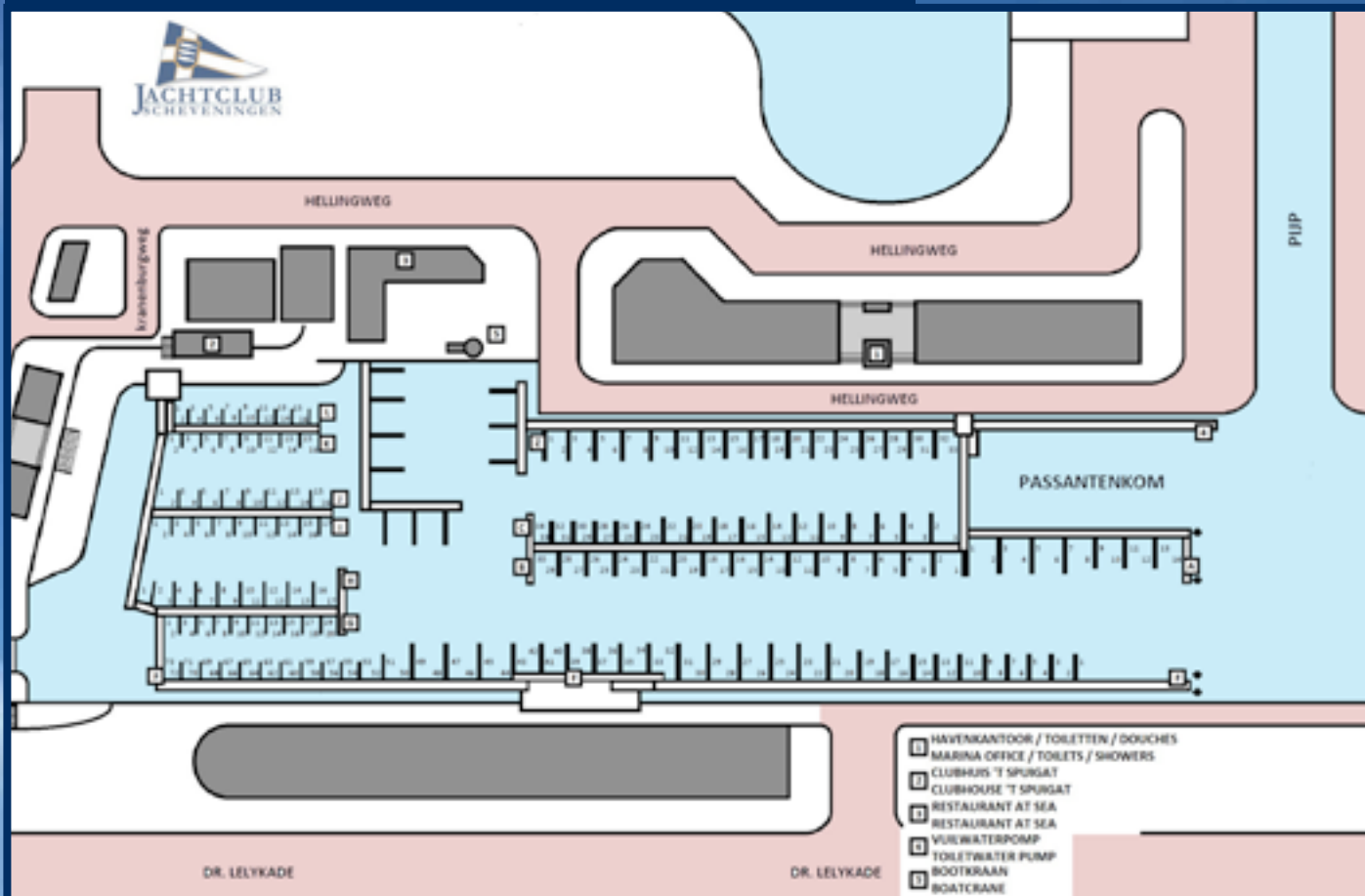
Programma zaterdag 21 juni
16:30 Ontvangst en briefing
19:00 Start wedstrijd
22:30 Finish
Daarna eten in de club
en prijsuitreiking

Details en Inschrijven:
www.kortstenacht.nl

www.jachtclubscheveningen.nl



Informatie voor passanten



Belangrijke informatie

SMASH Huisartsenpost Den Haag

SMASH is een samenwerkingsverband van alle huisartsen in Den Haag, Leidschendam, Rijswijk, Voorburg, Voorschoten en Wassenaar. SMASH regelt spoedeisende huisartsenhulp buiten kantooruren. Bij de huisartsenposten is een dienstapothek gevestigd waar u eventueel voorgeschreven medicijnen kunt afhalen. Iedere dag tussen 17.00 uur 's avonds en 8.00 uur 's ochtends; gedurende het hele weekend en op alle erkende feestdagen
Tel. 070 346 9669
www.smashaaglanden.nl

Tandartsspoedgevallendienst Den Haag

De tandartsspoedgevallendienst den-haag e.o. bestaat uit een groep tandartsen uit de regio Den Haag die deelnemen aan deze dienst, die op toerbeurt de spoedopvang van de deelnemende tandartsen verzorgen.
's-middags na 16.00 uur tot de volgende werkdag 8.00 uur, in het weekend of op een feestdag.
Tel. 070-311 03 05
www.tandartsspoedgevallendienst.nl

Tandartsenpraktijk Multidental

Dr. Lelykade 251
Den Haag
Tel. 070 361 4191
www.multidental.nl

Huisarts J.W. van Doorn

Contactgegevens Statenlaan 144
2582 GW Den Haag
Tel. 070 350 1693

Apotheek van Greuningen

Statenlaan 40
2582 GN Den Haag
Tel. 070 355 1343
Website www.apotheekvangreuningen.nl

Hagaziekenhuis

SEH volwassenen
Leyweg 275
2545 CH Den Haag
Tel. 070 210 2060

SEH kinderen
Sportlaan 600
2566 MJ Den Haag
Tel. 070 210 6646

Bronovo Ziekenhuis

SEH
Bronovolaan 5
2597 AX Den Haag
Tel. 070 312 4445

Brandstof

Bunkerboot GEO, via marifoonkanaal 21
(vragen naar GEO), tel. 06-255 93 581

VVV

Gevers Deijnotweg 1136
tel. 0900 – 340 35 05

Taxi

City Tax tel. 070 – 3830 830
HTMC tel. 070 – 390 7722

**Bij vragen kunt u natuurlijk
altijd terecht bij een van de
havenmeesters.**

Bezienswaardigheden in Scheveningen en Den Haag



Visafslag Scheveningen

Kom een kijkje nemen achter de schermen van de Scheveningse vissershaven en zie hoe de vissersschepen hun verse vis aan land zetten.

De rondleiding vindt elke 1e vrijdag van de maand plaats en start om 06.30 uur 's ochtends, het aantal deelnemers per rondleiding is beperkt (maximaal 15 deelnemers). Uw gids vertelt u alles over de visserij, de ontwikkelingen die er zijn en het leven van de visserman. Welke vissoorten worden er aangevoerd, wat maakt Scheveningen uniek, hoe wordt de vis gesorteerd en hoe gaat het veilen in zijn werk?

<http://www.denhaag.nl/home/bezoekers/to/Visafslag-Scheveningen.htm>

Museumschip Hr. Ms. Mercur

De Mercur ligt al vanaf 1993 in de Scheveningse haven. Zomaar een bejaarde mijnenveger is het echter niet. Het schip kent een rijke historie. De USS 483 was gebouwd op de scheepswerf van Peterson Builders Inc, te Sturgeon Bay Wisconsin in opdracht van de Marine van de Verenigde Staten van Amerika ten behoeve van het "Mutual Defence Assistance Program" (MDAP). Meteen nadat ze goedgekeurd waren, ontvingen deze schepen alleen een nummer. Het schip werd in bruikleen afgestaan door de USA. Op 18 juli 1954, voer het schip naar Boston. Op 22 juli 1954, ging het schip over in Nederlandse handen en bij onze Koninklijke Marine ingelijfd. Het Amerikaanse Penantnummer was nog van kracht.
www.museumschip-mercur.nl



Muzee Scheveningen

In Muzee Scheveningen komt u alles te weten over het leven van, op en in de zee. Natuur en cultuur, samengebracht onder één dak. Ontdek hoe men leefde aan boord van een bomschuit en daal af in de ijskoude duisternis van de diepzee
www.muzee.nl

Beklimmen van de vuurtoren

In combinatie met een bezoek aan Muzee Scheveningen is het mogelijk om de vuurtoren van Scheveningen te beklimmen. Ervaar het beste uitzicht op zee vanaf de historische vuurtoren. Wilt u de vuurtoren bezoeken? U kunt dit aanvragen bij Muzee Scheveningen.

Woensdag- en zaterdagmiddag om 14.00 uur is het mogelijk de vuurtoren van Scheveningen te bezoeken in combinatie met een bezoek aan Muzee Scheveningen.

Minimaal 6 personen. Reserveren is noodzakelijk.

www.muzee.nl



Museum Beelden aan Zee

Verscholen in de duinen van Scheveningen, als een parel in het zand, ligt museum Beelden aan Zee. Het museum is in 1994 gesticht door het verzamelarsechtpaar Theo en Lida Scholten en richt zich exclusief op de moderne en hedendaagse internationale beeldhouwkunst.
www.beeldenaanze.nl



SEA LIFE Scheveningen

Ontdek de verrassende onderwereld in SEA LIFE Scheveningen ! Kom oog in oog met haaien, piranha's, roggen zeepaardjes en nog veel meer. Neem een duik in de diepzee zonder koralen, zeeschildpadden en haaien.
www.visitsealife.com/scheveningen/.htm

Madurodam

De wereldberoemde miniatuurstad Madurodam is al bijna 60 jaar bij uitstek geschikt om kennis te maken met alle verrassende aspecten van Nederland: Amsterdamse grachtenpanden, de Domtoren in Utrecht, het Binnenhof in Den Haag met de Gouden Koets en een deel van de Deltawerken. In Madurodam is alles waar Nederland beroemd om is op schaal 1:25 nagebouwd tot in het kleinste detail.
www.madurodam.nl



Museon

Het Museon is een populair-wetenschappelijk museum in Den Haag met collecties op het gebied van geologie, biologie, geschiedenis, archeologie, natuurkunde, techniek en volkenkunde. Het museum werd in 1904 als Museum ten bate van het Onderwijs opgericht door Frits van Paasschen, een krantenbaas die van mening was dat kinderen op school te weinig kennis maakten met industrie en daardoor later niet genegen waren een technisch beroep te kiezen. Wat hem voor ogen stond was daarom een museum over de industrie. Dat is het echter nooit geworden. Het Schoolmuseum was in 1909 gevestigd in het voormalige hotel Le Maréchal de Turenne bij de Wijnhaven. De eerste directeur was geoloog dr. Herman van Cappelle, die ook het grootste deel van de collectie bijeen had gebracht en het beleid richtte geologie, biologie en volkenkunde.
www.museon.nl

Gemeentemuseum Den Haag

Het Gemeentemuseum Den Haag is een museum voor moderne kunst, kunstnijverheid, mode en muziekinstrumenten in Den Haag. De oorspronkelijke naam van het museum was 'Haags Gemeentemuseum'. De collectie Moderne Kunst van het Gemeentemuseum biedt een overzicht van de Nederlandse kunst sinds het begin van de 19e eeuw, aangevuld met karakteristieke voorbeelden van kunst die in dezelfde periode in andere landen ontstond. Verzamelkernen zijn: de Haagse School, het Symbolisme rond 1900, de kunstenaars rond De Stijl en het Bauhaus en het Expressionisme.
www.gemeentemuseum.nl



Panorama Mesdag

Heeft u in Scheveningen wel eens op een hoog duin gestaan en goed om u heen gekeken? U ziet dan hoe de zee in duinen en vervolgens in de stad overgaat. Hendrik Willem Mesdag, één van de bekendste kunstenaars van de Haagse School, legde dit vergezicht op de zee, de duinen en het dorp Scheveningen vast op een panoramisch doek en creëerde daarmee het grootste schilderij van Nederland; niet minder dan 120 meter lang en maar liefst 14 meter hoog. Panorama Mesdag is het oudste panorama ter wereld dat op zijn oorspronkelijke plaats bewaard is gebleven en is een uniek cultuurhistorisch monument. Omdat het doek rond is, staat u niet vóór, maar middenin het schilderij. Door de zinsbegoocheling die zich van u meester maakt, waant u uzelf direct in het Scheveningen van 1881. Wist u overigens dat het woord 'panorama' uit het Grieks komt en 'alles (pan) zicht (horama)' betekent?
<http://panorama-mesdag.com>

Evenementen in Scheveningen



14 juni 2014 – Vlaggetjesdag

Kijk uw ogen uit bij de vlootschouw waar talloze grote en kleinere visserijsschepen uitvaren en zorgen voor een spektakel op zee. Haal herinneringen op bij de Oud-Hollandse Kinderspelen waar kinderen de spelletjes spelen die aan vroeger tijden doen denken. Ga terug in de tijd in het Schevenings Tafereel en Dorp, met foto's en ansichten en demonstraties van Scheveningse ambachten. En natuurlijk 'hap' en test de nieuwe haring! En die is er meer dan voldoende! Verder zal het deze dag weer niet ontbreken aan muziek en gezelligheid.

www.vlaggetjesdag.com

21 juni 2014 – Zeemeerminnenparade

Ontmoet de wonderlijke wezens van de zee tijdens de Zeemeerminnen Parade op de Boulevard van Scheveningen. Liefhebbers uit binnen- en buitenland gaan verkleed als zeemeermin, krab, piraat, haai en zeester paraderen voor schoon zeewater. Een kleurrijke stoet, garant voor plezier voor jong tot oud. Een vis op het droge heeft er nog nooit zo vrolijk bij gesparteld.

www.zeemeerminnenparade.nl



4 juli 2014 t/m 13 juli 2014 – De Parade

Theaterfestival de Parade reist deze zomer weer met haar kleurrijke tenten, terrassen en restaurants door Nederland. Dit jaar is er een keur aan verschillende voorstellingen en muziekoptraden te bewonderen op de Parade.

www.deparade.nl



2 augustus 2014 – Schollenpop

Schollenpop staat voor zon, zee, strand en natuurlijk live pop- en rockmuziek. En dat allemaal gratis. Dit jaar de 17e editie van het succesvolle popfestival niet achter, maar voor de duinen van Den Haag. Om precies te zijn op het Zuiderstrand van Scheveningen. Na het alom bekende Parkpop is Schollenpop het tweede grote gratis popfestival van Den Haag. O ja, vergeet je zwembroek en/of bikini niet voor een verfrissende duik in de zee!
www.schollenpop.nl

15 augustus 2014 t/m 23 augustus 2014 – Vliegerfestival

Bewonder tijdens het Vliegerfestival de meest bijzondere vliegers uit alle delen van de wereld. Volg de verrichtingen van de meer dan 200 vliegers uit vijf continenten en bijna twintig landen die op het strand van Scheveningen hun vliegers opzetten.

Zo zijn er demonstraties van topformaat in verschillende vliegerdisciplines, zoals powerkiting en stuntvliegers (inclusief de finale van het Nederlands Kampioenschap). De shows bieden een adembenemend schouwspel met vliegers in fantastische kleuren, talloze maten en met de meest waanzinnige vormen. Van al die toppers zin gekregen om zelf te vliegen? Dat kan, naast het demonstratieterrein is plek genoeg!
www.vliegerfeestscheveningen.nl



15, 16, 22 en 23 augustus 2014 – Vuurwerkfestival

Ieder jaar opnieuw trekt het vuurwerkfestival op het strand van Scheveningen tienduizenden bezoekers. Tijdens het 36e Internationaal Vuurwerkfestival Scheveningen proberen verschillende landen elkaar af te troeven met de mooiste en spectaculairste vuurwerkshows. Elke avond zijn er vuurwerkshows te zien.
www.vuurwerkfestivalscheveningen.com



Kijk voor meer evenementen in
Scheveningen en Den Haag op:

www.thehaguefestivals.com

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.



Buiskappen



Huiken



Bimini's



Rolfok hoezen



Kussens bekleden



Reparaties



Jachtzeilen



Hoezen



Enzovoorts...



Vanuit eigen kracht en focus: eindelijk de beloning

12 jaar IJspiegel voor de Lucifer. Daarvoor deze prachtige winterserie nog een aantal jaren als bemanningslid gevarren. Ervaring is alles in de zeilsport – maar om nu zo lang op een 1e plek te wachten?

Ondertussen is een deel van de competitie anders gaan varen. De IJspiegel is ook een populair zondags vermaak, waar een groep zeilers die eerder fanatieke up wind – down wind banen voeren hun toevlucht hebben gevonden. En dit jaar was het ritme van het weer zo dat het weekend van de IJspiegel er koppen op de golven stonden (met en zonder zon) en het andere weekend de IJspiegelaars onder wat vriendelijkere omstandigheden konden uitvaren.

Bij de keuze voor een nieuw schip laat je je leiden door ratio en emotie. Met iets meer ratio hadden we voor de condities in Scheveningen kunnen kiezen voor een zwaarder schip, welke meer stuwingskracht in golven heeft – wij liggen elke keer stil. Echter – zo hielden en houden wij ons voor: ook een schip als de Mumm 30 van de TripleP kan uitstekend in zwaar weer zeilen – dus daar mag geen excuus in zitten. Alleen maar nog wat meer uitdaging. En die was er dus voldoende. Met onze inmiddels steeds grijzer wordende trainingszeilen zijn we de uitdaging met de wind en golven veelal volop aangegaan. Niet altijd hebben die laten vergezellen door ons rode zeiltje (spinnaker) – maar ook daar hebben we met elkaar succesvol weer een aantal grenzen verlegd. Er zijn grenzen – maar zwaar weer spieën wordt steeds leuker.

Waar de IJspiegel eerder de enige winter wedstrijd serie was zijn er nu een aantal andere opties bijgekomen. Toch blijft de IJspiegel serie de enige winter serie die een professionele

wedstrijd leiding heeft, met toebehoren zoals een startschip en een trouwe boeienboot. Het is een serie wedstrijden die op zichzelf een mooie competitie vormen. Heerlijk in de winter – met bemanning die iets makkelijker te regelen is soms – omdat het eigenlijk off-season voor de wedstrijdzeilerij is. Wij hebben de serie vrijwel vanaf het begin gezien als een prachtige manier om rustig het team en ervaring op te bouwen voor een climax in een aantal grote wedstrijden in de zomer. En van alleen maar binnen zijn in de winter worden wij zeker niet vrolijk, en met twee wedstrijden en één trainingsdag per maand zijn dat best een aantal zondagen lekker buiten spelen.

Het ritme in het seizoen was dit jaar extra ingewikkeld met een aantal wedstrijden die niet konden doorgaan. Maar daarvoor is een heel prachtig initiatief gevonden – het Atoom Cup weekend – wat volgens mij weer het begin van een nieuwe traditie kan zijn. Onder subtropische omstandigheden 3 wedstrijden per dag – wat wil je als wedstrijdzeiler nog meer?

Heel eerlijk – pas een week voor dat weekend

hadden wij door dat we op de eerste plek stonden van de serie. Met het grotere doel van een kampioenschap in Kiel voor ogen waren we vooral bezig om met het team beter en harder te varen. En natuurlijk ook het verzorgen en verbeteren van het schip zelf – dankzij het werk van Jeroen van Veen aan de kiel varen we gemiddeld bijna een halve knoop harder. Dus met 1 punt voor op de Addixion, die de twee IJspiegel series daarvoor had gewonnen, was het opeens best een spannend weekend geworden. Waarbij afleiding door op die nummer 1 plek te willen blijven ook volledig averechts kan werken – ook dat hadden we inmiddels geleerd. Vanuit eigen kracht en focus op een leerzaam weekend zijn we begonnen op zaterdag ochtend. Een spannend en numeriek evenwichtig verloop in uitslagen: op de 1e dag 1, 2, 3 en 2, 1 op de tweede dag. Om met een grote beker en stralende glimlach zondag de winter afgesloten. Op naar de volgende uitdagingen!

Tessa de Bruin & Ilya van Marle



Het roer om!

*Daar liggen we dan, in de haven van Scheveningen met onze eigen boot.
Is dit de eerste keer? zeker niet.*

Met onze vorige boot de Mieke hebben we ook al een aantal keer in de haven van Scheveningen gelegen, maar ja, dat is een Piewiet 700, eigenlijk niet geschikt voor dit water, maar gewoon omdat het kan.

Nu is het anders, we hebben net een Contest 34 gekocht en overgevaren van Antwerpen naar Scheveningen, een avontuur op zich.

Wikken en wegen

Hoe is dit gekomen? Eigenlijke heel eenvoudig door een boek!

Genaamd "Dat nemen ze je nooit meer af!". Een geweldig boek over een stel dat met een klein budget en een Victoire 34 de wereld rond gezeild zijn. Ik (Ben) had dat boek in een dag verslonden. Toen werd het doel duidelijk, dat wil ik ook met Mieke (mijn vrouw) doen! Dus....onderweg naar werk, luisterend naar de radio, in de file, bedenk ik het plan... over 10 jaar gaan we een rondje Atlantic doen.

Maar ja, dan heb je wel een boot nodig die dat kan, met ons huidige 7 meter bootje gaat dat niet lukken. Dromen dan maar? Niet dus. Na het plan voorgelegd te hebben aan Mieke, is zij volledig voor. Prompt verwisselen we de zeekaart van de Noordzee, die thuis aan de muur hangt, om voor een kaart van de Atlantische Oceaan.

Dat wordt ons doel, kortom het roer gaat om!

We gaan eens echt kijken naar ons budget en gaan daar naar leven. Na vele reisverslagen

gelezen te hebben, hebben we de vraag: hoe groot moet een schip eigenlijk zijn om dit te kunnen doen?? 36 voet, 38 voet? Toevallig kom ik via het blog van het schitterende jacht Modesty, op een blog van een stel uit, die met een Contest 32 met twee kinderen een rondje Atlantic gedaan hebben. Zie je nou wel, het schip hoeft niet zo groot te zijn!

Dit sluit volledig aan bij onze plannen, we willen graag een groter schip wat te handelen is voor, tijdens en na de reis. 34 voet is budget technisch gezien te handelen, dus die maat komt steeds meer in zicht. Met name de Contest 34.

Wow dat is een hele boot

Er liggen een paar Contest 34 in Nederland. Alleen die Schepen hebben nog de originele motor van eind jaren 70, nu willen we een zeilschip, maar de motor is ook wezenlijk van belang. Dus ik laat het rusten.

Na een weekendje Antwerpen bedenk ik mij: België daar liggen toch ook boten te koop?

Hup op internet en ja hoor, daar staat een

Contest 34 uit 1978 te koop met een motor uit 2006, hee dat is interessant ?!

Zullen we eens gaan kijken? Dus een afspraak gemaakt met de eigenaar en de week daarop zijn we weer onderweg naar Hoboken/Antwerpen.

Aangekomen op de haven, zie we haar staan, wow dat is een hele boot!

Ik had mij voorgenomen om rationeel te blijven, dus op zoek naar osmose, niets dus.

Ehh, andere punten... kansloos. Het is toch anders als je voor jezelf kijkt, weg rationeel kijken, hallo roze bril! Mieke heeft dezelfde mening, we vallen als een blok voor dit schip.

Wat nu? Tijd voor een keuring

We hebben de boot laten keuren door Olav Cox, die stond goed aangeschreven.

Hij heeft de boot in 4,5 uur volledig binnenste buiten gelicht en was er zeer goed over te spreken. Een dag later hadden we dan ook een 28 pagina's tellend rapport binnen. Uitslag was positief en we hebben meteen een to do list op zak!



Nou ja gaan we een bod uitbrengen?.... ja dus.

En zo kwamen wij in bezit van deze Contest 34, het enige minpunt is de naam: Romano. Helaas lekker dik geverfd op de spiegel, dus dit seizoen zitten we eraan vast!

Op eigen kiel, lekker oefenen

We hebben haar vanuit Antwerpen naar Scheveningen gehaald, geen wind volle mist. Maar wel onze eerste echte tocht. Spannend hoor, met z'n tweeën op stap. Aangekomen in Scheveningen is het dan ook zeer onwezenlijk om aan te meren.

Het eerste volgende weekend gaan we dan ook voor het eerst echt zeilen voor de kust.

Wat een voorrecht om vanuit je eigen woonplaats even een rondje Drains te doen met je eigen schip!

We zijn aangenaam verrast van haar vaargedrag, ze voelt als een echt zeeschip, net als de Jutter en de Gems waar we de laatste jaren op mee mochten varen. Maar ja, nu op eigen kiel, echt heel bijzonder. Komend seizoen gaan we lekker oefenen, hopelijk kunnen we eens een zomeravond wedstrijdje meedoen!

Dus tot op het water!

En voor nu groet van deRomano!

Ben en Mieke van Dullemen





BaggerCup 2014



De BaggerCup moest dit jaar een week opschuiven naar 6 april. Doordat in het weekeinde voor de Atoom Top geen wedstrijd op zee gevaren mocht worden moest de IJspegelfinale een week later gevaren worden, en dus schoof de BaggerCup mee.

We misten daardoor wel een aantal ijspegelaars die zich moesten klaarmaken voor het zomerwedstrijd circuit, maar hadden toch een twintigtal boten aan de start. Bijzonder was dat Jack van Galen met zijn prachtige Modesty mee ging doen. Voor de wedstrijdleiding was het moeilijk een rating te vinden, met zijn lengte van 23 meter zou hij wel snel zijn, maar de tweemaster (Ketch) is gebouwd als toerschip, dus zal ze wel langzamer zijn, een gok dus.

De BaggerCup is een bijzondere wedstrijd, de baan is het Schevenings Vierkant met een voordewindse start, en de deelnemers zijn zeer gevarieerd en gemeten en ongemeten. Er wordt in teams gevaren die samengesteld worden zodat de gemiddelde rating van alle groepen ongeveer gelijk is. Verder is de duur van de wedstrijd bepaald, de start is om 11:30 en de finish sluit om 15:00 uur. Bij elk rondje wordt de finishdoorkomst genoteerd en de uitslagen worden gebaseerd op de gemiddelde snelheid.

De voordewindse start was ook een start met de stroom mee, naar met een mooie lange startlijn kon iedereen reglementair aan de

wedstrijd beginnen. Nada ging als enige met spinnaker over de lijn, en Harpoen en Dincox hesen de spinnaker en gennaker al snel daarna. De eerste boeironding was voor Dincox, gevolgd door Nada, Grace O'Mally en Gast-Vrij. Langzaam trekt het hele veld bij elk rondje verder uit elkaar. De Modesty hield afstand van het gewoel van de start en deed het verder ook rustig aan, de rakken waren wat klein voor haar.

Het weer was prachtig, weliswaar niet veel zon maar een prettige temperatuur en iedereen genoot. De regen bleef uit en de golfslag bleef beperkt ook nadat de stroom gekenterd was en tegen de wind in liep. De wind van 14 tot 18 knopen gaf iedereen de gelegenheid om snelle rondetijden te maken, zodat de snelste boten 8 en 9 (Dincox) rondjes haalden en de meesten er 6 tot 7 deden.

In de Jachtclub stond stokbrood, kaas, worst en een heerlijk tapanade klaar op de tafels voor een lekkere borrel. Grote feestelijke schalen met voortreffelijk smakende haring nodigen uit.

Bij de prijsuitreiking wordt eerst de sponsor Meeuwisse Nederland die dit feest mogelijk

heeft gemaakt uitgebreid bedankt. Off Course heeft na correctie het snelste rondagemiddelde, gevolgd door Dincox, Grace O'Mally, Libra, Gast-Vrij, Harpoen en Pietekoppe. Ieder schip wordt getrakteerd op een fles champagne, die veelal direct opengemaakt werd. (Later blijkt bij Off Course een fout door de wedstrijdleiding te zijn gemaakt en wordt Dincox eerste.) Dan komt het belangrijkste; welk team heeft de Baggercup, de nu 21 jaar oude baggermolenbak, gewonnen. Als tweede is Team E met Nada, Elixir, Seaberyl en Off Course geëindigd, zij krijgen een magnum champagne en gaan op de foto.

Team C met Dincox, Harpoen, Gast-Vrij en Libra wint de BaggerCup. zij maken de magnum direct open en gaan ook uitgebreid op de foto. Tenslotte werd het wedstrijdcomité bedankt en verrast met een fles champagne.

Het was een mooie afsluiting van het winterseizoen, wij hopen iedereen volgend jaar weer te zien bij dit leuke evenement!

Op de site www.ijspegeltrophy.nl staan de foto's met de uitslagen onder het menu Foto's – BaggerCup..



van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦

van Veen Jachtservice • Hellingweg 108 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000
info@jachtservicescheveningen • www.jachtservicescheveningen

Zeilcentrum Scheveningen



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@:info@ysmc.nl
www.ysmc.nl

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN



**Zomer-
avond**

Zwoele zomer avond wedstrijden

Lekker even buiten spelen en gezelligheid staan voorop!

Prachtig weer, de haven ligt vol met passanten, tientallen boten varen op woensdagavond de haven uit. Onder het motto: heb je een boot dan moet je er mee varen en wat is er niet leuker dan met elkaar op een zomeravond een zeilwedstrijdje te varen.

Ieder jaar worden de woensdag zomeravond wedstrijden georganiseerd. Woensdag 11 juni 2014, dus direct na de NSR, gaat de JCS Zomeravond serie weer van start. We varen dan elke woensdagavond tot eind augustus een wedstrijdje. De briefing is rond half zeven in het Spuigat. We starten om half acht en de finish is om half tien. Communicatie via kanaal 72.

Er wordt een vaste baan gevaren, zonder

spinaker. De baan loopt van de Drains naar de Sport 1 bij Kijkduin, dan terug naar de 4 draintonnen waar we vervolgens drie keer een rondje omheen varen. Gezellig druk daar.

Je hoeft niet alle wedstrijden mee te zeilen, gewoon een keertje meedoen kan ook.

Het maakt niet uit of je nu een snelle boot of nieuwe zeilen hebt, daar ga je de wedstrijd niet mee winnen. Je moet vooral slim navigeren, rekening houdend met (weinig) wind en (veel) stroom, dan maak je altijd kans. De raling die gehanteerd wordt is ongeveer hetzelfde als bij de IJkegelwedstrijden maar aangepast aan het vaak lichte weer. De wedstrijden kun je ook goed gebruiken om met je team

de lange afstand wedstrijden voor te bereiden, trainen is altijd leuker tijdens een wedstrijd! Of neem eens een (zaken)relatie mee.

De wedstrijden zijn voor iedereen toegankelijk. Ook passanten, ongemeten boten en 'toerzeilers' zijn van harte welkom. Na iedere wedstrijd is er een prijsuitreiking in het Spuigat. Het zijn altijd super gezellige avonden, met hapjes, drankjes en natuurlijk veel zeilverhalen. Deelname aan de wedstrijden kost niets, drankjes moet je natuurlijk wel zelf betalen. Voor verdere inlichtingen en inschrijven:

Ben Hoebee
06-38248050 / benhoebee53@gmail.com



Het verhaal achter de Dinox

Zeilen is mij met de paplepel ingegoten door mijn vader. Zijn grote droom was op zee zeilen en in 1970 kocht hij een Ecume de mer een 26 voeter waarmee wij het Engelse kanaal en Bretagne bevoeren. 26 voet dat was toen al heel wat, met een inbouw dieseltje wat regelmatig de geest gaf en nog eenvoudige navigatiemiddelen zoals een Walker sleeplog. Het gegiste bestek klopte dan ook niet altijd. Maar wij voeren onbekommerd naar de Kanaaleilanden en st. Malo en ontdekten de mooiste plekjes.

Tussen Zeeland en de wadden

Toen ik mijn eerste redelijk betaalde baan had kocht ik in 1993 een 2e hands X-99, een moordboot, waar we met ons gezin met jonge kinderen tussen zeeland en de wadden heen en weer zeilden en een prachtige tijd hadden. Het mooie van de X-99 is dat je daar loodsenkooien in hebt waar de kinderen op zee in kunnen slapen en spelen als ze klein zijn. Kinderen vinden op die leeftijd vooral aankomen leuk, zodat we vaak in Scheveningen overnachtten want hier waren de sliptongen lekker en hier was ook het aquarium. We meldten ons aan voor een ligplaats en kwamen op de wachtlijst en het kon wel eens jaren gaan duren.

In 1996 kocht ik een X-412, waar mee geraced was. Daar zaten allerlei spullen op en ik was op slag verkocht. Achteraf bleek dat er toch wel erg hard mee gezeild was, wat onder andere tot delaminatie van de romp had geleid. Toen we op weg naar Cherbourg s'nachts ook nog de mast verloren door een onzorgvuldig uitgevoerde reparatie waardoor de tussenstagen niet goed terug op spanning waren gebracht, sprak mijn vrouw de woorden, en nu moet ze weg.

Wat een boot!

Vanaf 1999 waren we zonder eigen boot en

charterden in de middellandse zee, wat ook zo zijn voordelen heeft, lekker weer, dolfijnen, warme zee en andere cultuur. In 2001 was ik de alles is rolzeil bakken zat en wilde weer een eigen boot en ik zag op de BOOT Dusseldorf de First 47.7 van Beneteau, wat een boot, ik lag er wakker van. Toeren maar ook snel zeilen en genoeg ruimte voor onze inmiddels 5 zonen.

Via onze vercharteraar op Mallorca een spanjaard waar we inmiddels mee bevriend waren geraakt maakten we een deal: wij kochten de boot, hij vercharterde en onderhield de boot, een win-winsituatie.

Heerlijk gezeild rond Mallorca, Ibiza en Menorca maar ook naar de Zuid-franse kust en Corsica, Sardinië en Italië. De jongens waren inmiddels al puber en brachten vrienden en vriendinnen mee.

Het was vaak een drukte van belang op de boot.

In 2008 kreeg ik een telefoontje uit Scheveningen er was een ligplaats beschikbaar na 12 jaar op de wachtlijst gestaan te hebben. We besloten naar Nederland te varen via Zuid Spanje, Gibraltar, Portugal. We lieten de boot in La Coruna liggen en in 2009 voeren we via Biskaya, kanaaleilanden, Zuid Engeland, naar Nederland.

Het was tijd voor een refit van het rig want

de mast was er in al die tijd niet afgeweest (maar wel blijven staan). In 2010 zeilden we onze eerste Baggercup en wonnen samen met ons team.

Eerste plek Baggercup

Omdat wij in Groningen wonen zijn we minder op de boot als ik graag zou willen en de jongens vliegen uit om te gaan studeren op andere plaatsen.

Maar dit jaar was het weer zover, we konden de Baggercup zeilen met een bemanning van oud, ervaren en traag en jong, snel en bovendien uitstekende zeilers.

Op zaterdag hebben we met name de spinaker manoeuvres nog eens doorgenomen. Dat ging wel redelijk maar er was ook niet veel wind.

Zondag kwam er nog wat versterking en hebben we heerlijk gezeild, met een goede teamgeest. We redden het om 9 rondjes te varen en op 1 te eindigen en ook ons team Harpoen, Gastvrij en Libra zeilden uitstekend en werden respectievelijk 5, 4 en 3. Groep C won dan ook verpletterend.

Het was een prachtige zeildag.

Paul van den Berg



Lange afstand wedstrijden varen De voorbereidingen.....

Na een aantal jaren met de Blondie wedstrijden te hebben gevaren, begon het toch wel te kriebelen. Waarom eigenlijk niet met onze eigen Gast-Vrij! Wat moeten we allemaal regelen? Welke wedstrijden willen we varen en hoe krijgen we de bemanning bij elkaar?

Na een aantal jaren met de Blondie wedstrijden te hebben gevaren, begon het toch wel te kriebelen. Waarom eigenlijk niet met onze eigen Gast-Vrij! Wat moeten we allemaal regelen? Welke wedstrijden willen we varen en hoe krijgen we de bemanning bij elkaar?

Oké, de vuurschepenrace en de North Sea Race stonden al snel vast en de Cam-race lonkte. Diverse bemanningsleden melden zich aan, dus het inschrijven was het minste werk. Maar dan.... Diverse 'notice of the race' en 'uitrustingslijsten' belandde op tafel en het uitzoeken kon beginnen. Al gauw bleek dat er voor de diverse races diverse verschillende uitrustingslijsten en eisen waren. Bij de één heb je dit nodig en bij de ander heb je weer dat nodig. Waarom is er niet één standaardlijst waaraan je moet voldoen?

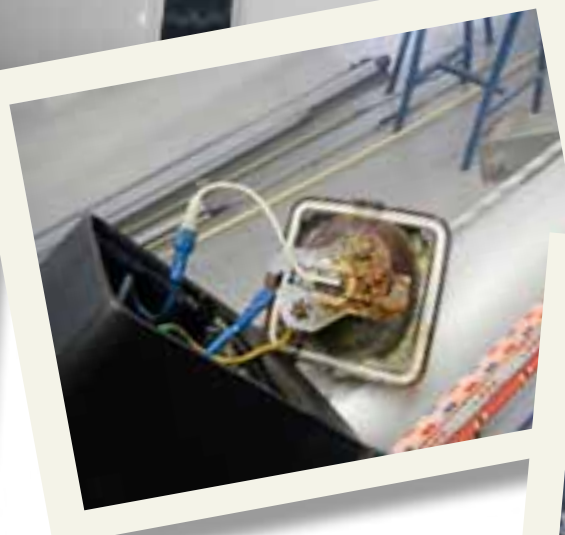
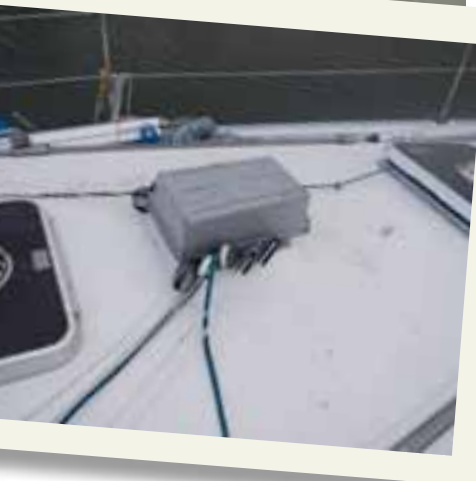
De Gast-Vrij heeft net stemrecht gekregen (18 jaar) en we hadden geen idee of er ooit iets met de verstaging was gedaan. Na enkele onfortuinlijke mast ongelukken van mede zeilers was dit toch wel het begin. Diverse offertes aangevraagd, waarbij de diverse tuigers ook nog een veelvoud van mogelijkheden aanboden met bij behorende prijskaartjes.

Het werd uiteindelijk Neut-mast in Middelhar-nis, waar we de Gast-Vrij op 19 januari afleverden. Zeilen eraf, lijnen eruit etc, wat was ze kaal!

Na een week hard werken konden we haar weer ophalen en wat was er veel gebeurd. Nieuwe verstaging, spanners, deklucht, drie kleuren toplicht en alle zalingen nagekeken inclusief de tips. Ook de lijnen konden na te zijn nagekeken én gewassen weer fris de mast

in. Spi-boom kreeg een mooie plek zodat we er niet meer over zouden struikelen. Goeie bevestiging van de down op het dek, nieuwe ogen op de mast zodat de lijnen er altijd recht uitlopen en last but not least nieuwe blokken voor de grootzeilschoot, inclusief fine tune! De grootzeiltrimmer mag echt nooit meer klagen;-)

Wat staat er nog meer op het to-do lijstje... Diverse veiligheidsmiddelen waarbij je de bijbehorende keuringscertificaten moet kunnen overleggen. Reddingsvlot, noodseinen, brandblusmiddelen, Epirb, marifoon, reddingsvesten en dan hebben we het nog niet eens over alle diploma's die je zelf moet hebben behaald. Vergeet ook niet de berg met zeekaarten (nieuw dan wel bijgewerkt). Ook hier begon de zoektocht weer met het afspeuren van het



internet. Wat willen we nu precies en wie kan het leveren? Zou het een idee zijn dat al die mensen naar ons toe kwamen, scheelt in ieder geval een hoop tijd.

De evenementencommissie zag hier ook wel iets in, veiligheid is natuurlijk voor elke watersporter belangrijk. Wat waren wij dus blij met de iSafty-fair! Maar dan, al die spullen moeten ook nog ergens een plekje aan boord krijgen en ook nog zo dat iedereen ze kan vinden. Dan is er maar één remedie, alles van boord en opnieuw gaan inrichten. Misschien was dit nog wel de lastigste klus. We moeten tenslotte ook nog wat ruimte overlaten voor de boodschappen, persoonlijke uitrusting en de bemanning. Verrassend wat je dan toch allemaal aan boord blijkt te hebben. Maar meer dan de helft kon ervan af.

Die boodschappen, ook zo'n dingetje. Iedereen doet ze bijna dagelijks, denkt er niet over na en het klinkt zo gemakkelijk. Totdat je rekening moet houden met ruimte, gebrek aan koelkast en het aantal dagen dat je op zee zit. Nog los van alle persoonlijke wensen.

Wat heb je allemaal nodig aan kleding als je alleen maar de donderdag een dag aan wal bent. Travel light wordt er in het wedstrijd circuit geroepen. Tandborstel afzagen en je onderbroek omkeren? Gaan we zo ver met de Gast-Vrij om in ieder geval te kunnen zeggen: "we hebben er alles aan gedaan"? Na de NSR weten we meer en zullen we bepalen hoe we het met de Cam-race gaan doen. Vanuit Noorwegen zullen we ook nog even toeren en dan is een extra onderbroek zeker welkom.

Anita en Frank





Ontplofte accu's op de Blondie Preventief onderhoud voorkomt problemen

Het kost allemaal nogal wat een boot, vooral als je ook wedstrijden vaart, dus alles wat jezelf kan doen, tja dat wil je ook zelf doen. Maar wat doe je als je accu ontploft, je elektra onder water heeft gestaan, alles kun je zelf oplossen, maar uiteindelijk blijkt een expert helemaal niet zo duur te zijn

Genoeg advies in de haven waar je ligt, maar ja wat moet je met al die verschillende adviezen. Goed bedoelde adviezen natuurlijk maar is het professioneel advies of is het advies van mensen die denken dat ze weten waar ze het over hebben. Ik persoonlijk vind het altijd lastig, vooral om dat de meningen altijd sterk uiteen lopen over de manier waarop je een probleem op de boot moet oplossen en ik zelf helemaal niet technisch ben.

Ontplofte accu's

Onze accu's laden niet meer op, na de ijskewedstrijd toch maar even kijken wat er aan de hand is. We verwijderen de houten platen, Nee dat meen je niet een totaal ontplofte accu. Wat nu? Alles controleren, elektra en de motor. We hebben lekkage van een septeer bij de elektra gehad, de lekkage is opgelost,

maar het paneel en de elektrische aansluitingen zien er niet best uit. Weten wij wat er aan de hand is? Nee, het enige wat we zien is dat het serieus mis is.

Vakman inschakelen

Wat nu? Ik wil vakkundige mensen aan boord, ik wil geen brand, geen geneuzel. Maar ja wat gaat dat allemaal kosten en wie zal ik vragen dit op te lossen? Jeroen van Veen is altijd mijn steun en toeverlaat. Afgelopen winter heeft hij de stuurkolom van de Blondie vervangen, geen gemakkelijke klus, want de stuurkolom die erop stond was natuurlijk niet meer te krijgen. Hij heeft alles opgemeten en een stuurkolom op maat laten maken en op de boot gemonteerd. Gelukkig paste het oude kompas er weer in, dat scheelde weer! Sturen is nu een makkie, millimeter werk, zo gemakkelijk dat

ik weer opnieuw moet leren sturen. Op naar Jeroen van Veen, die heeft vast een oplossing. Het is druk bij de kraan er liggen een hoop boten op de kant, het onderhoudsseizoen is begonnen.

En natuurlijk heeft Jeroen de oplossing Herman die alles van elektra weet komt aan boord om de schade op te nemen. We hebben zelf nieuwe accu's gehaald, hij heeft alles doorgemeten. De omvormer leek een van de veroorzaker van het probleem die rook behoorlijk verbrand en dan hadden we nog de gecorrodeerde ellende bij de elektronica. Herman heeft alle elektronica nagelopen en de gecorrodeerde en hier en daar doorgebrande aansluitingen allemaal vervangen.

De ontplofte accu kan vele oorzaken hebben,



maar het uitstellen van de vervanging van de door de waterschade ontstane schade aan de elektra kan weleens het probleem veroorzaakt hebben, we hadden wel brand kunnen krijgen. Alles ziet er nu weer keurig en vooral weer veilig uit. Ik ben blij dat ik besloten heb om een vakman in te schakelen, dat had ik natuurlijk eerder moeten doen en de kosten vielen uiteindelijk reuze mee.

Hennie Abbenhues

Een loodzwavelzuuraccu kan een echte bom zijn.

Bij het laden van een loodzwavelzuuraccu wordt waterstof met zuurstof geproduceerd ofwel knalgas en dit is een uiterst explosief goedje. Het enige wat nog ontbreekt is de vonk. Bij het aansluiten van de accupolen moet u daar rekening mee houden door b.v. goed te ventileren en niet onder last de polen aan te sluiten.

Een accu kan ook exploderen door een vonk in de accu zelf. De oorzaak hiervan is vaak een te laag electrolytniveau dan wel te veel sulfatering waardoor een dendriet is ontstaan. De dendriet vormt dan een brug tussen de accuplatten die bij een grote stroomafname een vonk veroorzaakt. Om de kans hierop zo klein mogelijk te maken is het van belang de juiste laadkarakteristiek bij de juiste accu te kiezen en na diepontlading direct weer op te laden. Daarnaast is onderhoud natuurlijk ook van belang. Mocht het u dan toch onverhoopt overkomen ga dan niet met water het accuzuur door heel uw boot spoelen maar neem een huishoudsoda oplossing om het zuur te neutraliseren.



AtoomCup vanaf de Off Course

Even voorstellen. Pieter Hoog, eigenaar van de Off Course. Sinds dit najaar een vaste ligplaats in Scheveningen. Dus: winterzeilen! Aangesloten bij het IJskegelen, laagdrempelig, goed te doen met kleine bemanning en onder de bezielende leiding van Flip direct in een warm bad terecht gekomen! Bijna alle wedstrijden kunnen varen en prestaties naar tevredenheid. Dus toen de AtoomCup werd aangekondigd, direct als IJskegelaar ingeschreven. Leuk zo'n lange (DH) baan, tactisch voldoende uitdaging, maar ook weer met kleine bemanning goed te doen. En dan die weersvoorspelling!

Zaterdag: twee rondjes sportschool!

Gedurende de dagen naar het weekend toe, werd langzaam duidelijk dat we met wel heel kleine bemanning gingen varen. Sterker nog, door familie- en werkverplichtingen was ik de enig gegadigde.. Vrijdag knoop door gehakt: met deze voorspelling laat ik het niet aan me voorbij gaan. Ik ga dus solo! Zaterdagmorgen met lichte spanning naar de haven, aanmelden, laatste windvoorspelling, boot tuigen en de knoop doorhakken: genua 1 of genua 2. In je eentje die grote binnendraaien, dat wordt wat te veel van het goede, dus toch maar de 2. Goede keuze, want in de loop van de dag trekt de wind lekker aan.

Met iets te veel kleding aan naar buiten, eerst naar de Albatros. Welke baan wordt het? Hoe ligt de start, waar is de bovenboei, er naartoe, staan al m'n waypoints erin? Allemaal zaken die je dan zelf moet regelen en ondertussen ook nog ff de boot moet zeilen. Rondje 1 in de sportschool.

De start: niet heel best, was het nu 10 of 5 minuten tussen de starts, was dat laatste signaal nu het 5 of 1 minuten sein? Geen tijd om naar de vlaggen te kijken, druk met sturen, de zeilen en de snelheid. Tja, dat was dus toch de start waarvan ik dacht dat ie wat later zou komen: snel achter de boten aan en de baan in. Bakboord uit, stroom loopt nog naar het Zuiden, dus lang aanhouden deze slag. Volgende slag direct naar de bovenboei. En hé, daar is het veld weer bij elkaar. Achterstand goed gemaakt!

Nu naar de Houtrust, pal voor het lappie, dus genua loef en hup die boom erin. Moet een raar gezicht zijn, zo'n kerel die van achter naar voor en weer terug over het dek aan het rennen is, druk aan lijnen trekkend, als een koorddanser met zo'n lange boom in z'n handen en niemand achter het roer! Gelukkig een handig lijntje op de helmstok, geeft even tijd om de boel op orde te brengen.

Tergend langzaam gaat het nu, verder op

zee is steeds minder wind en wat heb ik het warm. Blij dat we bij de Houtrust zijn, als in een trechter komen we daar aan. Jutter als eerste, op de voet gevolgd door de Gast Vrij en de Marlijn, niet veel later kan ik ook ronden. Op naar de SCH. Wat een feest! Knik in de schoot, aantrekkende wind, stroom inmiddels naar het Noorden en de zon op de kop. Dit is genieten. Jutter schiet er vandoor, Gast Vrij kan goed volgen. Ik lig iets hoger dan de Marlijn en geef weinig toe! So far, so good.

Oei, even vergeten, na de SCH nog ff lekker 2 maal door de wedstrijd baan van de IJspeelaars! Geen risico's nemen, dan maar achterlangs, maar proberen om er net over stuurboord voorbij te piepen is geen goed idee, wanneer je solo vaart. Helaas dus wat terrein moeten prijsgeven. Van de bovenboei weer naar de SCH en weer terug. Boom erin, boom eruit, rennen over dek. Kruisrak, halen, draaien, sleuren... Rondje 2 in de sportschool!

Finish: laatste over de lijn, maar na ruim drie en een half uur varen volgens mij weinig prijs-



gegeven. Belooft wat. Als laatste over de lijn, zeg ik? Klopt niet helemaal, die kleine dappere Plexat is zich nog naar de finish aan het vechten. Wat moet dat een teleurstelling zijn, wanneer de finish in zicht komt en....deze wordt opgedoekt.

Bij de prijsuitreiking blijf ik derde en de Marlijn eerste!(?) 's-Avonds op de site bleek ik zelfs laatste te zijn! Even goed kijken of dit klopt. Hmm, toch maar een mailtje naar de wedstrijdleiding.

Zondag: (eer)herstel en een (te) korte gentlemen's race

Vandaag met drie man. Rutger had al een paar keer de IJkegels meegevaren en ziet er vandaag redelijk fris uit. Rogier voor het eerst mee, maar bepaald geen onbekende op de wedstrijdbanen. Zorgt ook graag voor de innerlijke mens aan boord. Wat een luxe!

's Morgens moeite met opstaan vanwege die dubbele rondjes sportschool en een kortere nacht. Wat laat aan boord, snel tuigen en wachtende op de mannen. Lucifer vaart uit, Ilya steekt z'n duim omhoog: "je hebt helemaal gelijk, je krijgt vanmiddag je fles". Toch eerste dus gisteren! Rating verkeerd verwerkt, kan gebeuren.

Daar zijn de mannen. Bakkie, snel verder tuigen en gennu-keuze. Vandaag wel de 1,

genoeg man en de voorspellingen zijn eensluidend: we mogen blij zijn als we straks de stroom nog dood kunnen varen. Wat laat de haven uit en ff gemist wat de baan wordt. Navraag bij de Blondie: na de start langs de bovenboei, naar de S1 en dan om de kardinalen en drains en weer terug. Een IJkegel-rondje dus.

Dit keer klokken gelijk, positie goed en een prachtige start! Hoogte houden, snelheid goed, op naar de bovenboei. Wind zakt wat weg, Blondie maakt als eerste de slag naar stuurboord en kruist achter ons langs. Ook wij nu naar de stuurboord kant, Gast Vrij en Libra blijven over bakboord. Kennelijk zit daar wind en loopt de stroom nog steeds flink naar het Zuiden, want de Gast Vrij rondt met ruime voorsprong de S1. Samen met de Marlijn om de S1, voldoende ruimte, zij meer snelheid. Vanaf nu puur bootsnelheid en trim, op voor een halve ronde Drains en dan weer naar de Albatros. Helaas wat moeten toegeven op de Marlijn, maar niet genoeg voor hen. Gast Vrij gaat met ruime voorsprong als eerste over de finish. Met iets meer dan 1 uur gevaren tijd, verwacht ik dat we dat niet goed gaan maken. Libra komt later, nog net op tijd om niet dwars door de tweede start van de Tango klasse te varen. En dit keer weet Plexat gelukkig wel binnen de tijd te finishen.

Zo, dat was ronde 1. Sandwiches van Rogier, sportdrankje, beetje napraten. Op naar ronde 2.... Helaas, meer zit er voor vandaag niet in. Met iets meer dan 1 uur wedstrijdzeilen zullen we het vandaag moeten doen. Dan nog maar even een rakje richting Wassenaarse Slag en terug langs het strand. Genieten van de warmte onder de kust, de strandgeluiden, een mooi lopend windje en.....een lekker koud biertje!

Terug naar de haven, aftuigen en opruimen. Na nog wat versnaperingen aan boord, goed gemutst naar At Sea voor de prijsuitreiking. Gekregen waar ik recht op had, een lekkere Cava voor de eerste plek op zaterdag. Vandaag doet de Gast Vrij de beste zaken en worden zij de IJkegelwinnaars van de AtoomCup. Van harte!

Al met al een prachtig weekend, genoten van het weer, de uitgezette baan en resultaten die er wezen mogen. Hopelijk haken er een volgende keer nog wat meer IJkegelaars aan, dat maakt het nog leuker. Inmiddels ligt ook de Baggercup achter ons en is het voor nu: op naar het zomerseizoen! Na de NSR beginnen de zomeravondwedstrijden, ik kijk er naar uit.

Tot zover vanaf de Off Course, over en uit.

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend

nva .lid

Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680

 **VNSI**



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1.100 vrijwilligers en 70 reddingsboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatie-subsidies van de overheid.

Wilt Redder staan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar: www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 34 54 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl

KNRM
ALTIJD BIJ U

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

UW ADVERTENTIE HIER??

Neem contact op met de Jachtclub en laat u informeren over de tarieven en mogelijkheden.

tel: 070-3520017

spuigat@Jachtclub.com (redactie)

Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 287
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34




360° ways in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
2585 GH Den Haag
telefoon 070-3633546
fax 070-4277801

www.juwelier-sl-design.nl
www.jewellasersolution.com
www.lasergraveren-lasermontage.com



NSR 101 MULTI
€169,-

